

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Дронова Антона Анатольевича
«Обоснование параметров узла сопряжения секций геохода»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.05.06 – Горные машины

Изыскание принципиально новых технических решений и создание на их основе более прогрессивных средств механизации проходческих работ является важной народнохозяйственной задачей. В свете изложенного актуальность и значимость работы Дронова А.А., направленная на обоснование параметров и разработку узла сопряжения секций (УСС) геохода, не вызывает сомнений.

На основе всестороннего анализа геоходной технологии проведения горных выработок, известных конструкций винтоповоротных проходческих агрегатов и роторных исполнительных органов проходческих щитов автор правильно формулирует цель и задачи исследований. На базе большого объема теоретических исследований, их анализа и обобщения автор разработал требования, компоновочные схемы и конструктивные решения УСС; адаптировал модель взаимодействия геохода с геосредой и определил влияние параметров УСС на значения усилий, действующих на геоход во время его перемещения; разработал модель взаимодействия элементов УСС геохода между собой; определил влияние компоновочных схем УСС и геометрических параметров элементов УСС на их напряженно-деформируемое состояние и обосновал параметры УСС опытного образца геохода диаметром 3,2 метра.

Следует отметить значительный личный вклад автора в решение поставленных им задач исследований.

Реализация выполненных исследований заключается в разработке опытного образца геохода в свете постановления Правительства РФ.

Однако имеются некоторые замечания:

- требования по ремонтпригодности предъявляются ко всем техническим объектам. В данном случае словосочетание «разработка требований», как следует из автореферата, является декларативной. В противном случае

необходимо было бы указать хотя бы конкретное (требуемое) значение времени восстановления работоспособного состояния данного объекта;

- не обоснована связь «достаточного внутреннего пространства для транспортирования отбитой горной породы» с параметрами УСС.

- не раскрыта область применения геоходов по крепости пород.

Рассмотрев автореферат диссертационной работы Дронова А.А., считая, что она является законченным исследованием, содержащей обоснование параметров и разработку узла сопряжения секций геохода. Высказанные замечания не влияют на общую характеристику всей диссертации. Она выполнена на достаточно высоком научном уровне, отличается новизной, имеет научные и практические рекомендации и заслуживает положительной оценки, а ее автор, Дронов Антон Анатольевич, - присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – Горные машины.

**Профессор кафедры геотехнологий
и строительства подземных сооружений
ФГБОУ ВО «Тульский государственный
университет», д.т.н., профессор**



**Жабин
Александр Борисович**

300012, г. Тула,
пр. Ленина, д. 92,
тел.: (4872) 25-71-06
e-mail: zhabin.tula@mail.ru

