

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дронова Антона Анатольевича «Обоснование параметров узла сопряжения секций геохода», на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины»

Интенсификация объемов строительства подземных сооружений и подземных транспортных коммуникаций требует постоянной модернизации применяемых сегодня проходческих машин и комплексов, а также разработки и внедрения новых образцов геотехники, чему и посвятил автор свои исследования, поэтому актуальность диссертации не вызывает сомнений.

Для решения задач по обоснованию параметров узла сопряжения секций геохода автором в работе изучены и критически анализируются данные практики и теоретические положения других авторов, корректно используются общепринятые научные методы обоснования выводов и рекомендаций.

Кроме теоретического подхода в работе достаточное внимание уделено практической реализации полученных результатов: опытно-промышленным испытаниям с предварительным внедрением полученных теоретических результатов в разработанный опытный образец геохода и проверкой их на практике, что является существенным достоинством этого диссертационного исследования.

Диссертационная работа выполнена на высоком научном уровне, полученные результаты в полной мере изложены в специализированных научно-технических изданиях и доложены на научно-практических конференциях и симпозиумах, в том числе и иностранных.

Замечания к автореферату:

- 1) С.11, рис. 4 – автор получил значения  $M_{вр}$ ,  $F_{вз}$ ,  $R_{вд}$  на математической модели для геохода диаметром 3,2 м и аппроксимировал их значения для других диаметров, построив указанные зависимости (разброс значений в пределах 25%). В действительности же для геоходов больших и меньших диаметров указанные значения могут существенно измениться из-за конструктивных и прочностных параметров узла сопряжения секций, кинематических связей с главным приводом вращения, применяемых материалов и пр., т.е. влияние компоновочных схем, вероятнее всего, будет не таким значительным.
- 2) Термин «сухарь» уместен к конструктивному элементу узла сопряжения, но в диссертационной работе было бы более уместным применить термин «точка опоры», например.

Однако указанные замечания не являются принципиальными и не снижают общий уровень работы.

Диссертационная работа «Обоснование параметров узла сопряжения секций геохода» соответствует паспорту специальности 05.05.06 – «Горные машины» и требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор, Дронов Антон Анатольевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Казанцев Антон Александрович  
кандидат технических наук, доцент кафедры горного дела  
филиал федерального государственного автономного образовательного учреждения  
высшего образования «Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС»  
в г. Губкине Белгородской области (ГФ НИТУ «МИСиС»).

309186 Белгородская область, г. Губкин, ул. Комсомольская, 16  
Тел. +7 961 178 3002; e-mail: [antonkazantsev81@gmail.com](mailto:antonkazantsev81@gmail.com)

Подпись Казанцева А.А. заверяю  
Начальник ОК ГФ НИТУ «МИСиС»



 Перминова О.Н.

