

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА КАК ОБЪЕКТЫ КРИМИНАЛИСТИКИ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ ПРЕСТУПЛЕНИЙ

научный руководитель: д.ф.н., профессор кафедры истории, философии
и социальных наук Золотухин В.М.

Транспортное средство рассматривается как объект исследования криминалистов при расследовании уголовных преступлений (угон, кража, ДТП и т.п.). Подчеркивается необходимость сбора следов, позволяющих эффективно расследовать те или иные преступления, выявлять степень причастности транспортного средства к преступлению, найти преступника и доказать его участие в преступлении. Обращено внимание на то, что процесс идентификации следов способствует моделированию различных ситуаций, в которых транспортное средство может выступать как объект преступления.

Ключевые слова: транспортное средство, следы, классификация следов, угон, кража

В современной России происходит быстрое развитие автомобильного транспорта как частного, так и находящего в собственности юридических лиц, используемого для осуществления экономической деятельности [Золотухин, Семина, Семина, 2020]. Объемы перевозки грузов на автомобильном транспорте за январь – сентябрь 2019 г. составили 4 190,8 мил. тонн, а за январь – сентябрь 2020 г. - 3 905,1 мил. тонн. Коммерческие перевозки составили соответственно 1 125,7 и 1 053,2 мил. тонн. [Транспорт, 2020, с. 7] Существенный объем составляет и пассажиропоток транспортом общего пользования: за январь – сентябрь 2019 г. составили 7 667,84 миллионов человек, а за январь – сентябрь 2020 г. – 5433,92 миллионов человек [Транспорт, 2020, с. 5]. По результатом опросов общественного мнения, при выборе вида транспорта для путешествий в отдаленные регионы страны автомобильный транспорт выбирают 38,4 % из всех остальных [Опросы, 2021].

К негативной стороне использования транспортных средств относится то, что они используются как объекты (участники) той или иной преступной деятельности. Кража, угон, дорожные транспортные происшествия невозможно раскрыть без криминалистического исследования. Например, «по итогам 2020 года отмечается уменьшение числа разбоев – на 21,7%, грабежей – на 16,2%, общего количества краж – на 3%, в том числе квартирных – на 22,6% и краж

транспортных средств – на 27,1%» [Краткая, 2021]. Раскрываемость автомобильных краж рассматривается как одно из основных направлений деятельности органов внутренних дел.

Специфика совершения подобных преступлений привела к необходимости организовать самостоятельную структуру в подразделениях Уголовного розыска и Следственных органов, выделяя для раскрытия преступлений наиболее опытных сотрудников. Как правило, их деятельность связана со сбором доказательной базы совершения тех или иных преступлений.

От вида преступления зависит методология и способы проведения трасологических экспертиз (выявление и идентификация следов). Трасология (от франц. *trance*- след, и греч. *Logos*-слово, т.е. учение о следах) – одна из отраслей криминалистической техники, в которой изучаются закономерности возникновения следов, отображающих механизм совершения преступления, разрабатываются научно-технические методы, средства и рекомендации по собиранию, исследованию и использованию в целях раскрытия и расследования преступлений. Иными словами это раздел в криминалистике, помогающая раскрыть преступление с помощью изучения следов, оставленных преступниками [Волынский А. Ф., Лаврова, 2015, с.185].

При угоне объектами осмотра являются место совершения преступления и сам автомобиль. А при краже автомобиля, как правило, выступает место совершения преступления (автомобиль требуется найти), а также прилегающая территория так или иначе связанная с местом и/или позволяющая смоделировать момент совершения преступления.

Несмотря на различия в расследовании угона и кражи, выделяют общие черты следовой картины вышеупомянутых преступлений. Следы, оставленные, во время совершения краж и угонов автомобилей обусловливаются характером взаимодействия преступника с окружающей материальной обстановкой.

Обычно на месте происшествия следы оставляют:

а) преступник (следы рук, ног, зубов, губ, крови, слюны, других выделений и жидкостей человеческого организма, микрочастиц одежды и обуви, запа-

ховые следы и др.);

б) орудия преступления. Типичными внешними признаками, характеризующими кражу или угон являются:

- разбитое ветровое стекло автомобиля.
- повреждение бокового стекла кузова, наличие внутри кузова автомобиля остатков разбитого стекла;
- сняты или заменены заводские обозначения марки и модели автомобиля, либо установлены дополнительные;
- регистрационные знаки затерты либо замазаны;
- имеются следы взлома замка зажигания, его отсутствие (имеется скрутка проводов для запуска автомобиля);
- использование дубликата оригинального ключа зажигания;
- видны дефектов, характеризующих проникновения в автомобиль (следы сверления на дверях в замках);
- поддельные документы на автомобиль (следы некачественной типографии документов).

