

УДК 364.01

Ю. А. ЗАЙЦЕВА, Ю. С. ШАБАЛИНА, студенты гр. СУМ-221, I курс
КузГТУ

Т. В. ГАЛАНИНА, к.с.-х.н., доцент, КузГТУ, г. Кемерово

«УМНЫЕ ОСТАНОВКИ» КАК ПОМОЩЬ СЛАБОВИДЯЩИМ

Социальная сфера является главной составляющей частью современного мира. В широком смысле социальная сфера жизни общества предполагает систему, которая создана для удовлетворения потребности в общении и объединении с другими людьми.

Социальная сфера включает в себя:

- образовательные и воспитательные учреждения;
- медицинское обслуживание;
- спортивные организации;
- социальное обеспечение;
- коммунальное обслуживание;
- пассажирский транспорт, связь.

Все эти элементы поддерживаются в первую очередь организациями, которые обеспечивают население условиями труда и отдыха, заботятся о физическом развитии человека, а также о его здоровье и образовании. Главная цель социальной сферы – улучшить качество жизнедеятельности населения, а также дать человеку уверенность в том, что у него найдется время и возможность развиваться, заботиться о себе и своих близких.

Перечислим функции социальной сферы:

- предоставление членам общества ресурсов, которые необходимы для удовлетворения потребностей;
- социальное обслуживание;
- поддержка нетрудоспособных слоев населения страны.

Последний пункт особенно важен для данной работы. Поддержка людей, которые утратили способность трудиться, работать и заботиться о себе вследствие болезни, крайне важна. К упомянутой категории относятся в том числе слабовидящие и незрячие люди.

В частности, слабовидящие люди сталкиваются с проблемами при простых бытовых действиях: походе в магазин, в аптеку, больницу и т.д. Зачастую все эти действия непосредственно связаны с пассажирским общественным транспортом. Слабовидящим или незрячим людям сложно или вовсе невозможно понять, какой номер транспорта подъехал к остановке сейчас, а какой подъедет в скором времени. Не всегда удаётся выяснить эту информацию у прохожих; ситуация ещё больше осложняется, если незрячий — единственный пассажир на остановке. В результате у лю-

дей с инвалидностью по зрению возникает проблема с тем, чтобы уехать в нужное место в назначенное время.

Цель данного исследования — обеспечить безопасную и удобную зону остановок для слабовидящих и незрячих людей посредством организации технического оснащения в городе Кемерово. Актуальность исследования обусловлена тем, что в настоящее время количество слабовидящих и незрячих людей в стране превышает 210 тыс. чел. В подписанной, но не ратифицированной Конвенции по правам инвалидов идет речь о том, что незрячие — это не просто люди, здоровье которых сильно расстроено, но люди, которые вынуждены существовать в мире, состоящем из огромного числа барьеров.

С целью реализации комфортного ожидания транспорта и пребывания незрячих и слабовидящих людей на остановках возникает необходимость переконструировать остановки. Их следует модифицировать для безопасного пребывания с возможностью знать расписание маршрутов всех видов транспорта. Следовательно, требуется отображать и озвучивать расписание маршрутов и время их пребывания. Для реализации этой цели потребуется решение следующих задач:

- звуковое дублирование данных подъехавшего маршрута;
- переоборудование остановок для озвучивания расписания маршрутов и времени прибытия транспорта;
- вывод данных о маршрутах на табло для слабовидящих.

В первую очередь для осуществления этих задач потребуется оборудовать остановки электронными табло. Для этого возможно использовать ITLINE TO1-96x4 — экраны повышенной яркости, очень удобные для людей с плохим зрением. Размер таких экранов — 980x560x90 мм; по сути, это компактные электронные табло для небольших остановок. На них также будут отображаться текущее время, номер маршрута, его конечная остановка и минуты до прибытия конкретного транспорта. Для удобства такие табло будут оснащены модулями звукового дублирования информации. Для озвучивания отображённых на экране данных пассажиру нужно будет нажать на кнопку. Также динамики звукового дублирования будут установлены на самом автотранспорте, что позволит озвучивать номера подъезжающего к остановке маршрута.

Основными элементами подобной разработки будет являться GPRS-канал. Работа с таким табло осуществляется с помощью сим-карты с подключенным интернет-трафиком оператора сотовой связи. Интернет, в свою очередь, предполагает подключение табло с помощью кабеля локальной сети.

Такие остановки будут расположены в разных районах, откуда можно будет приехать в ключевые организации: Кемеровский дом-интернат для престарелых и инвалидов, Всероссийское общество слепых, КТО, Кемеровская местная организация, Социальная библиотека Кузбасса для не-

зрячих и слабовидящих людей, «Фламинго» (муниципальное бюджетное учреждение, представляющее собой реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями) и др.

Данная разработка позволит городу Кемерово улучшить качество жизни населения, а также даст возможность людям с ограниченными возможностями чувствовать себя в безопасности.

Список литературы:

1. ITLINE – системы информирования // Табло для остановок. – Режим доступа: <https://it-line.info/tablo-dlya-ostanovok/> (дата обращения: 08.11.2022). - Текст: электронный.
2. Казанцева Л. Социальная сфера общества / Режим доступа: <https://skysmart.ru/articles/obshestvoznanie/socialnaya-sfe> (дата обращения 08.11.2022). - Текст: электронный.