

Отзыв  
на автореферат диссертации  
ВОРОНОВА АНТОНА ЮРЬЕВИЧА  
«ОПТИМИЗАЦИЯ ПАРАМЕТРОВ ЭКСКАВАТОРНО-  
АВТОМОБИЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ РАЗРЕЗОВ»  
(на примере АО «УК «Кузбассразрезуголь»)

представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук  
по  
специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Диссертационная работа посвящена актуальному вопросу оптимизации параметров экскаваторно-автомобильного комплекса (ЭАК) для повышения качества его функционирования и создания на этой основе ЭАК нового поколения.

В представленной диссертации автором: - установлено, что развитие карьерных ЭАК, связанное с увеличением единичной мощности погрузочно-транспортной техники не обеспечивает роста производительности и улучшения показателей работы комплекса;

- установлено, что перспективным направлением повышения эффективности работы ЭАК является оптимизация параметров комплекса и реализация их на стадиях проектирования и эксплуатации;

- разработана математическая модель оптимизации работы ЭАК, позволяющая установить оптимальные значения параметров, обеспечивающих оптимальный уровень качества работы действующих и вновь проектируемых ЭАК;

- установлено, что при достижении значений параметров в указанных пределах это позволит либо повысить суточную выработку ЭАК, либо сократить численность автотранспортного и экскаваторного парка разреза на 9%;

- установлено, что реализация научно-методических рекомендаций позволит повысить уровень качества работы ЭАК на 33% по сравнению с лучшим из существующих разрезов и на 53% по сравнению качества работы ЭАК УК «Кузбассразрезуголь» в целом.

Основные результаты диссертационной работы могут быть использованы научно-исследовательскими, проектными и эксплуатирующими организациями для выбора из предлагаемой экскаваторной и автомобильной техники перспективных моделей, создания карьерных погрузочно-транспортных комплексов нового поколения с возможностью адаптации их к конкретным условиям эксплуатации. Общая экономия от сокращения численности экскаваторного и автотранспортного парков разреза «Талдинский» при фактических объёмах погрузки и перевозок может составить 47,7 млн. рублей в год.

Результаты выполненных исследований достаточно широко опубликованы в научных журналах и изданиях, определённых ВАК России и доложены на научных конференциях различного уровня.

В целом диссертационная работа отвечает требованиям к кандидатским диссертациям, имеет научную и практическую ценность, а её автор Воронов

Антон Юрьевич вполне заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук.

Доцент кафедры открытых горных работ и электромеханики  
Сибирского государственного индустриального университета  
(г. Новокузнецк) по специализации  
«Горные машины и оборудование»,  
доцент, кандидат технических наук



Г.С. Щербина

Подпись Щербины Г.С. удостоверяю.  
Начальник отдела кадров Сибирского  
государственного индустриального  
университета



Т.А. Миронова

02.03.2012