

УДК 332.1

Толстомятова Марина Дмитриевна
студент, гр. ТМ-22-2
Кузбасский государственный аграрный университет
имени В.Н. Полецкого
Руководитель: **Шилова Анна Эдуардовна**
кандидат экономических наук,
доцент кафедры менеджмента и агробизнеса
Кузбасский государственный аграрный университет
имени В.Н. Полецкого
(г. Кемерово, Российская Федерация)
E-mail: shilova.anna2014@yandex.ru

ЗНАЧЕНИЕ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АГРАРНОЙ ПОЛИТИКИ

Аннотация: Развитие социальной и транспортной инфраструктур сельских территорий Кемеровской области – Кузбасса является одним из ключевых факторов устойчивого развития сельских территорий и эффективной реализации аграрной политики. В статье анализируется оценка ожиданий населения касательно изменений в транспортной и социальной инфраструктурах в краткосрочной перспективе 6 месяцев и среднесрочной перспективе 3-5 лет.

Ключевые слова: аграрная политика, устойчивое развитие, социальная инфраструктура, транспортная инфраструктура, сельские территории.

Развитие сельских территорий является одним из ключевых направлений аграрной политики. Уровень социально-экономического развития региона нельзя определить без таких факторов, как социальная и транспортная инфраструктура. К социальной инфраструктуре прежде всего стоит отнести образовательные учреждения, объекты здравоохранения и культуры, которые помогают в удовлетворении потребностей сельского населения. Так, например, А.Н. Гусев в своих исследованиях отмечал следующее: «социальная инфраструктура направлена на удовлетворение социально-культурных, бытовых и общественных потребностей населения, а также создание условий для воспроизводства трудовых ресурсов» [1]. Что касается транспортной инфраструктуры (состояние дорог, наличие маршрутов общественного транспорта и состояние общественного транспорта), то в первую очередь – это обеспечение мобильности населения, предоставление доступа к разным благам, а также один из способов развития экономических связей между территориями [2].

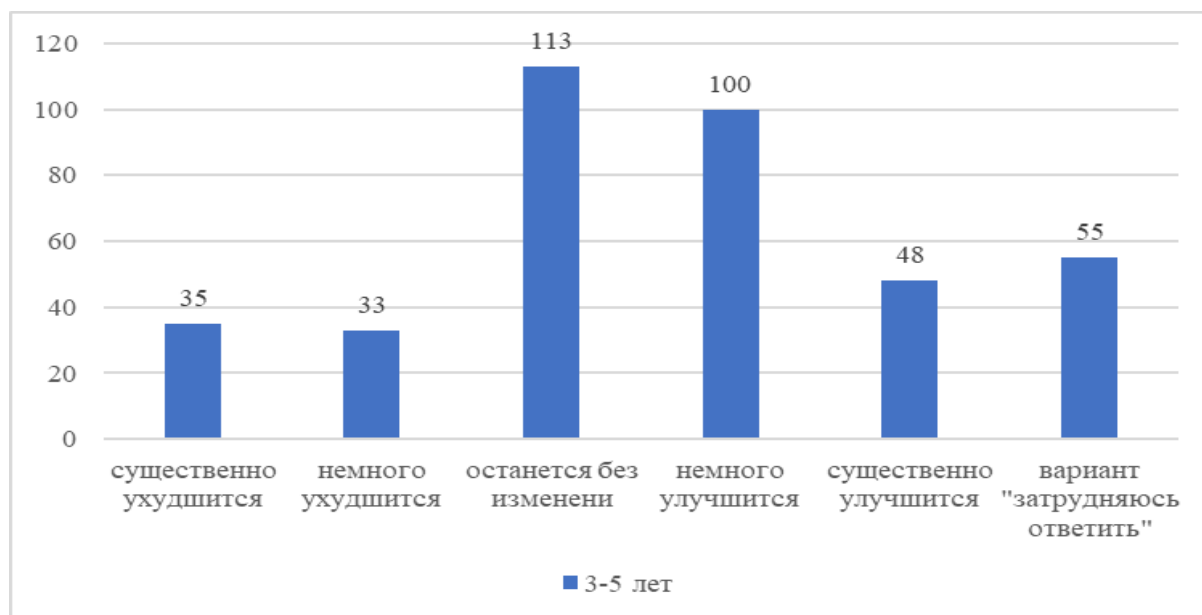
При формировании аграрной политики очень важно учитывать ожидания населения. А.Э. Шилова в своих исследованиях особое внимание уделяет данному вопросу, так как ожидания населения в настоящее время становятся более востребованными в силу влияния ожиданий субъектов экономики, в том числе и населения, на экономический выбор [3].

