

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кузнецова Игоря Сергеевича
по теме «Оптимизация параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Диссертационная работа Кузнецова Игоря Сергеевича посвящена оптимизации параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов (ЭАК). Выемка, погрузка и вывоз горной массы, осуществляемые ЭАК, являются основными технологическими задачами карьеров. Эффективность ЭАК во многом определяет общую производительность карьера, что, несомненно, говорит об актуальности проведенного исследования.

Научная новизна работы заключается:

- в разработке модели функционирования ЭАК, учитывающей внеплановые простои горного оборудования карьера;
- в разработке системы оценивания внеплановых простоев ЭАК;
- в решении задачи по подбору оптимальных параметров ЭАК с учетом внеплановых простоев.

Как следует из автореферата, диссидентант владеет знанием широкого спектра проблем, связанных с работой карьерных ЭАК. Соискателем корректно поставлена и достигнута основная цель и решены задачи работы. В ходе исследования разработан программный комплекс для выбора оптимальных параметров ЭАК, что, безусловно, подчеркивает практическую значимость работы.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Тема представленной работы звучит как «Оптимизация параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев». Но, на мой взгляд, в работе нет признаков оптимизации параметров ЭАК, а выполнен выбор их оптимальных параметров на основании исследования внешних факторов в виде внеплановых простоев. В связи с чем, считаю, что тему диссер-

тационного исследования было бы корректнее сформулировать как «Выбор оптимальных параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев».

2. В актуальности работы отмечается, что внеплановые простои оборудования карьера занимают до 57% рабочего времени. Отсутствует информация о том, откуда взяты эти данные. При этом в работах иных авторов, исследующих данную тематику (например, в диссертации к.т.н. Воронова А.Ю. «Оптимизация показателей эксплуатационной производительности экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов») отмечается, что данные простои занимают лишь до 30% рабочего времени.

Несмотря на замечания, диссертацию Кузнецова Игоря Сергеевича следует рассматривать как самостоятельную и законченную научную квалификационную работу. Считаю, что данная работа **соответствует требованиям ВАК РФ**, предъявляемым к диссертациям на соискание степени кандидата технических наук, а ее автор, **Кузнецов Игорь Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук** по направлению 05.05.06 – Горные машины.

Доцент ЮТИ ТПУ, к.т.н.
(специальность 05.05.06, диплом к.т.н. – серия КАН № 013551)

Дронов Антон Анатольевич

Подпись Дронова А.А. заверяю:

ведущий специалист
по кадрам ЮТИ ТПУ

Новикова Ирина Борисовна

Дата 07.09.2022



Юргинский технологический институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования "Национальный исследовательский Томский политехнический университет"

652055, Кемеровская область – Кузбасс, г. Юрга, ул. Ленинградская, д. 26,
+7 (384-51) 7-77-63, e-mail: aadronov@tpu.ru