

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Воронова Антона Юрьевича**  
«Оптимизация параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов  
(на примере АО «УК «Кузбассразрезуголь»»)), представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.05.06 – «Горные машины».

Увеличивающаяся единичная мощность экскаваторов и карьерных автосамосвалов зачастую не сопровождается ожидаемым ростом их производительности и показателей использования. Это приводит к количественному росту экскаваторов автосамосвалов без существенного улучшения эффективности их работы. Связано это в основном с недостаточным учетом влияния совместной работы экскаваторов и карьерных автосамосвалов. Поэтому диссертация, направленная на оптимизацию параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов для повышения качества их функционирования, является актуальной научной и практической задачей.

Автором предложен новый критерий оценки качества и оптимизации совместной работы экскаваторов и автосамосвалов в составе экскаваторно-автомобильного комплекса (АЭК) разреза; установлены диапазоны оптимальных значений параметров ЭАК, достижение которых обеспечивает оптимальный уровень качества работы действующих и вновь проектируемых ЭАК; разработан метод формирования оптимальных парков погрузочно-транспортной техники, базирующийся на системном рассмотрении функционирования ЭАК в целом и взаимодействия парков техники внутри ЭАК.

Основные научные и практические результаты работы внедрены в проектной новационной фирме «КУЗБАСС-НИИОГР», эксплуатирующей организации (АО «УК «Кузбассразрезуголь»)). Широкая публикация выводов и рекомендаций, говорит об известности ее результатов.

В порядке замечания следует отметить, что в п. 2 научных положений и в п. 4 заключения автореферата сказано, что оптимальный уровень качества работы ЭАК

обеспечивается достижением значений параметров: автосамосвалов на один экскаватор –  $4,9 \div 6,3$ . Может быть просто, написать –  $5 \div 6$ ?

В целом, судя по автореферату, анализируемая диссертационная работа удовлетворяет всем требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Воронов Антон Юрьевич заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Профессор кафедры Горные машины и комплексы,  
института Горного дела, геологии и геотехнологий  
федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет» доктор  
технических наук, профессор

Демченко Игорь Иванович

Аспирант кафедры Горные машины и комплексы,  
института Горного дела, геологии и геотехнологий  
федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования  
«Сибирский федеральный университет»

Игнатова Ольга Сергеевна

660025, Красноярский край, г. Красноярск, пр. им. газ. «Красноярский рабочий», 95  
Институт горного дела, геологии и геотехнологий федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет»  
проспект. им. газ. «Красноярский рабочий», 95, корпус № 20, ауд. 2-56.

**телефон:** +7 (391) 206-36-62

E-mail: [IDemchenko@sfu-kras.ru](mailto:IDemchenko@sfu-kras.ru)

Демченко Игорь Иванович, д.т.н. по специальности  
05.05.06 – «Горные машины».

660025, Красноярский край, г. Красноярск, пр. им. газ. «Красноярский рабочий», 95  
Институт горного дела, геологии и геотехнологий федерального государственного автономного  
образовательного учреждения высшего образования «Сибирский федеральный университет»  
проспект. им. газ. «Красноярский рабочий», 95, корпус № 20, ауд. 2-56.

**телефон:** +7 (391) 206-36-62

E-mail: [OIgnatova@sfu-kras.ru](mailto:OIgnatova@sfu-kras.ru)

Подписи Демченко Игоря Ивановича и Игнатовой Ольги Сергеевны заверяю:

