

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кузнецова Игоря Сергеевича на тему «Оптимизация параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Оптимизация параметров экскаваторно-автомобильных комплексов (ЭАК), применяемых для вскрышных и добычных работ на карьерах, безусловно, является актуальной задачей ввиду необходимости повышения эффективности угледобывающих предприятий.

Для решения данной задачи автор использовал комплекс классических и современных методов математического моделирования, эвристической многофакторной оптимизации, теории вероятностей и математической статистики, объектно-ориентированного программирования.

Результаты, полученные соискателем, имеют новизну, теоретическую и практическую значимость. Выводы и рекомендации достоверны и обоснованы. Тема защищаемой диссертации соответствует п.3 «Обоснование и оптимизация параметров и режимов работы машин и оборудования и их элементов» паспорта специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Результаты исследования опубликованы в 15 научных работах, в том числе 4 – в ведущих рецензируемых научных журналах, входящих в перечень ВАК Минобрнауки России, 1 – в издании, индексируемом в международной реферативной базе данных Scopus. Получено 2 свидетельства о регистрации программ на ЭВМ.

### Замечание к автореферату:

1) В аналитико-имитационной модели ЭАК для определения среднего времени транспортирования горных пород от забоя в пункт разгрузки (формула 7, стр. 11) не указано, каким образом учитываются параметры технологических трасс, например, средневзвешенный продольный уклон, радиус кривизны, тип покрытия, длина участков.

Указанное замечание не снижает значимость работы.

В целом автореферат диссертации автора отвечает требованиям ВАК и представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой изложены результаты исследования по выбору оптимальных параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев. Автор работы, Кузнецов Игорь Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Начальник учебного отдела  
ООО «Компания современных решений»,  
канд. техн. наук по специальности:  
05.05.06 - «Горные машины». 650010, Кемеровская область-Кузбасс,  
г. Кемерово, ул. Рудничная, 3.  
e-mail: fas@ksr.group, сот. тел. 8-903-946-5569

Фурман А.С. Фурман  
31.08.22

Даю согласие на хранение и обработку своих персональных данных в целях работы диссертационного совета.

Подпись А.С. Фурман заверяю:  
Начальник отдела кадров