Поэтому научным коллективом с участием автора статьи был проведен социологический опрос населения Кемеровской области – Кузбасса. Целью данного опроса является выявление ожиданий и установок относительно развития сельских территорий региона. Объем выборки составлял по 384 человека в каждую из волн исследования, выборка квотная, стратифицированная, случайная, ошибка выборки – не более 5%. Территориальные рамки исследования – городские и сельские территории муниципальных образований Кемеровской области – Кузбасса. Исследование проводилось в две волны: в III и IV кварталах 2025 года.

В рамках исследования респондентам были заданы следующие вопросы: «Как, по Вашему мнению, изменится состояние социальной инфраструктуры (наличие учреждений образования, здравоохранения, культуры) в сельской местности в Кузбассе?» и «Как, по Вашему мнению, изменится состояние транспортной инфраструктуры (состояние дорог, наличие маршрутов общественного транспорта, состояние общественного транспорта) в сельской местности в Кузбассе?».

Динамика оценок ожиданий населения относительно изменений социальной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасса в среднесрочной перспективе 3-5 лет в 1 волну представлен на рисунке 1.

Рисунок 1 – Ответ респондентов 1 волны на вопрос: «Как, по Вашему мнению,

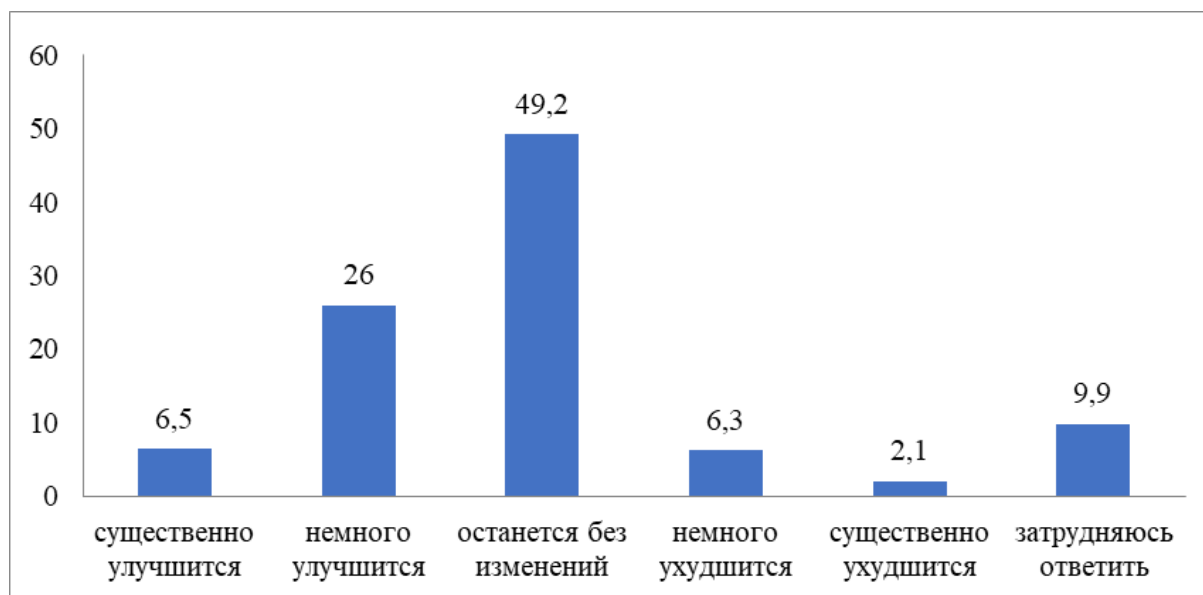


изменится состояние социальной инфраструктуры (наличие учреждений образования, здравоохранения, культуры) в сельской местности в Кузбассе в перспективе 3-5 лет?», чел.

