

## ОТЗЫВ НА АВТОРЕФЕРАТ ДИССЕРТАЦИИ

Кузнецова Игоря Сергеевича

«Оптимизация параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины

Актуальность рассматриваемой работы обусловлена решением вопроса, направленного на повышение эффективности функционирования экскаваторно-автомобильных комплексов карьеров, определяющих большую часть себестоимости добычи полезных ископаемых.

Ключевым элементом научной значимости работы является разработка модели взаимодействия ЭАК на основе методов теории массового обслуживания, учитывающей внеплановые простои. Наибольшая практическая значимость заключается в определении рациональных параметров ЭАК и мероприятий для повышения производительности ЭАК в условиях разрезв.

Достоинствами работы являются: хороший методический уровень и логичность изложения, реализация методических разработок в прикладном программном обеспечении.

Результаты работы апробированы на международных и всероссийских конференциях, а также представлены в научных изданиях, рекомендованных ВАК РФ, и индексируемых в международных базах данных.

Имеются следующие вопросы по работе:

1. В автореферате не обоснована адекватность формул 8 и 9, используемых для описания продолжительности операций маневрирования и разгрузки автосамосвалов. Требуется пояснить как они получены.

2. Не приведены данные о проверке адекватности и математического смысла предложенного автором критерия оценки значимости влияния простоев на производительность ЭАК (формула 12 автореферата). Может ли данный критерий применяться на практике и для решения каких задач?

3. Отсутствует горнотехнологическое и организационное толкование достигаемого эффекта при оптимизации работы ЭАК с применением моделирования в представленном автором решении задачи на примере СП «Барзасское товарищество». Требуется пояснение.

В целом диссертация является завершенной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Кузнецов Игорь Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Заведующий лабораторией транспортных систем  
карьеров и геотехники ИГД УрО РАН, к.т.н.  
тел. раб. +7 (343) 350 47 63, e-mail: [juravlev@igduran.ru](mailto:juravlev@igduran.ru)

Журавлев А.Г.

Подпись Журавлева А.Г. удостоверяю  
Начальник отдела кадров ИГД УрО РАН



Адрес организации: Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт горного дела Уральского отделения Российской академии наук (сокращенное наименование – ИГД УрО РАН). 620075, Российская Федерация, г. Екатеринбург, ул. Мамина-Сибиряка, 58. Тел +7 (343) 350-21-86

Согласен на включение персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета, и их дальнейшую обработку