

## ОТЗЫВ НАУЧНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ

на диссертационную работу Воронова Антона Юрьевича  
«Оптимизация параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов  
(на примере АО «УК «Кузбассразрезуголь»)), представленную на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности  
05.05.06 – «Горные машины»

Воронов Антон Юрьевич в 2000 году окончил Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Кузбасский государственный технический университет» по специальности «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» с присвоением квалификации «Инженер-менеджер».

С 2000 по 2004 год работал в УГИБДД ГУВД Кемеровской области, затем в ООО «КузбассБелАвто», ЗАО «Стройсервис», ОАО "УК "Кузбассразрезуголь" на инженерных должностях.

В 2020 году поступил в очную аспирантуру ФГБОУ ВО «Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф. Горбачева» по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Характеризуя Воронова А.Ю. как исследователя, следует отметить, что он при поступлении в аспирантуру уже имел большой задел по теме будущей диссертации. Будучи скрупулезным человеком, и обладая обширным фактическим материалом, он старался прорабатывать тему досконально, часто даже выходя за её рамки.

В процессе работы над диссертацией Антон Юрьевич показал умение работать как самостоятельно, решая собственные задачи, так и в коллективе для достижения общей цели – создание и совершенствование эффективных методов оптимизации работы карьерных экскаваторно-автомобильных комплексов (ЭАК), а также горных комплексов другого технологического назначения.

Актуальность диссертационной работы подтверждается важностью повышения эффективности работы карьерных ЭАК, значительную долю в которых занимает автомобильный транспорт.

В рамках диссертационной работы разработана методика и проведена сравнительная комплексная оценка качества работы ЭАК на разрезах УК «Кузбассразрезуголь»; на основе системного подхода и методов комплексной оценки разработана методика и проведена оптимизация совместной работы экскаваторов и автосамосвалов в составе ЭАК и разработана методика формирования на этой основе оптимальных парков техники ЭАК. Это позволило повысить надежность и эффективность работы горного предприятия по добыче полезного ископаемого открытым способом.

Основные положения диссертации докладывались и обсуждались на конференциях и симпозиумах различного уровня, в числе которых III Международная научно-практическая конференция «Инновации в информационных технологиях, машиностроении и автотранспорте» (г. Кемерово, 2019 г.), XI Всероссийская научно-практическая конференция «Россия молодая» (г. Кемерово, 2020 г.), 4-й, 5-й и 6-й Международные инновационные горные симпо-

зиумы (г. Кемерово, 2019, 2020, 2021 гг.), VII Международная научно-практическая конференция «Перспективы инновационного развития угольных регионов России» (г. Прокопьевск, 2020 г.), XXIX Международный научный симпозиум «Неделя горняка-2021» (г. Москва, 2021 г.).

Разработанные соискателем методики внедрены и используются в Управлении автомобильного транспорта УК «Кузбассразрезуголь», а также в новационной фирме «КУЗБАСС-НИИОГР» для оптимизации показателей работы ЭАК разрезов Кузбасса, для расчета потребности разрезов в экскаваторной и автотранспортной технике нового поколения, а также адаптации вновь создаваемых ЭАК к условиям конкретных бассейнов.

Результаты работы полно и своевременно опубликованы в периодических изданиях, в том числе рекомендованных ВАК.

Воронов Антон Юрьевич проявил себя как грамотный и инициативный ученый, способный самостоятельно формулировать и решать сложные научные задачи в области горных машин и комплексов. Следует особо отметить целеустремленность, настойчивость и способность диссертанта к творческому мышлению, высокую эрудицию в предмете исследования.

Считаю, что диссертационная работа «Оптимизация параметров экскаваторно-автомобильных комплексов разрезов (на примере АО «УК «Кузбассразрезуголь»)», удовлетворяет требованиям ВАК Минобрнауки Российской Федерации, а соискатель – Воронов Антон Юрьевич заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Научный руководитель:  
Доктор технических наук, профессор

А. А. Хорешок

Хорешок Алексей Алексеевич  
Директор горного института  
Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Кузбасский государственный технический  
университет имени Т. Ф. Горбачева»

Адрес: 650000, г. Кемерово, ул. Весенняя, 28  
E-mail: [haa.omit@kuzstu.ru](mailto:haa.omit@kuzstu.ru)  
Тел.: 8(3842)39-63-79