Важным фактором в раскрытии угонов автомобилей является наличие следов обуви, транспортных средств, следов взлома запирающих устройств гаражей. Наибольшее внимание уделяется поиску следов, которые дают возможность восстановить картину способа завладения транспортным средством, определить количество злоумышленников.

На месте предполагаемого нахождения транспорта, будет верным изъять для изучения образцы грунта (частицы асфальта), а также вещества химического, биологического и растительного происхождения, необходимых при проведении экспертных исследований.

Осмотр гаража или других закрытых стоянок, где было совершено преступление, специалисты, как правило, начинают от центра к периферии, потому что основная масса следов находится именно внутри гаража или бокса. Преступники могут касаться стен гаражей и других выступающих предметов, на которых остаются следы образцов ткани одежды и обуви. Также могут оста-

ваться следы – наслоения от штукатурки, следы горюче-смазочных материалов и т.п.

С помощью трасологии следов можно установить количество человек как участников, их пол, возраст и иные личностные и/или групповые признаки, совершивших кражу или угон автомобилей.

Свидетельствующие признаки о количестве злоумышленников:

1. Следы от обуви (размер обуви, количество оставленных следов, рисунок протектора подошвы). Данные следы были обнаружены в 37,6% случаев из числа изученных архивных уголовных дел;

2. Найденная одежда на месте преступления (шапки, перчатки, шарфы носовые платки). Данные следы были обнаружены в 12,6% случаев из числа изученных архивных уголовных дел;

3. Окурки от сигарет разных марок и оставленных на них биологических следов – 17,3%;

4. Различные следы пальцев рук (в первую очередь их локализация и положение относительно друг друга) – 4,4%;

5. Характер повреждений объектов (отличные друг от друга трасологические следы, невозможность взлома преграды без участия третьих лиц и т.п.)
Данные следы были обнаружены в случаях из числа изученных архивных уголовных дел – 13,6%;

6. Следы использования преступниками автомобилей (с целью угона либо совершения преступления) – 14,5% [Статистика, 2021].

Если речь идет о следах, которые были оставлены в гаражах, из которых похищается автотранспорт и прилегающей территории, то они будут следующие:

- следы от механических орудий, с помощью которых осуществляется взлом (металлическая стружка, частицы краски, деформация металла, определяемая при специальных исследованиях, и т.п.);

- следы, оставленные преступником (грязь, пыль, волокна ткани, микрообъекты биологического происхождения и др.);

– следы, обнаруженные на преступнике (горюче-смазочные материалы – масло, бензин, случайно попавшие на одежду, волокна от чехлов сидений и т.д.).

При осмотре прилегающей территории необходимо обратить внимание на поиск:

- следов почвы, растений на одежде и обуви подозреваемых;
- следов наслоения и отслоения, объемных следов, обнаруженных на месте, оставленных автомобилем или обувью подозреваемых.

При обследовании салона автомобиля могут быть также обнаружены следы:

- пальцев рук, загрязнений рулевого колеса и рулевой оплетки, следы почвы на педалях управления;
- следы, оставленные преступниками на различных объектах, в том числе завалившихся между сиденьями (спички, сигареты, мусор из кармана, обрывки бумаги и т.п.);
- следы одорологического происхождения (на сиденьях, рулевом колесе, рычаге переключения скоростей и т.д.);
- следы биологического происхождения (кровь, слюна, моча, пот и пр.).

Понимая структуру образования оставленных следов на месте преступления и их сопоставление с уже имеющимися в единой криминалистической базе следов, можно понять не только местонахождение украденных автомобилей, но и мотивы преступника (преступников), принадлежность их к той или иной социальной группе (в том числе по уровню качества жизни [Золотухин, Козырева, 2016], определить (идентифицировать) их менталитет (например, принадлежность к российской или иной ментальности [Золотухин, Степанцова, 2015]), ценностные стереотипы поведения [Бельков, Козырева, Тарасенко, 2017], а также разработать план мероприятий по изъятию данного транспортного средства.

