

Отзыв

на автореферат кандидатской диссертационной работы

Дрозденко Юрия Вадимовича,

выполненной на тему «Оценка технического состояния узлов и агрегатов бурошнековых машин», по специальности 05.05.06 – «Горные машины»

Повышение уровня безотказности бурошнековых машин и решение вопросов связанных с оценкой их технического состояния, в свете расширения области применения буровых технологий и техники при бурении горизонтальных скважин, является важной народнохозяйственной задачей. Поэтому работа Ю.В. Дрозденко посвящена актуальной теме и имеет целью внести определенный вклад как в развитие науки в данной области, так и получение практических результатов.

Научное значение работы заключается в разработке метода оценки технического состояния уникальных технических объектов, с учетом особенностей условий и режимов эксплуатации, базирующихся на использовании методов т средств неразрушающего контроля, и разработке средств снижения влияния механических колебаний в узлах бурошнекового оборудования.

Работа обладает и практической ценностью. Наиболее интересным, на наш взгляд, практическим выходом работы является разработка оригинальной конструкции подшипникового узла, в котором применяются подшипники с антифрикционным заполнителем.

Работа прошла достаточную апробацию. Число и содержание публикаций автора показывают публичную оценку положений диссертации. Результаты исследований Ю.В. Дрозденко находят практическое применение в ОАО «Кемеровоэлектромонтаж», ООО «Блок» и ООО «Прокопьевское специализированное предприятие», а также используются в учебном процессе студентов Кузбасского государственного технического университета им. Т.Ф. Горбачева.

Вместе с тем по автореферату имеются следующие замечания.

1. На наш взгляд в автореферате на стр. 12, следовало бы прокомментировать полученные значения коэффициента конкордации, критерия Пирсона и уровня значимости для обобщенной матрицы рангов (таблица 6 и рис. 7 автореферата) с точки зрения единства мнения экспертов и подтверждения неслучайного характера их мнения.

2. На стр. 15 автореферата (3 абзац снизу) автор указывает «... самая большая доля простоев, из-за отказов, приходится на механические узлы...», ссылаясь на данные рисунка 9. Однако данные, приведенные на этом рисунке, противоречат выводу автора. Так, для механической системы значение коэффициента относительных простоев составляет 0,132, а для гидравлической системы значительно больше – 0,363.

Высказанные замечания носят частный характер и не снижают научную и практическую ценность работы.

В целом представленная к рассмотрению работа выполнена на актуальную тему, а ее результаты, несомненно, позволят повысить эффективность и безотказность эксплуатации узлов и агрегатов бурошнековой машины.

Диссертационная работа представляет научный интерес и имеет практическую значимость. По структуре и содержанию рецензируемая работа соответствует требованиям п.9 «Положение о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук и соответствует научной специальности 05.05.06 – Горные машины.

Полагаем, что за выполненную работу Дрозденко Юрий Вадимович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Профессор кафедры «Геотехнологии и строительство подземных сооружений» ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», д.т.н., проф.

300012, г. Тула, проспект Ленина, д.90
тел: 8-4872-25-71-06
e-mail: Zhabin.tula@mail.ru

Жабин
Александр Борисович

Доцент кафедры «Аэробиология, охрана труда и окружающей среды» ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет», д.т.н.

300012, г. Тула, проспект Ленина, д.90
тел: 8-4872-25-71-06
e-mail: Polyakoff-an@mail.ru

Поляков
Андрей Вячеславович

