

ДЕКАНЫ ГОРНО-ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОГО ФАКУЛЬТЕТА КЕМЕРОВСКОГО ГОРНОГО ИНСТИТУТА (1952 – 1965 гг.)

В статье анализируются вопросы, связанные с образованием, становлением и деятельностью горно-электромеханического факультета Кемеровского горного института в 1952 – 1965 гг. Автор рассказывает о первых деканах горно-электромеханического факультета, приводит факты из их биографий, анализирует работу на посту декана.

Ключевые слова: история КузГТУ, Кемеровский горный институт, Кузбасский политехнический институт, горно-электромеханический факультет, декан, биография.

В 2020 г. Кузбасский государственный технический университет (КузГТУ) отметил 70-тилетний юбилей. В 2022 г. исполнилось также 70 лет со дня образования горно-электромеханического факультета – третьего факультета КузГТУ, который возник вслед за горным и шахтостроительным. Дата его образования – 24 сентября 1952 г. [Кузбасский государственный технический университет, 2010, с. 19]. Сначала факультет назывался электромеханическим, однако через пять лет был переименован в горно-электромеханический [Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева (1950 – 2020): 70 лет, 2020, С. 68]. В связи с этим важным событием уместно вспомнить деканов горно-электромеханического факультета Кемеровского горного института (1952 – 1965 гг.).

Первым деканом горно-электромеханического факультета Кемеровского Горного института стал Александр Трофимович Мартыненко. Он родился 16 декабря 1905 г. в с. Лопатино Самарского уезда Самарской губернии. Отец Александра Трофимовича работал котельщиком паровозного депо [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 1, 3].

В 1919 г. А. Т. Мартыненко поступил учиться в городскую ремесленную школу г. Кургана. После окончания школы с 1922 по 1924 гг. работал учеником столяра и столяром железнодорожных мастерских станции Курган Омской железной дороги. С 1924 по 1927 гг. учился в Омском рабфаке [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 3].

В 1927 г. А. Т. Мартыненко поступил в Сибирский Технологический институт г. Томска. После реорганизации института 1 августа 1930 г. был переведен в Сибирский институт инженеров транспорта, который закончил в 1931 г. с квалификацией «инженер-строитель» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 5].

После окончания института с 1931 по 1932 гг. А. Т. Мартыненко был младшим научным сотрудником в Томском филиале Кузнецкого научно-исследовательского угольного института при Сибирском горном институте. С 1932 г. он работал в Томском Индустриальном институте и одновременно являлся аспирантом Сибирского Горного института [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 3, 7].

В 1936 г. Александр Трофимович успешно окончил аспирантуру и защитил кандидатскую диссертацию при Днепропетровском Горном институте [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 7]. После защиты кандидатской диссертации исполнял обязанности доцента в Томском Индустриальном институте. 11 февраля 1939 г. А. Т. Мартыненко утвержден в ученом звании доцента и ученоей степени кандидата технических наук [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 27].

С 1940 по 1941 гг. А. Т. Мартыненко исполнял должность декана горного факультета Томского Политехнического института. Одновременно с этим был выбран заведующим кафедрой горных машин и рудничного транспорта данного института. В должности заведующего кафедрой Александр Трофимович пробыл до 1952 г. [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 1].

За годы работы в Томском политехническом институте А. Т. Мартыненко успешно сочетал учебно-педагогическую работу с научной деятельностью по своей специальности. Им выполнено 30 научных работ, из которых 19 опубликовано. Вся научная деятельность А. Т. Мартыненко посвящена Кузнецкому угльному бассейну, где он известен как специалист по оборудованию поверхности шахт [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 7].

В 1940 и 1946 гг. за успешное проведение технической помощи шахтам Кузбасса приказом министра угольной промышленности СССР А. Т. Мартыненко награждался почетным знаком «Отличник Соцсоревнования». В 1949 г. Александр Трофимович получил медаль «За трудовое отличие». В этом же году ему присвоено персональное звание «Горный Директор» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 2, 3,7].