Данные, полученные из ответов респондентов 1 волны, показывают, что 29,4% респондентов выбрала ответ «останется без изменений», это может означать что не предвидится дальнейших изменений. Также среди опрошенных есть доля (26%) тех, кто выбрал ответ «немного улучшится», надеясь, что могут произойти положительные изменения в развитии социальной инфраструктуры, то есть возможна реконструкция учреждений образования, здравоохранения и культуры.

На рисунке 2 показана динамика оценок ожиданий населения относительно изменений социальной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасса в краткосрочной перспективе 6 месяцев во 2 волну.

Рисунок 2 – Ответ респондентов 2 волны на вопрос: «Как, по Вашему мнению,



изменится состояние социальной инфраструктуры (наличие учреждений образования, здравоохранения, культуры) в сельской местности в Кузбассе в перспективе 6 месяцев?», %.

Анализируя данные, полученные во второй волне опроса, можно отметить следующее: большая часть опрошенных (49,2%) считает, что в краткосрочной перспективе (6 месяцев) социальная инфраструктура «останется без изменений». В тоже время значительная часть населения (26%) считает, что ситуация может улучшиться. Стоит отметить, что за вариант ответа «существенно ухудшится» проголосовало наименьшее количество людей (2,1%).

Динамика оценок ожиданий населения относительно изменений социальной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасса в среднесрочной перспективе 3-5 лет во 2 волну представлен на рисунке 3.

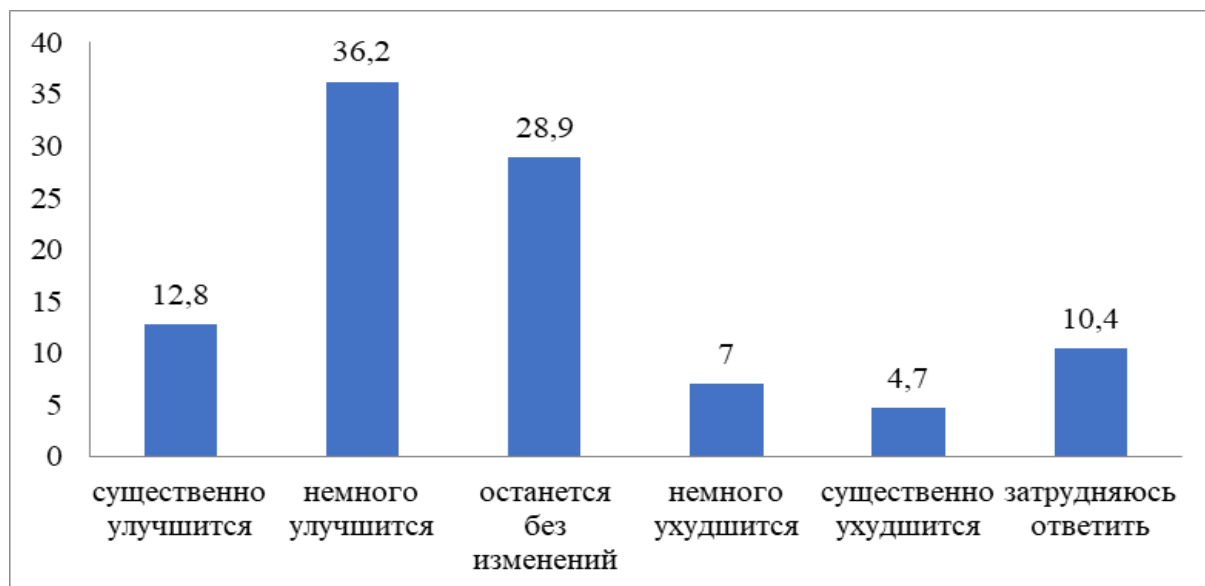


Рисунок 3 – Ответ респондентов 2 волны на вопрос: «Как, по Вашему мнению, изменится состояние социальной инфраструктуры (наличие учреждений образования, здравоохранения, культуры) в сельской местности в Кузбассе в перспективе 3-5 лет?», %

Исходя из ответов 2 волны, наблюдается рост положительных ожиданий населения в отношении развития инфраструктуры в среднесрочной перспективе (3-5 лет). Так, 36,2% надеются на небольшое улучшение в социальной инфраструктуре, пока 12,8% ждут существенного улучшения. При этом имеется доля опрошенных (28,9%), которые думают, что ситуация в среднесрочной перспективе не изменится.

