

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы
Горюнова Сергея Викторовича
**«Разработка методики прогнозирования долговечности
крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов»,**

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06-«Горные машины»

Актуальность работы обусловлена ростом объема добычи полезных ископаемых открытым способом, который является наиболее экономичным. Основой нормального функционирования горнодобывающего предприятия является бесперебойность процесса транспортирования горной массы и высокой эксплуатационной надёжностью автопарка.

Научная новизна и практическая ценность работы подтверждена публикациями, в том числе в статьях, в изданиях рекомендованных ВАК РФ и 1 статья, индексируемая в базах Scopus .

В первой главе автор дал оценку влиянию долговечности крупногабаритных шин на надёжность карьерных автосамосвалов. Дан анализ существующих методов прогнозирования и оценки долговечности шин.

Во второй главе произведен выбор объектов исследования в условиях угледобывающих предприятий Кемеровской области-Кузбасс. На основании статистического анализа получена зависимость прогнозирования долговечности крупногабаритных шин по механическим повреждениям.

Дана методика определения суммарного износа. Установлено, что износ протектора наибольшее влияние оказывает коэффициент сцепления колес с дорогой.

В третьей главе проведены исследования теплового состояния шин, дана методика исследования. Выполнен трехфакторный эксперимент для прогнозирования долговечности крупногабаритных шин.

Четвертая глава посвящена анализу практической деятельности угледобывающих предприятий. Разработан алгоритм расчета остаточного ресурса крупногабаритных шин.

ЗАМЕЧАНИЯ.

Желательно уточнить:

1. Какие факторы X_i использовались в уравнении регрессии (12) стр.17
2. Как выглядит ранжирование факторов с учетом горно-геологических и эксплуатационных условий.

В целом, язык изложения материала соответствует научному, техническому стилю описания исследуемой проблемы.

На основании вышесказанного считаю, что в целом диссертационная работа отвечает требованиям ВАК РФ, а ее автор Горюнов Сергей Викторович заслуживает присуждения степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Заведующий кафедрой
«Технологические машины и
оборудование» ФГБОУ ВО «Северо-
Кавказский горно-металлургический
институт (государственный
технологический университет)»



Выскребенец А.С.

Выскребенец Александр Степанович, Доктор технических наук по специальности 05.05.06. «Горные машины», Заслуженный работник образования РСО-Алания, Почетный работник высшего профессионального образования РФ, заведующий кафедрой «Технологические машины и оборудование», Федеральное государственное бюджетное учреждение высшего образования «Северо-Кавказский горно-металлургический институт (государственный технологический университет)», Россия, Республика Северная Осетия – Алания. Адрес: 362021, г. Владикавказ, ул. Николаева, 44, тел. 8 (8672) 40-73-57, email: Sasha.Viskrebenez51@yandex.ru.

Согласен на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Горюнова С.В., исходя из нормативных документов Правительства, Минобрнауки и ВАК, в том числе на размещение их в сети Интернет на сайте КузГТУ, на сайте ВАК в единой информационной системе



Выскребенец Александр Степанович

Подпись Выскребенца Александра Степановича заверяю:

Ученый секретарь Ученого совета
ФГБОУ ВО «СКГМИ(ГТУ)»



Базаева Л.М./

« 2 » июня 2021г.