24 сентября 1952 г. в Кемеровском Горном институте был открыт третий после горного и шахтостроительного факультетов – горно-электромеханический факультет. За ним были закреплены кафедры горной механики и теплотехники, горных машин и рудничного транспорта, прикладной механики и деталей машин, технологии металлов, физвоспитания и спорта [Кузбасский государственный технический университет, 2010, С. 19].

Первым деканом факультета был назначен переведенный из Томска приказом по Министерству высшего образования СССР доцент А. Т. Мартыненко. Приказ о переводе был подписан 23 июля 1952 г. [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 17]. Одновременно Александр Трофимович был назначен заведующим кафедрой горных машин и рудничного транспорта КГИ [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 27]. 17 октября 1952 г. в Министерстве высшего образования СССР был подписан приказ о назначении А. Т. Мартыненко деканом горно-электромеханического факультета Кемеровского Горного института [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 26]. Как первому декану ГЭМФа ему пришлось много работать по комплектованию кафедр факультета педагогическими кадрами, оснащению учебных лабораторий современными приборами и т. д. [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 28].

19 июня 1954 г. ВАК СССР утвердил А. Т. Мартыненко в ученом звании профессора по кафедре «Горные машины» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 53]. 21 октября 1954 г. Александр Трофимович был назначен заместителем директора по учебной и научной работе Кемеровского Горного института [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 57].

А. Т. Мартыненко пробыл заместителем директора по учебной и научной работе Кемеровского Горного института до 25 ноября 1955 г. После этого он продолжал работу в КГИ в должности заведующего кафедрой Рудничного транспорта [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 86].

15 сентября 1957 г. А. Т. Мартыненко был уволен по собственному желанию в связи с переходом на другую работу в Северо-Кавказский Горно-Металлургический институт г. Орджоникидзе [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471. л. 95, 96].

После А. Т. Мартыненко новым деканом горно-электромеханического факультета стал Лев Васильевич Трубецков.

Л. В. Трубецков родился в ноябре 1921 г. в г. Пензе в семье преподавателя топографии военно-пулеметных курсов Красной Армии. С 1929 по 1939 гг. учился в средней школе № 3 г. Аткарска Саратовской области и окончил ее с отличием [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 3].

После окончания школы в 1939 г. Л. В. Трубецков поступил в Ленинградский Горный институт на горно-электромеханический факультет. В 1941 г. после окончания 2 курса и начала Великой Отечественной войны Лев Васильевич некоторое время работал техником в системе лесного хозяйства Саратовской области [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 3].

В августе 1942 г. Л. В. Трубецков был мобилизован в ряды Красной Армии. В годы Великой Отечественной войны служил помощником командира взвода минеров в составе 219 отдельного отряда разминирования. Принимал участие в боях на Сталинградском направлении, а также в боях за освобождение Польши и при взятии Германии. В ноябре 1945 г. Лев Васильевич был демобилизован из рядов Советской Армии. Л. В. Трубецков был награжден целым рядом правительственные наград: орденом «Красной Звезды», медалями «За Отвагу», «За оборону Сталинграда», «За взятие Берлина», «За победу над Германией» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 3].

После демобилизации Л. В. Трубецков продолжил учебу в Ленинградском Горном институте, который окончил с отличием в 1949 г. по специальности

«Горная электромеханика». 5 ноября 1949 г. ему была присвоена квалификация горного инженера [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 3, 6].

После окончания института Л. В. Трубецков был оставлен в аспирантуре Ленинградского Горного института на кафедре «Горная электромеханика». Одновременно с обучением в аспирантуре Лев Васильевич работал ассистентом на кафедре. Он участвовал в научных работах института, проводил учебные занятия со студентами. Работая над диссертацией, Л. В. Трубецков провел большие исследования в подземных условиях шахт Донбасса, определяющие использование рациональной системы СЦБ (сигнализации, централизации и блокировки) [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 4].

