

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Горюнова Сергея Викторовича «Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

В представленном автореферате следует отметить актуальность исследований, направленных на повышение производительности и бесперебойности процесса транспортирования горной массы при открытом способе разработки полезных ископаемых. Поэтому работа, посвященная прогнозированию долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов для повышения эффективности их эксплуатации, является актуальной.

Научная новизна работы заключается в:

- установлении зависимости отказов крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов от месяца в году;
- выявлении зависимости изменения естественного износа протектора крупногабаритных шин от эксплуатационных факторов;
- разработана методика определения скоростей движения по тепловому состоянию шин, в зависимости от нагрузок на шину и температуры окружающей среды.

Практическая значимость работы заключается в том, что разработанная методика прогнозирования долговечности крупногабаритных шин используется на горнодобывающих предприятиях для повышения надежности и обеспечения управления учетом шин.

В качестве замечания можно отметить следующее. Известно, что показатели надежности имеют стохастическую природу. Из текста автореферата неясно, учитывается ли случайный характер внешних воздействий при прогнозировании долговечности крупногабаритных шин.

Приведенное замечание не снижает ценности проведенных исследований.

В целом представленная к защите диссертация Горюнова Сергея Викторовича представляет собой законченную научно-квалификационную работу, в которой дано обоснованное решение актуальной научной задачи по прогнозированию долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов. Содержание исследований соответствует паспорту специальности 05.05.06 (Горные машины).

Диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук, а ее автор, Горюнов Сергей Викторович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

Заведующий кафедрой «Фундаментальные инженерные дисциплины»,
доктор технических наук, доцент




Воронова Элеонора Юрьевна

Ростовская область, г. Шахты, пер. Плеханова, 4.

e-mail: eleonora_sam_ti@mail.ru; тел.: 8-905-454-42-11

Докторская диссертация Вороновой Э.Ю. защищена по специальности
05.05.06 – Горные машины.

Согласна на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Горюнова С.В., исходя из нормативных документов Правительства, Минобрнауки и ВАК, в том числе на размещение их в сети Интернет на сайте КузГТУ, на сайте ВАК в единой информационной системе.  Воронова Э.Ю.

Подпись Вороновой Элеоноры Юрьевны заверяю:

И.о. директора Шахтинского автодорожного института

(филиала) ЮРГПУ(НПИ) им. М.И. Платова



В.Г. Савенко

07.06.2021 г.

Наименование и почтовый адрес организации:

Шахтинский автодорожный институт (филиал) Южно-Российского
государственного политехнического университета (НПИ) имени М.И. Платова.

346500, Ростовская область, г. Шахты, пл. Ленина. 1

8(8636)22-20-36: siurgtu@siurgtu.ru;