

УДК 502.325

Н. Н. РАВОЧКИН, д.ф.н., Кузбасская ГСХА, КузГТУ, Кемерово (Россия)

Э. АНКИРИ, Master degree in Tourism, Sfax University, Сфакс (Тунис)

Х. ПИННЕДА, Master degree in Mathematics, Universidad Pedagogica

Nacional, Bogota (Колумбия)

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННЫХ ГОРОДОВ

Хотя процессы урбанизации берут свое начало ещё с эпохи Средневековья, именно сегодня человечество может повсеместно и отчетливо наблюдать, что современные города являются собой многокомпонентный организм, перманентно пребывающий в модернизации и трансформации. Активная деятельность человека глубоко изменила природные ареалы, а возведенные на их месте при помощи большого количества инженерных сетей объекты массового жилья (а впоследствии — мегаполисы и агломерации) сделали последние наиболее привлекательными точками для людей — как в аспекте «обитания», так и для работы и отдыха [2].

В целом, города способствовали тому, что их жители в сравнении с сельским населением приобрели несопоставимо больший перечень возможностей. Он начинается с увеличения спектра товаров и услуг, а заканчивается вариантами приложения своей активности в сочетании нескольких видов деятельности, что способствует удовлетворению потребностей, связанных с духовным уровнем и самореализацией. С другой стороны, более высокий уровень жизни и имеющихся возможностей в руках горожан на фоне перманентного роста (и, как следствие, уплотнения населения) способствует увеличению негативных откликов. Они связаны не только с социальными болезнями и проблемами (такими как нерешённость жилищных вопросов, стрессы, алкоголизм, наркомания, отчужденность и т.д.), но и с созданием множества экологических проблем в городских пространствах [3;4].

По нашему мнению, экологические проблемы современных городов напрямую связаны с пониманием их как исключительно технических систем, т.е. в редукционистском механистическом ключе. Идеальный в своем гносеологическом замысле план застройки, максимально детально и точно презентирующий проект города, на деле сталкивается с социологическим пониманием себя как уникальной и не имеющей аналогов живой системы, не поддающейся каким-либо типовым закономерностям развития. Принцип «чем лучше спроектировать город, тем эффективнее и безболезненнее он будет функционировать», к сожалению, не работает. Подчеркивая приоритет социальности города над его механистическим пониманием, следует отметить, что и экологические

проблемы в нём будут классифицированы неодинаково. Это неудивительно, поскольку стратификация городского населения отражает не только категорирование людей по различным основаниям, но и позволяет на практике увидеть, что представители тех или иных групп фокусируют свое внимание на совершенно различных аспектах антропогенной нагрузки. Таким образом, города зачастую становятся не иначе как многогранными в плане сочетания оценок по поводу тех или иных экологических проблем [3]. Отсюда следует, что дифференцируются не только интересы людей, но и их подходы к эксплуатации природных ресурсов, формированию отношения к природоохранным мерам и практикам, структуре и типологии эколого-ориентированных мероприятий и многому другому.

Мы считаем, что, какой бы подход к пониманию и классификации экологических проблем мы ни выбрали в рамках данного исследования, он так или иначе будет неполным. В то же время одной из общих попыток раскрытия их содержания является следующий тезис: «Городские экологические проблемы в основном связаны с недостаточным водоснабжением, сточными водами, твердыми отходами, энергетикой, потерей зеленых и природных пространств, разрастанием городов, загрязнением почвы, воздуха, движением транспорта, шумом и т. д.» [1, с. 188]. М.А.И. Домбаева и А.М. Умаева также предлагают весьма нетривиальную и заслуживающую исследовательского внимания классификацию экологических проблем:

1. *Связанные с производством и потреблением;*
2. *Различные загрязнения от деятельности крупных производителей;*
3. *Социальные и экологические проблемы;*
4. *Последствия экономической деятельности агентов, участвующих в урбанизации (в частности, это «аварии, затраты на строительство инфраструктуры, повреждение дорожной сети в результате взаимодействия большого количества факторов, которые сами по себе не оказали бы негативного воздействия на окружающую среду» [1, с. 190].*

Выходит, что город, будучи преобразованной человеком средой, требует множества ресурсных затрат, которые бы поддерживали её нормальное функционирование, а также обеспечивали благополучие и здоровье населения. При этом реалистическое предположение по поводу решения экологических проблем не дает нам оснований считать, что в каком-либо современном городе возможно снять абсолютно все неблагоприятные параметры абиотической среды. Крупные города и дальше будут продуцировать экологический ущерб — впрочем, его всё же возможно минимизировать [2].

В заключение отметим лишь узловые пункты маршрутизации экологизации городов, которые бы позволили облегчить пресс антропогенной среды — и в то же время могли бы стать теоретическими основаниями выработки практических действий, способствующих оптимальному соответствуанию состояния природы темпам и характеру развития городских пространств.

В первую очередь необходимо экологизировать саму деятельность застройщиков, возводящих архитектурные объекты в логике «зеленой культуры будущего». Для этого, однако, необходимо объединить вокруг этой деятельности усилия муниципальных властей, науки и бизнеса. Разрабатываемые сегодня «архитектура целостности» и концепция биоурбанизма позволяют не только реально соответствовать идеям практичности, но также сохранять и улучшать природные формы, учитывать потребности окружающей среды. Другая сторона рационального преобразования антропогенного воздействия, преодолевающего деградацию естественных экосистем, базируется на формальных практиках; она связана с разработкой экологических прогнозов и созданием новых инструментов экологического регулирования, с государственным мониторингом и надзором, с общественной экологической экспертизой, паспортизацией продукции и т.д. На наш взгляд, усиление экологического аспекта в проектировании градостроительства позволит не только оптимизировать пространство и структуру городов, но и сформировать новую идентичность как ядро качественно иных, гармонизированных и защищенных зеленым поясом взаимоотношений на уровне «человек – город – природа».

Список литературы:

1. Домбаева М.А.И., Умаева А.М. Экология города: проблема и пути их решения // В сборнике: Современные проблемы естествознания. Материалы V Региональной научно-практической конференции студентов и молодых ученых. – Грозный, 2021. – С. 187-191.
2. Поздняков А.Л., Самохвалов А.М. Урбанизация и ее влияние на экологию городов и поселений // Известия Юго-Западного государственного университета. – 2014. – № 6 (57). – С. 74-78.
3. Равочкин Н.Н. Восприятие социально-медицинских проблем молодежью (по материалам опроса студентов Кемеровской области) // Социальные отношения. – 2018. – № 1 (24). – С. 38-46.
4. Ситдикова А.А. Экологическая обстановка в крупном промышленном городе и состояние здоровья населения // Вестник НЦБЖД. – 2015. – № 3 (25). – С. 129-135.