В 1952 г. Л. В. Трубецков успешно защитил кандидатскую диссертацию по теме «Элементы связи подвижного состава подземной электровозной откатки с устройствами СЦБ». 9 декабря 1952 г. ему была присуждена ученая степень кандидата технических наук [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 4, 7].

После защиты кандидатской диссертации Л. В. Трубецков по распределению Главного управления горно-металлургических вузов МВО СССР был направлен в Кемеровский Горный институт. С 1 февраля 1953 г. Лев Васильевич был зачислен старшим преподавателем на кафедру «Горная механика» КГИ [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 62]. 18 августа 1953 г. Л. В. Трубецков был избран на должность доцента кафедры рудничного транспорта [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 47].

24 ноября 1953 г. приказом Министра угольной промышленности СССР А. Ф. Засядько Л. В. Трубецкову было присвоено персональное звание горного инженера II ранга [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 42]. 31 декабря 1953 г. Л. В. Трубецков решением ВАК СССР был утвержден в ученом звании доцента по кафедре «Рудничный транспорт» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 8].

21 октября 1954 г. Л. В. Трубецков становится новым деканом горноэлектромеханического факультета вместо А. Т. Мартыненко [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 26, 38].

В этой должности Л. В. Трубецков пробыл до 15 мая 1957 г, когда в связи с личной просьбой, плохим состоянием здоровья и переходом на работу в Криворожский Горнорудный институт Лев Васильевич был освобожден от занимаемой должности [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705. л. 16, 19].

После Л. В. Трубецкова новым деканом горно-электромеханического факультета стал Иван Федорович Бычков.

И. Ф. Бычков родился 19 января 1914 г. в д. Елисеевке Калужской области. После революции вместе с семьей переехал в г. Омск. В 1928 г. окончил семилетнюю школу. После окончания школы с 1928 по 1931 гг. И. Ф. Бычков учился и работал в школе ФЗУ при Омском паровозо-ремонтном заводе, а также был слесарем на этом же заводе [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 3].

Одновременно с работой на заводе И. Ф. Бычков с 1931 по 1933 гг. учился на вечернем отделении электромеханического факультета Омского института инженеров железнодорожного транспорта. В 1933 г. институт был расформирован и Иван Федорович перевелся на третий курс Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. В 1936 г. И. Ф. Бычков окончил институт по специальности «инженер-электрик по электрификации железных дорог» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 1, 3].

После окончания института И. Ф. Бычков по распределению был направлен на Томскую железную дорогу, где проработал на разных должностях с 1936 по 1946 гг. В 1936 – 1938 гг. он был инженером проектной группы отдела электрификации управления Томской железной дороги; в 1938 – 1940 гг. – прорабом, а затем начальником тяговой подстанции ст. Бускусан Томской железной дороги; в 1940 – 1946 гг. – старшим инженером отдела электрификации управления Томской железной дороги. И. Ф. Бычков награжден медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 1, 3].

В июне 1946 г. И. Ф. Бычков поступил в аспирантуру Транспортно-энергетического института Западно-Сибирского филиала Академии Наук СССР (г. Новосибирск) и закончил ее в 1949 г. В 1950 г. защитил кандидатскую дис-

сертиацию по теме «К вопросу расчета мощности тяговых подстанций». 14 июня 1950 г. И. Ф. Бычкову было присвоено звание кандидат технических наук [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 3, 5].

После окончания Великой Отечественной войны наряду с обучением в аспирантуре И. Ф. Бычков начал заниматься преподавательской деятельностью. В 1945 – 1949 гг. работал по совместительству в Новосибирском институте инженеров железнодорожного транспорта; в 1950 – 1951 гг. – в Томском электромеханическом институте инженеров железнодорожного транспорта; в августе – декабре 1951 г. – в Сибирском металлургическом институте (Сталинск, сейчас Новокузнецк) [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 1].