Таким образом, исходя из полученных результатов исследования места совершения преступления с помощью криминалистического исследования сле-

дов (трасологии), помимо раскрытия преступления, связанное с угоном автотранспорта, есть вероятность установить следы преступлений со схожими обнаруженными при осмотре следами по аналогичным преступлениям. Объединение результатов исследования по идентификации различных следов их моделирования при помощи современных цифровых технологий [Золотухин, 2020] и трансформации человеческого сознания [Zolotukhin, Zhukova, 2019], в рамках практики правоприменения повышает вероятность раскрытия уголовного преступления. Существенным моментом является совершенствование камер фото-видеофиксаций нарушений на автомобильном транспорте. В докладе «о реализации в 2019 году Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы» отмечается, что «достигнут результат по увеличению количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или муниципального значения до 111% от базового количества 2017 года. В 2018 – 2019 годах установлено 3884 стационарных камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения» [Доклад, 2019].

Библиографический список

Бельков А. В., Козырева М. В., Тарасенко А. А. Влияние аксиосферы культуры и правоприменения на формирование эколого-экономического мышления в промышленно развитых регионах. / В сб.: Экологические проблемы промышленно развитых и ресурсодобывающих регионов: пути решения сборник трудов II Всероссийской молодежной научно-практической конференции. 2017. – С. 202.

Волынский А. Ф., Лаврова В. П. Криминалистика. – М., 2015, – 189 с. – [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://biblioclub.ru/index.php?page=book_view_red&book_id=115190. – (Дата обращения 16.02.2021).

Доклад о реализации в 2019 году Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 – 2024 годы [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mvd.ru/Deljatelnost/results/%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%B8%D1%8F-%D0%B1%D0%B4%D0%B4-2018-2024/%D1%80%D0%B5%D0%B0%D0%BB%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F-%D0%B2-2019-%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D1%83%D1%81%D1%82%D1%80%D0%B0%D1%82%D0%> (Дата обращения 16.02.2021).

Золотухин В. М. Социально-философский и культурологический аспекты деятельности человека в рамках цифровой реальности // Вестник Кемеровского государственного университета. Серия: Гуманитарные и общественные науки., 2020. – Т. 4. – № 4 – С. 323–329. DOI: <https://doi.org/10.21603/2542-1840-2020-4-4-323-329>.

Золотухин В. М., Козырева М. В. Социокультурные основания реализации и регламентации потребностей в контексте исследования качества жизни. // Вестник Кемеровского государственного университета культуры и искусств, 2016. – № 37–1. – С. 68–75.

Золотухин В. М., Семина Д. И., Семина М. И. Социокультурный и аксиологический аспекты экономического поведения человека и реализация его потребностей // Вестник Кемеровского государственного университета. Серия: Гуманитарные и общественные науки. 2020. – Т. 4. – № 1. – С. 47–52.

Золотухин В. М., Степанцова Е. В. Социокультурный аспект правовой нормативности в России. // Вестник Кемеровского государственного университета культуры и искусств. 2015. – № 31. – С. 105–111.

Опросы Министерства транспорта Российской Федерации. Какой вид транспорта вы выбираете для путешествий в отдаленные регионы страны? [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/press-center/poll-and-questioning>. (Дата обращения 16.02.2021).

Краткая характеристика состояния преступности в Российской Федерации за январь – декабрь 2020 года. 21 Января 2021 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mvd.rph/reports/item/22678184/> (Дата обращения 16.02.2021).

Статистика России и мира – информация и показатели. [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://rosinfostat.ru> (Дата обращения 16.02.2021).

Транспорт России: информационно-статистический бюллетень январь-сентябрь 2020 года. 11 Декабря 2020 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://mintrans.gov.ru/ministry/results/180/documents> (Дата обращения 16.02.2021).

Zolotukhin, V.M., Zhukova, O.I. Man and Transformation of His Socio-Cultural Values in the Ethnic-National Aspect Smart Innovation, Systems and Technologies. 2019, T. 139, c. 772-777.

K. E. Dergunov, A. A. Mokhirev
T.F. Gorbachev Kuzbass State Technical University, Kemerovo, Russia

VEHICLES AS OBJECTS OF FORENSIC SCIENCE IN THE INVESTIGATION OF CRIMES

supervisor: D. F. N., Professor of history, philosophy and social Sciences Zolotukhin V. M.

The vehicle is considered as an object of research by criminologists in the investigation of criminal offenses (theft, theft, accident, etc.). The author emphasizes the need to collect traces that allow to effectively investigate certain crimes, to identify the degree of involvement of the vehicle in the crime, to find the criminal and prove his participation in the crime. Attention is drawn to the fact that the process of identifying traces contributes to the modeling of various situations in which a vehicle can act as an object of crime.

Keywords: transport vehicle, traces, classification of traces, auto theft, stealing.