ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Кузнецова Игоря Сергеевича «Оптимизация параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учётом внеплановых простоев», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06. «Горные машины».

Увеличение эксплуатационной производительности экскаваторно-автомобильных комплексов (ЭАК) находится в тесном взаимодействии с параметрами взаимодействующих технологических машин и их внеплановыми простоями.

В связи с этим, диссертационная работа Кузнецова И.С., цель которой заключается в оптимизации параметров карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учётом внеплановых простоев, представляется весьма актуальной.

Автором установлено, что внеплановых простои, характеризующиеся периодичностью и продолжительностью, уменьшают суточную добычу угля в среднем на 17,2%; критерий оценки влияния внеплановых простоев на эксплуатационную производительность позволяет выявлять наиболее значимые по периодичности возникновения и продолжительности внеплановых простои и учитывать их при оптимизации параметров ЭАК; оптимальные параметры ЭАК определяются с учетом оценки эксплуатационной производительности ЭАК и удельных затрат на погрузку и транспортирование горной массы при аналитико-имитационном моделировании работы машин комплекса с учетом внеплановых простоев.

Разработанная автором «Методика оптимизации карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов с учетом внеплановых простоев», принята к использованию в фирме «КУЗБАСС-НИИОГР».

Совокупность результатов исследований автора составляют научную новизну и практическую ценность.

Автором достаточно апробированы результаты работы на конференциях различного уровня, опубликованы в пятнадцати научных работах, 4 из которых входят в перечень Минобрнауки России и одна статья в рецензируемом журнале базы Scopus, им получены 2 свидетельства о регистрации на программные продукты для ЭВМ.

К недостаткам следует отнести отсутствие подтверждения экономической целесообразности предлагаемых решений.

В целом считаем, что диссертация соответствует специальности 05.05.06 – Горные машины, а именно пункту 3 «Обоснование и оптимизация

параметров и режимов работы машин и оборудования и их элементов», отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», в т.ч. п. 9, предъявляемым к кандидатским диссертациям а её автор, Кузнецов Игорь Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06. «Горные машины».

Профессор кафедры «Горное дело»,
Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ)
имени М.И. Платова,
доктор технических наук, профессор Сысоев Николай Иванович
Научная специальность
05.05.06 - «Горные машины»

12.09.2022г.

Доцент кафедры «Горное дело»,
Южно-Российского государственного
политехнического университета (НПИ)
имени М.И. Платова,
кандидат технических наук Мирный Сергей Георгиевич
Научная специальность
05.05.06 - «Горные машины»

12.09.2022г.

346400, Ростовская область,
г. Новочеркасск,
ул. Просвещения, 132
ФГБОУ ВО «ЮРГПУ (НПИ)
имени М.И. Платова»
тел.: 8(8635)255317,
e-mail: sysoevngmo@gmail.com

Я, Сысоев Николай Иванович, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве.

Я, Мирный Сергей Георгиевич, даю согласие на автоматизированную обработку моих персональных данных, указанных в отзыве.

Подписи Сысоева Н.И. и
Мирного С.Г. заверяю:
Ученый секретарь ЮРГПУ (НПИ) Холодкова Нина Николаевна

12.09.2022 г.