28 декабря 1951 г. И. Ф. Бычков был принят старшим преподавателем кафедры электротехники Кемеровского Горного института [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 19].

23 июля 1953 г. И. Ф. Бычков был избран на должность доцента, заведующего кафедрой электротехники КГИ. В должности заведующего кафедрой электротехники он пробыл до 27 июня 1967 г. [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 13, 45]. 17 октября 1953 г. ВАК СССР присвоил Ивану Федоровичу ученое звание доцента [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 31].

15 мая 1957 г. И. Ф. Бычков был назначен новым деканом электромеханического факультета вместо Л. В. Трубецкова [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 30]. В должности декана факультета И. Ф. Бычков пробыл до 1 сентября 1963 г., когда Совет факультета не продлил его полномочия [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 39].

После ухода с должности декана И. Ф. Бычков продолжил свою работу в КузГТУ в должности заведующего кафедрой электротехники. 3 июля 1967 г. уволен по собственному желанию в связи с переездом в другой город [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791. л. 44, 45].

После И. Ф. Бычкова новым деканом горно-электромеханического факультета стал Анатолий Николаевич Коршунов.

А. Н. Коршунов родился 24 мая 1922 г. в городе Бежецке Тверской области в семье служащего. С 1930 по 1940 гг. обучался сначала в начальной, а затем в средней школе г. Бежецка. В 1933 г. остался круглым сиротой [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 3].

В 1940 г. после окончания средней школы А. Н. Коршунов поступил в Московский Горный институт, однако вскоре был вынужден уйти оттуда из-за отсутствия средств на обучение. В 1944 г. он вновь поступил в МГИ. С 1944 г. А. Н. Коршунов обучался в Московском Горном институте по специальности «Горное машиностроение» и окончил его с отличием в 1949 г. с квалификацией горный инженер-машиностроитель [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 3, 4].

В 1949 г. Министерство угольной промышленности направило А. Н. Коршунова в Иркутскую область, где он проработал с 1949 по 1954 г. на Черемховском машиностроительном заводе имени Карла Маркса сначала инженером-конструктором, а затем начальником цеха [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 3].

С 1954 по 1957 гг. А. Н. Коршунов обучался в аспирантуре Московского Горного института. В мае 1958 г. он успешно защитил кандидатскую диссертацию [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 3, 6].

После окончания аспирантуры А. Н. Коршунов недолго работал младшим научным сотрудником в Московском Горном институте, однако в августе 1958 г. по направлению Министерства высшего образования СССР он приступил к работе в Кемеровском Горном институте на кафедре «Горных машин и рудничного транспорта» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 3].

В 1961 г. А. Н. Коршунов был избран на должность доцента кафедры «Горных машин и рудничного транспорта», а в 1962 г. ему было присвоено ученое звание доцента по кафедре «Рудничный транспорт и горные машины» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 7, 13].

В 1963 г. А. Н. Коршунову было разрешено руководство аспирантами при подготовке кандидатских диссертаций. С этого момента стала складываться на-

учная школа на кафедре под его руководством [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, с. 78].

В то же время А. Н. Коршунов был избран деканом горно-электромеханического факультета Кемеровского Горного института. В должности декана он пробыл до 1966 г. [Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева (1950 – 2020): 70 лет, 2020, с. 68]. За годы работы деканом при его непосредственном участии были открыты новые специальности по подготовке инженеров: «Горные машины и комплексы» и «Производство и конструирование горных машин и оборудования» [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, с. 78].

В 1973 г. А. Н. Коршунов в Московском Горном институте успешно защитил докторскую диссертацию по теме «Исследование и совершенствование функциональных очистных и механизированных комплексов для условий Кузнецкого бассейна». А. Н. Коршунов стал первым в истории кафедры доктором наук. В этом же 1973 г. ему было присвоено ученое звание профессора [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 30, 33].

