

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Е.В. Злобиной «Обоснование рациональной высоты бестранспортного уступа и технологических параметров драглайна при смешанной системе разработки пологого пласта» по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)»

В Кузнецком угольном бассейне значительная часть запасов сосредоточена в наклонных пластах, которые могут отрабатываться по смешанной системе с применением бестранспортной и транспортной технологии разработки вскрыши. Эффективность смешанной системы зависит от соответствующих соотношений объемов вскрыши. При этом основным управляющим фактором является высота бестранспортного уступа.

В настоящее время отсутствуют рекомендации по обоснованию рационального соотношения объемов транспортной и бестранспортной вскрыши путем выбора высоты бестранспортного уступа. В связи с этим обоснование рациональной высоты бестранспортного уступа на стадии эксплуатации разреза и выбора технологических параметров драглайна при проектировании разреза, обеспечивающих минимальные затраты на вскрышные работы при смешанной системе разработки пологого пласта является актуальной темой исследования.

Поставленные в работе задачи связаны с установлением закономерностей изменения основных технологических показателей бестранспортной зоны, условий согласованного развития транспортной и бестранспортной зон, высоту бестранспортного уступа, обеспечивающей минимальные затраты на вскрышные работы в зависимости от параметров залегания пласта при заданной модели драглайна, обоснованием рациональных технологических параметров драглайна для бестранспортной зоны смешанной системы разработки в зависимости от условий залегания пласта.

Сформулированные задачи логически взаимосвязаны и направлены на достижение поставленной цели.

В ходе исследований автором изучен значительный объем фактических данных, использованы научные знания в области разработки карьерных полей при пологом залегании пластов, позволившие сформулировать цель и задачи исследования. Проведено моделирование технико-экономических показателей работы различных по своим технологическим параметрам драглайнов. Установлена значимость параметров залегания пласта при обосновании рациональной высоты бестранспортного уступа.

Результаты работы характеризуются научной новизной и имеют практическое значение для повышения технико-экономических показателей суще-

ствующих предприятий открытой угледобычи со смешанной системой разработки, а также в проектной деятельности.

Содержание автореферата и сформулированные научные положения дают основание считать, что поставленные задачи решены полностью. Принятая методология исследования, количество рассмотренных вариантов схем экскавации и условий залегания пласта, логичность и непротиворечивость результатов свидетельствуют о достоверности научных положений.

В представленный список научных публикаций в полной мере отражает поставленные в диссертационной работе задачи и методы их решения.

В качестве замечаний по работе может быть отмечено следующее:

1. Из автореферата не понятно с какой целью на рис. 5 отмечены центр тяжести сечения этапа горных работ;

2. При переходе от двухъярусной схемы формирования отвала к схемам с отсыпкой трехъярусного отвала имеет место не только рост общего коэффициента переэкскавации, но и существенное уменьшение скорости продвижения бестранспортного фронта работ (согласно данным таблицы 1 почти в 2 раза). Из автореферата не ясно как осуществляется увязка работы оборудования на бестранспортной вскрыше с добычным звеном;

Указанные замечания не снижают значимость работы, а ее автор, Злобина Елена Владимировна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.22 - Геотехнология (подземная, открытая и строительная).

Главный специалист отдела по ресурсам
и перспективному планированию ОАО
«УК «Кузбассразрезуголь», канд. техн.
наук

К.А. Голубин

Подпись главного специалиста
К.А. Голубина заверяю

Начальник управления
по работе с персоналом



И.Н. Мороз

650054, Кемеровская область, город Кемерово, Пионерский бульвар, 4 А,
ОАО «УК «Кузбассразрезуголь», 8-961-709-38-75, golubin.ka.kpr@mail.ru