В совокупности результаты позволяют сделать вывод о том, что у большинства респондентов сложились умеренно оптимистичные ожидания относительно развития социальной инфраструктуры сельских территорий Кемеровской области – Кузбасса.

Динамика оценок ожиданий населения относительно изменений транспортной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасса в среднесрочной перспективе 3-5 лет в 1 волну представлен на рисунке 4.

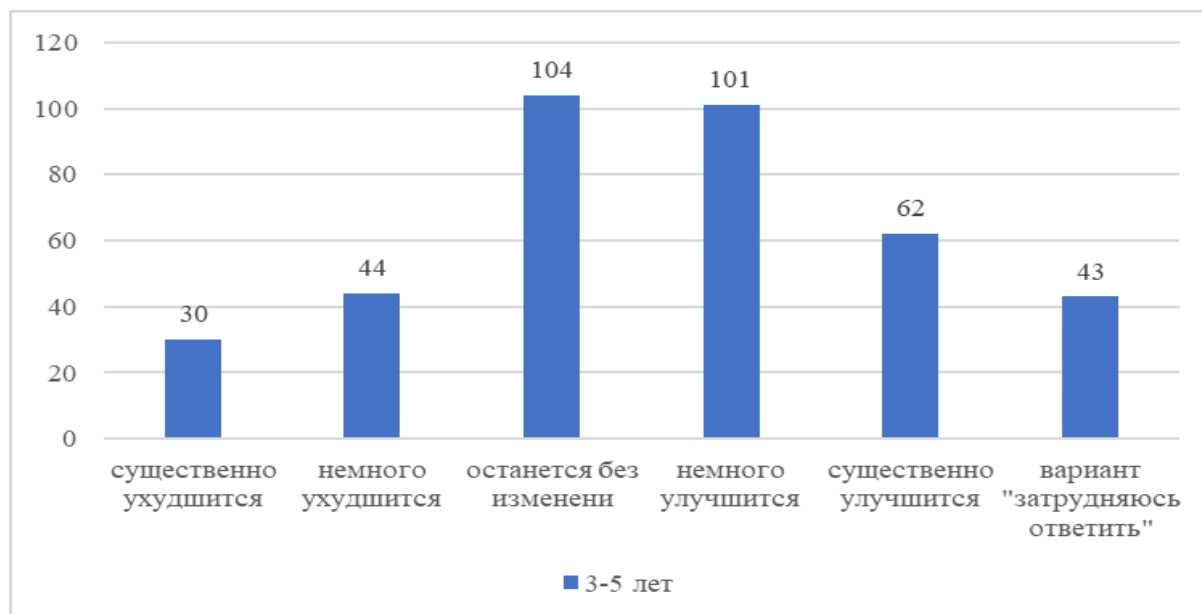


Рисунок 4 – Ответ респондентов 1 волны на вопрос: «Как, по Вашему мнению, изменится состояние транспортной инфраструктуры (состояние дорог, наличие маршрутов общественного транспорта, состояние общественного транспорта) в сельской местности в Кузбассе в перспективе 3-5 лет?», чел.

На основе анализа данных можно заключить, что в отношении транспортной инфраструктуры наблюдается аналогичная ситуация, как и в отношении социальной инфраструктуры. На основе результатов первой волны большая часть респондентов (27%) проголосовала за то, что транспортная инфраструктура останется без изменений в течение 3-5 лет. Следует отметить, что 26,3% ожидают небольших улучшений в состоянии дорог, наличие маршрутов общественного транспорта и состояние общественного транспорта.

На рисунке 5 показана динамика оценок ожиданий населения относительно изменений транспортной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасса в краткосрочной перспективе 6 месяцев во 2 волну.