А. Н. Коршунов имеет более 300 научных трудов и 40 авторских свидетельств на изобретения. Под его научным руководством защищены 47 кандидатских и 5 докторских диссертаций, в том числе В. И. Нестеровым и Б. А. Александровым, долгое время работавшими в КузГТУ. Под управлением профессора А. Н. Коршунова за годы его работы в КузГТУ выполнено более 80 работ по хоздоговорной и госбюджетной тематике, направленных на совершенствование конструкции существующих горных машин и обеспечение существующего эффекта [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, с. 78].

Сферой научных интересов А. Н. Коршунова являлась комплексная механизация очистных и подготовительных работ. Его научная деятельность была направлена на разработку и испытания новой конструкции шнекового, исполнительного органа узкозахватных комбайнов, оснащенных дисковыми скальвающими шарошками, а также исследование механизированных крепей, направленных на выявление потенциальных возможностей их и путей совершенствования

для повышения эффективности работы крепей в тяжелых горно-геологических условиях за счет увеличения начального распора, повышения реакций забойных консолей, увеличения несущей способности системы «крепь-почва» и выбора рационального способа предохранения элементов гидростоек при разных осадках кровли [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, С. 78].

А. Н. Коршунов являлся членом специализированного Совета по защите докторских и кандидатских диссертаций при институте Горного дела СО АН СССР, членом технического Совета при Министерстве высшего и среднего специального образования РСФСР, членом Совета по защите докторских и кандидатских диссертаций КузПИ-КузГТУ, Совета по защите диссертаций в ВОСТНИИ [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, С. 78].

За вклад в развитие Кузбасса, подготовку тысяч горных инженеров для угольной промышленности и машиностроительного комплекса, воспитание научно-педагогических кадров высшей квалификации, за успешную педагогическую, научную и общественную деятельность А. Н. Коршунов был награжден юбилейной медалью «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина» (1970), бронзовой медалью «За достигнутые успехи в развитии народного хозяйства СССР» (1975), медалью «За трудовое отличие» (1976), знаком «Шахтерская слава» трех степеней (1980, 1990, 1995) [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, С. 78].

За огромный вклад в развитие науки и техники, подготовку высококвалифицированных специалистов для горных предприятий страны А. Н. Коршунов в 1982 г. был удостоен звания «Почетный гражданин Кемеровской области», в 1995 г. ему было присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации», в 2000 г. он стал «Почетным работником топливно-энергетического комплекса» [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 208]. 30 июня 2007 г. А. Н. Коршунов ушел из КузГТУ на заслуженный отдых [Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178. л. 224].

В 2009 г. Анатолия Николаевича Коршунова не стало [Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ, 2015, С. 78].

Библиографический список

1. Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 471.
2. Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 705.
3. Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 1791.
4. Архив КузГТУ. Ф. № Р-989. Оп. 1. Д. 11178.
5. Кузбасский государственный технический университет. Страницы истории (1950 – 2010 гг.). – Кемерово, 2010. – 292 с.
6. Кузбасский государственный технический университет имени Т. Ф. Горбачева (1950 – 2020): 70 лет. - Новосибирск: Издательский дом Вояж, 2020. – 168 с.
7. Профессорский корпус КГИ-КузПИ-КузГТУ. Коллективная монография. Кемерово: КузГТУ, 2015. – 180 с.

V. A. Butyan

T. F. Gorbachev Kuzbass State Technical University, Kemerovo, Russia

DEANS OF MINING-ELECTROMECHANICAL CONSTRUCTION FACULTY KEMEROVSK MINING INSTITUTE (1952 - 1965)

The article analyzes issues related to the formation, formation and activities of the mining-electromechanical department of the Kemerovo Mining Institute in 1952-1965. The author talks about the first deans of the mining-electromechanical Faculty, cites facts from their biographies, and analyzes their work as a dean.

Key words: history of KuzGTU, Kemerovo Mining Institute, Kuzbass Polytechnic Institute, Faculty of mining-electromechanical, Dean, biography.