



Общество с ограниченной ответственностью
**«Научно-исследовательский
испытательный центр КузНИУИ»**

(ООО «НИИЦ КузНИУИ»)

653033, Россия, Кемеровская обл.,
г. Прокопьевск, ул. Крупской, 8
Телефон (384-6) 62-38-02, факс 62-16-60
E-mail: NIIC-Zhuravl@yandex.ru
<http://kuzniui.ru>



Отзыв

на автореферат диссертации, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук Фурмана Андрея Сергеевича «Оценка эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов на технологических трассах разрезов Кузбасса» по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Развитие открытого способа добычи угля сопровождается ростом масштабов производства, увеличением глубины разрезов и усложнением горнотехнических условий эксплуатации основного технологического оборудования. С ростом глубины разрезов наиболее узким местом в горном производстве становится технологический транспорт, так как рост глубины сопровождается усложнением профиля трасс. Сложность профиля трасы зависит от изменчивости величин дорожных уклонов и радиусов поворота, т.е. от параметров трассы, ограничивающих скорости движения карьерных автосамосвалов. В свою очередь скорость движения карьерных автосамосвалов на отдельных участках технологической трассы определяют такие параметры трасс, как коэффициенты сопротивления качению и сцепления колеса с дорогой, ровность дорожного полотна, радиус поворотов, продольный уклон, что также сказывается на эффективности использования экскаваторно-автомобильных комплексов (ЭАК) в целом.

Целью работы является оценка влияния параметров технологических трасс на эффективность эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов.

Идея работы состоит в оценке эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов на основе производительности, себестоимости и прибыли, зависящих от параметров технологических трасс.

Научная новизна работы – впервые определены интервалы скоростей и ускорений в зависимости от продольного уклона трассы; разработана методика по выбору эффективного состава ЭАК в зависимости от параметров технологической трассы, отличающаяся определением производительности, себестоимости или прибыли с учетом времени и пути разгона и торможения, а также степени загрузки автосамосвалов; впервые установлены зависимости изменения производительности, прибыли и себестоимости транспортирования горной массы карьерными автосамосвалами от продольного уклона трассы в составе ЭАК для оценки эффективности его эксплуатации.

По теме диссертационного исследования автором опубликовано 17 работ, в том числе 9 статей в изданиях, рекомендованных ВАК РФ, а также одно свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ,

Наряду с высоким качеством работы следует отметить следующий недостаток:

- проверка эффективности разработанной методики, а также сравнение полученных результатов с фактическими значениями были проведены для одного типа автосамосвалов.

Несмотря на указанное замечание диссертационная работа «Оценка эффективности эксплуатации экскаваторно-автомобильных комплексов на технологических трассах разрезов Кузбасса» выполнена на достаточно высоком уровне и имеет научную значимость, надюсь, что область применения разработанной методики по условиям эксплуатации будет расширена. при дальнейших исследованиях.

Автореферат диссертации оформлен в соответствии с требованиями ВАК и достаточно адекватно отражает содержание работы.

В целом диссертационная работа Фурмана Андрея Сергеевича является своевременной и актуальной, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 «Горные машины».

Кандидат технических наук
Ведущий научный сотрудник,
ООО «НИИЦ КузНИУИ»



В.А. ТРЯПЫШКО

Тряпышко Вячеслав Алексеевич
653052, Кемеровская область, г. Прокопьевск
ул. Есенина, 40-44
тер. (3846) 62-16-60
e-mail niiz-zhuravl@yandex.ru

Общество с ограниченной ответственностью «Научно-исследовательский
испытательный центр КузНИУИ»
Консультант генерального директора по научной работе

Инспектор по кадрам
ООО «НИИЦ КузНИУИ»

 Г.А.Зверева

шея