

**УДК 9/908****ГОРОДА АЛТАЯ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ  
ВОЙНЫ****ALTAI CITIES DURING THE GREAT PATRIOTIC WAR**

А.В. Литягина

Бийский филиал им. В. М. Шукшина  
федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования  
«Алтайский государственный  
педагогический университет»,  
г. Бийск.

Научный руководитель

Н.В. Веницкая, канд. иск., доцент

**Аннотация.** В данной статье автор исследует черты городской жизни Алтайского края в 1941 – 1945 гг. В ней рассматриваются усилия жителей городов Алтая по защите Родины. Особое внимание уделяется работе населения и властей по решению задач военного времени, выявляется героизм и самоотверженность людей в трудные времена. Автор анализирует, как война повлияла на экономическое и социальное развитие региона. Используются документы архивного отдела администрации г. Бийска. Автор выявляет специфику жизни тыла в военный период.

**Ключевые слова:** война, героизм, Родина, города Алтая, задачи тыла

**Abstract:** In this article, the author explores the features of urban life in the Altai Region in 1941-1945. It shows the efforts of citizens of Altai cities to protect the Motherland. Particular attention is paid to the work of the population and the authorities to solve wartime problems, the heroism and dedication of people in difficult times is revealed. The author analyzes how the war affected the economic and social development of the region. The documents of the archival department of the administration of Biysk were used. The author reveals the specifics of the life of the rear during the war period.

**Keywords:** war, heroism, Motherland, Altai cities, rear tasks

После вероломного нападения на СССР Алтай, как и вся страна, вступил в тяжелейший период своей истории. В 1941-1945 гг. городские и сельские поселения края находились в особой, экстраординарной обстановке. Цель статьи – изучить характер повседневности городов Алтайского края в военный период по материалам архива администрации города Бийска, с использованием справочной литературы.

Началась срочная мобилизация военнообязанных на фронт. Так, из Барнаула на второй день войны мобилизовали 2 597 человек, а к 28 июня

здесь были сформированы 107-я, к 3 июля – 178-я стрелковые дивизии, сразу же отправленные на передовую [5, с.105]. В военкоматы уже в первые дни мобилизации поступили тысячи заявлений от добровольцев с просьбой отправить на фронт защищать Родину.

В Барнауле, Бийске, Рубцовске и Славгороде приступили к развертыванию 12 госпиталей в зданиях, которые были для этого предусмотрены еще до войны. И это было только начало. В города Алтая стали прибывать эвакуированные госпитали из прифронтовых областей страны, всего за годы войны на территории края было развернуто 134 госпиталя [5 с.110].

Архивные документы показывают, насколько тяжелым, напряженным было это время. Так, например, Бийск находился в нервной, лихорадочной повседневности тылового города. На долю глубокого тыла легли поставки продукции для фронта, размещение раненых бойцов и эвакуированного населения. В Бийске было размещено 25 эвакуогоспиталей, занимавших 47 отдельных зданий. В них было пролечено 200 тыс. раненых бойцов [4 с.184]. Нагрузка на трудящееся население, ряды которого после мобилизации мужчин на фронт пополнили старики, женщины и подростки, резко возросла. Необходимо было в срочном порядке решать специфические для военного времени задачи.

Материалы архива Бийска свидетельствуют о том, в каком сложном положении оказался город, край и страна в целом, когда требовалось в короткие сроки решать экстраординарные, связанные с войной нужды. Так, огромная нагрузка легла на транспорт, осуществлявший грузоперевозки и доставку людей. Для фронта нужны были машины и лошади. И их выделяли. Так, смотрим следующие решения Исполкома Бийского Городского Совета депутатов трудящихся. От 17 декабря 1942 г.: «Обязать директора Бийского завода Электропечь тов. Соколова укомплектовать четыре автомашины ГАЗ - А А Солонешенского района для поставки в РККА к 21 декабря 1942 г.» [1. л 152]. «От 3 февраля 1943 г.: «на основании распоряжения крайкома ВКП (Б) от 31 января 1943 г. ... о мобилизации автомашин для освобожденных от немецких фашистов областей обязать начальника автобазы связи тов. Коробейникова представить одну автомашину «Пикап» Союзсовхозтранс 11 февраля 1943 г. Машина должна быть в полной исправности и с комплектом положенного к ней инструмента» [2. л 66]. Отправка на фронт машин приводила к острейшему недостатку транспорта в городе. В Исполком Горсовета поступали все новые и новые вопросы о снабжении транспортом как внутригородских, так и межгородских перевозок.

