

## Отзыв

на автореферат диссертации Горюнова Сергея Викторовича на тему  
«Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных  
шин карьерных автосамосвалов»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Эффективность открытых горных работ при использовании на транспорте большегрузных автомобилей, прежде всего, зависит от производительности последних. Однако производительность такого транспорта существенно определяется условиями эксплуатации, которые значительно отличаются от эксплуатации в других отраслях промышленности. Поэтому оценка и разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов является актуальной научно-технической задачей, решение которой позволит планировать работу карьерного автотранспорта и повысить его производительность. Научная новизна работы заключается в том, что установлены зависимости изменения степени износа протекторов крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов от эксплуатационных факторов и на их основе разработана методика прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов.

Практическое значение диссертационной работы заключается в том, что разработанную методику можно использовать для прогнозирования ресурса работы крупногабаритных шин в различных условиях эксплуатации с целью повышения надежности и производительности большегрузных карьерных автосамосвалов. Автореферат написан технически и литературно грамотным языком.

Вместе с тем по автореферату имеются замечания, не снижающие ценности работы:

1. Что автор понимает под резким ухудшением горнотехнических условий открытым способом разработки? (стр.3, 1 абзац сверху)
2. Не вполне понятно, почему автор перечислил в методах исследований «методики постановки экспериментальных исследований и сбора данных» (стр. 7).
3. Что автор понимает под стационарным режимом работы шины? (стр. 12)
4. Уравнение множественной регрессии (стр.17) приведено в общем виде, из которого ясно одно, что  $y$  - это исследуемый показатель (или критерий) - температура шины. Нет конкретных значений свободного члена ( $b_0$ ), коэффициентов при независимых переменных (каких?) и коэффициентов, характеризующих эффекты взаимодействия между исследуемыми факторами ( $x_i x_j$ ) и степень влияния исследуемых факторов.



В целом, работа выполнена на высоком научно-методическом и научно-техническом уровне, базируется на большом количестве фактического материала, полученного в процессе эксплуатации большегрузных автосамосвалов в реальных и разнообразных условиях карьеров Кузбасса, имеет научную новизну и практическую значимость, отвечает требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатской диссертации, а её автор, Горюнов Сергей Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 - Горные машины.

Профессор кафедры

«Подземная разработка месторождений  
полезных ископаемых» (ПРМПИ)

Забайкальского государственного университета

доктор технических наук, профессор  Владимир Михайлович Лизункин

Научная специальность 05.15.11 - Физические процессы горного производства

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Забайкальский государственный университет»

672039 г. Чита, ул. Александро-Заводская, 30

www.zabgu.ru, тел. (3022) 41-64-44

prmpi\_zabgu@mail.ru, тел. 8-914-471-31-19, (3022) 32-40-03

Я, Лизункин Владимир Михайлович, автор отзыва, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с работой диссертационного совета и их дальнейшую обработку

«9» июня 2021 г



Подпись профессора Лизункина В.М. удостоверяю

Начальник управления кадров ФГБОУ ВО

«Забайкальский

государственный университет»



О. В. Евтушок