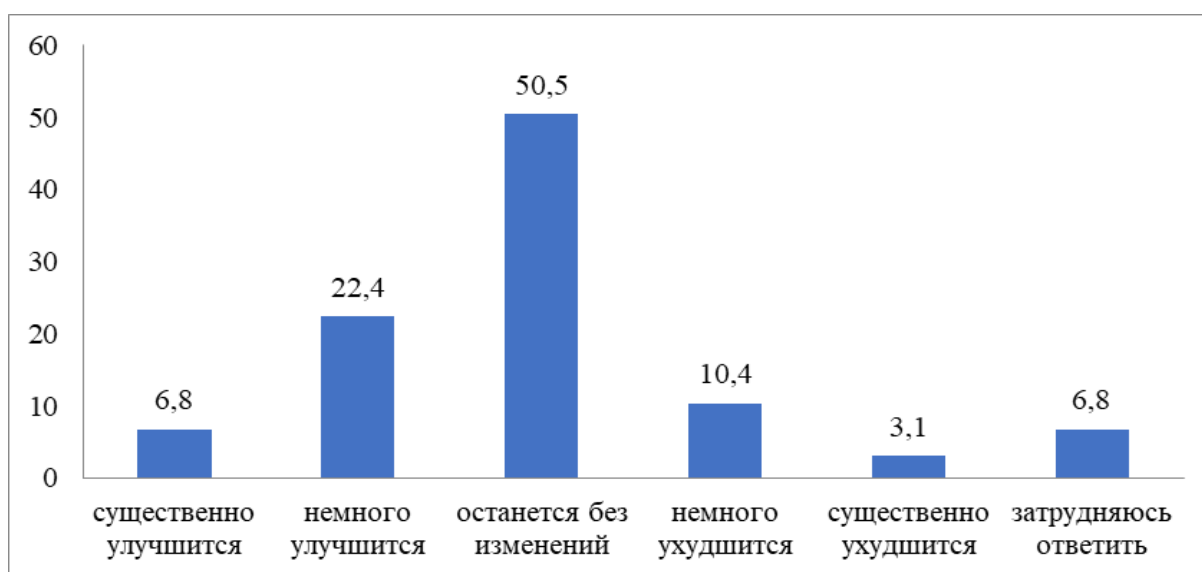


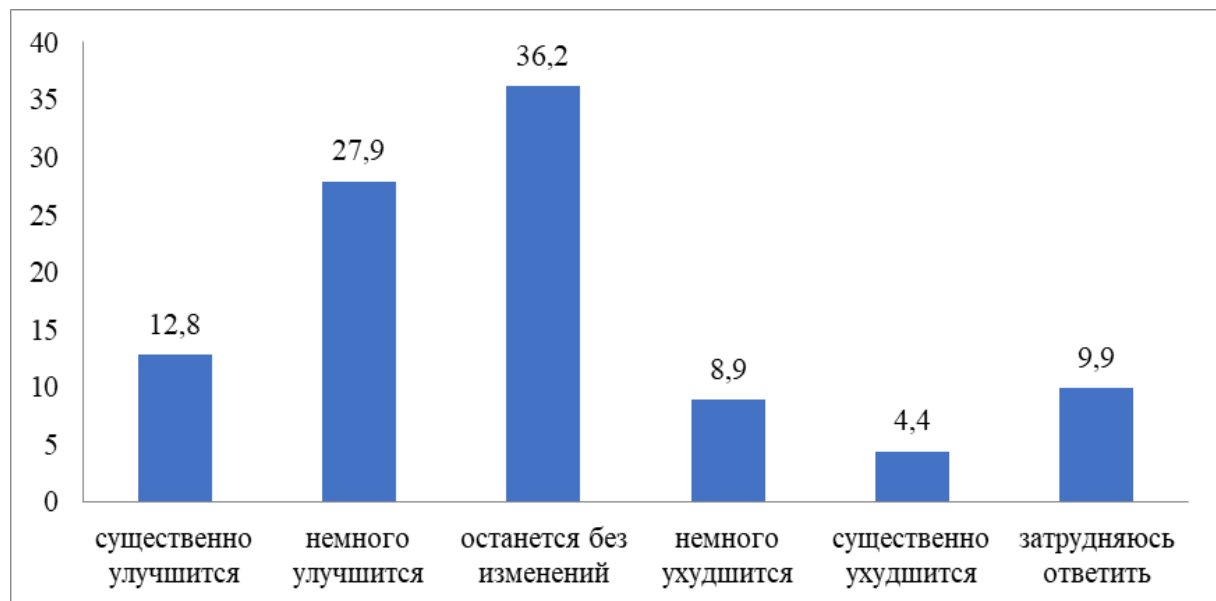
Рисунок 5 – Ответ респондентов 2 волны на вопрос: «Как, по Вашему мнению, изменится состояние транспортной инфраструктуры (состояние дорог, наличие