Одним из срочных дел были доставка и размещение эвакуированных граждан, обеспечение их всем необходимым. В Бийск прибывали жители Ленинграда. Ряд решений Горисполкома касался вопросов по прибывшим в эвакуацию. Летом было выдвинуто решение о том, чтобы предложить

председателям артелей «Трудовик», «Грузовоз» им. Горького беспрепятственно выделять эвакуораспределительному госпиталю № 1513 для перевозки с вокзала раненых больных лошадей. «Артели «Трудовик» - 20 лошадей, артели «Грузовоз» - 8, им. Горького – 5, независимо от выполнения задания по вывозке зерна» [1, л.116].

8 сентября 1942 г. было принято постановление, обязывающее весь порожний транспорт, идущий из Бийска, возвращать и направлять на вокзал для перевозки эвакуированных: «Обязать контроль и сторожевую охрану моста все порожние подводы, прибывающие на мост, не пропускать через мост, а направлять за эвакуированными для отправки их в указанные районы» [1, л.145].

В январе 1943 г. было принято решение Исполкома Горсовета депутатов трудящихся, опубликованное в местной газете «Бийский рабочий», о привлечении лошадей и крупного рогатого скота на вывозку дров для бытовых нужд города [3, л.5об.]. Городские власти обязывали все организации, учреждения и предприятия Бийска, а также частных лиц привлечь своих лошадей и крупный рогатый скот для вывоза дров из лесосеки. Предписывалось нагружать 25 кубометров на одну лошадь, 15 кубометров на быка и 5 – на корову. Освобождался только «глубокожеребый» скот. Уклоняющимся от выполнения этого предписания грозил штраф 100 руб. или месяц принудительных работ.

Документы, таким образом, свидетельствуют о том, что в городе сложилась крайне напряженная ситуация в связи с выполнением требований военного времени. Не хватало транспорта, надо было решать вопросы, связанные с прибытием раненых и эвакуированных, обеспечивать город продовольствием, отправлять на фронт готовую продукцию.

В городах Алтайского края для эвакуированного населения было подготовлено жилье на 82000 человек [5, с.116]. Сюда также прибывали целые промышленные предприятия, станки, оборудование, которое нужно было срочно запускать для изготовления необходимой фронту продукции. В Барнауле были развернуты и заработали заводы механических прессов, станкостроительный, высотной кислородной аппаратуры и др. В Славгороде было открыто химическое предприятие, на ст. Алтайская (пос. Чесноковка) соорудили вагоностроительный завод [5, с. 121]. Население края, как местное, так и эвакуированное, приступившее к работе в тылу, проявляло настоящий трудовой героизм.

Нами рассмотрена лишь часть архивных документов по истории городов Алтая в годы Великой Отечественной войны, которые отложились в Архивном отделе администрации г. Бийска. Однако и эта часть документов доносит до нас специфику эпохи, которая требовала срочных решений по, казалось бы, совершенно не решаемым в короткие сроки вопросам (транспорт, размещение эвакуированного населения и заводов и т.д.).

### Список литературы

1. Архивный отдел администрации г. Бийска. Ф.Р-144. Оп. 1. Д. 75.
2. Архивный отдел администрации г. Бийска. Ф. Р-144. Оп. 1. Д. 76.
3. Архивный отдел администрации г. Бийска. Ф. Р-240. Оп. 1к. Д.21. // О привлечении лошадей и крупного рогатого скота на вывозку дров для бытовых нужд города // Бийский рабочий. 1943. № 4 (4177). 7 января.
4. Бийск. Энциклопедия. Бийск: БПГУ им. В.М. Шукшина, 2009.- 416 с. ISBN 978-5-85127-491-6 – Текст: непосредственный
5. История Алтая. Барнаул: Издательство в 3-х т. Т. 3. Алтай в новейшую эпоху (XX – начало XXI вв.). – АЗБУКА, 2019 – 484 с., ил. ISBN 978-5-7904-2333-8 (Т. 3), ISBN 978-5-7904-2279-9  
– Текст: непосредственный