

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Горюнова С.В. «Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

*Актуальность диссертационной работы* обусловлена необходимостью прогнозирования долговечности крупногабаритных шин ввиду их большой стоимости и колоссальным затратам рабочего времени на ремонт.

*Научная новизна работы* заключается в следующем. Установлена закономерность отказов крупногабаритных шин в зависимости от времени года. Разработан алгоритм расчета остаточного ресурса крупногабаритной шины и методика определения допустимой скорости движения. Установлены зависимости интенсивности износа протектора шины от эксплуатационных факторов с учетом гистерезисных потерь.

*Значимость для науки и практики* заключается в возможности прогнозирования долговечности крупногабаритных шин с учетом механических повреждений, тепловых разрушений и естественного износа и использовании предложенного метода на практике с целью повышения надежности и обеспечения управления учетом эксплуатации шин на горнодобывающих предприятиях.

Язык и стиль изложения автореферата в основном не вызывает нареканий, все разделы взаимосвязаны между собой и подчинены единой цели – разработке методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов.

Вместе с тем, имеется ряд замечаний.

1. В работах В.И. Кнороза, Я.С. Агейкина, В.И. Баловнева, Дж. Вонга, А.Р. Риса и др. подчеркнуто, что одним из важнейших факторов, влияющих на долговечность пневматической шины, является давление воздуха. В автореферате не представлены сведения о том, на каком давлении производились исследования, как менялось это давление и с каким интервалом времени замерялось.

2. Вызывает некоторое недопонимание график, изображенный на рис. 3 (стр.11). Видимо, все-таки, прямая 1 – предельная температура работы шины (у автора – перерыв на обед); 2 – перерыв на обед (у автора – перерыв на пересменку); 3 – перерыв на пересменку (у автора это обозначение отсутствует).

3. Автор пишет (стр. 14): «Расчетно-экспериментальным методом было установлено влияние дорожных и эксплуатационных факторов на естественный износ протектора крупногабаритных шин для управления

ресурсом шин». Очень жаль, что не приведена суть этого метода, а есть только окончательные результаты, показывающие степень влияния факторов на износ протектора шин. В то же время, сведения о периодичности фиксации глубины рисунка протектора (стр. 15), весьма существенно влияющей на расчетный показатель износа, также отсутствуют.

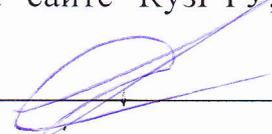
В целом, указанные замечания не влияют на качество работы, что позволяет сделать вывод о том, что **диссертационная работа «Разработка методики прогнозирования долговечности крупногабаритных шин карьерных автосамосвалов» соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, представляет законченное научное исследование на актуальную тему, результаты которого имеют научное и практическое значение, а ее автор Горюнов Сергей Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».**

Заведующий кафедрой «Гидравлика, теплотехника и гидропривод»  
ФГБОУ ВО «Тверской государственной технической университет»,  
технических наук по специальности  
доктор технических наук по специальности  
05.05.06 «Горные машины», доцент

  
ЯБЛОНЕВ Александр Львович  
18.05.2021 года

170026, г. Тверь, наб. Афанасия Никитина, 22,  
тел. (0822) 789328, e-mail: [alvovich@mail.ru](mailto:alvovich@mail.ru)

Согласен на включение в аттестационное дело и дальнейшую обработку моих персональных данных, необходимых для процедуры защиты диссертации Горюнова С.В., исходя из нормативных документов Правительства, Минобрнауки и ВАК, в том числе на размещение их в сети Интернет на сайте КузГТУ, на сайте ВАК в единой информационной системе.

  
Яблонев Александр Львович