маршрутов общественного транспорта, состояние общественного транспорта) в сельской местности в Кузбассе в перспективе 6 месяцев?», %

Анализ 2 волны показал, что 50,5% респондентов считают, что в краткосрочный период (6 месяцев) состояние транспортной инфраструктуры в сельских территориях останется без изменения. 22,4 % опрошенных считают, что могут произойти небольшие улучшения, также есть небольшая доля (13,5%) тех, кто думает, что состояние дорог, наличие маршрутов общественного транспорта и состояние общественного транспорта ухудшится.

Динамика оценок ожиданий населения относительно изменений транспортной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасса в среднесрочной перспективе 3-5 лет во 2 волну представлен на рисунке 6.

Рисунок 6 – Ответ респондентов 2 волны на вопрос: «Как, по Вашему мнению,



изменится состояние транспортной инфраструктуры (состояние дорог, наличие маршрутов общественного транспорта, состояние общественного транспорта) в сельской местности в Кузбассе в перспективе 3-5 лет?», %

Что касается прогноза во 2 волне в перспективе на 3-5 лет, то значительная часть опрошенных показывает положительную динамику. Доля тех, кто считает, что состояние транспортной инфраструктуры в сельских территориях Кемеровской области – Кузбасс улучшится суммарно составляет 40,7%, пока 36,2% предполагают, что не стоит ожидать каких-либо изменений.

Очевидно, что жители Кемеровской области – Кузбасса ожидают положительных изменений в развитие транспортной инфраструктуры. Однако присутствует и доля тех, кто не настроен к переменам и не ожидает что могут начаться существенные изменения.

В результате проведенного исследования было установлено, что социальная и транспортная инфраструктура играет важную роль для эффективной реализации аграрной политики. Поскольку уделяется особое внимание продовольственной безопасности, качеству жизни и здоровью населения [4].

Результаты проведенного опроса показали, что в краткосрочной перспективе (6 месяцев) население не ожидает глобальных изменений, но в среднесрочной перспективе (3-5 лет) ожидания респондентов более оптимистичны. Для полноценной жизни в сельских территориях необходимо развитие медицинских и образовательных учреждений, объектов культуры, также необходимо следить за транспортной инфраструктурой, что приведет к повышению уровня занятости и закреплению трудовых

кадров. Следовательно, реализация аграрной политики оказывает положительной влияние на повышение качества социальной и транспортной инфраструктуры.

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда и Кемеровской области - Кузбасса по проекту № 25-28-20210, <https://rscf.ru/project/25-28-20210/>

Список используемых источников:

1. Гусев, А. Н. Сбалансированное обеспечение социальной инфраструктурой сельских аграрных территорий: теоретические основы и мировой опыт / А. Н. Гусев // Вестник НГИЭИ. – 2025. – № 7(170). – С. 85-96. – DOI 10.24412/2227-9407-2025-7-85-96. – EDN YBIGMT.
2. Разуваев, А. Д. Анализ развития транспортной инфраструктуры как фактора социально-экономического развития регионов / А. Д. Разуваев // Бюллетень ученого совета АО "ИЭРТ". – 2025. – № 10-1. – С. 59-79. – EDN CPAEQA.
3. Шилова, А. Э. Проблема оценки ожиданий населения в современных социально-экономических исследованиях / А. Э. Шилова // Экспертные институты в условиях построения безопасного мира: Сборник научных трудов Четвертой международной научно-практической конференции, Иркутск, 10–12 июня 2025 года. – Иркутск: Иркутский государственный университет, 2025. – С. 202-206. – EDN FQBVNM.
4. Дудкин, Д. Ю. Государственная аграрная политика Российской Федерации: вызовы и перспективы / Д. Ю. Дудкин, А. А. Слинко // Регион: системы, экономика, управление. – 2024. – № 3(66). – С. 29-33. – DOI 10.22394/1997-4469-2024-66-3-29-33. – EDN BOAVZA.