

Седельникова Елена Валерьевна
к.э.н., доцент кафедры государственного
и муниципального управления КузГТУ
(г. Кемерово, Российская Федерация)
sedelnikovaev@kuzstu.ru

Новиков Андрей Олегович
магистрант кафедры государственного
и муниципального управления КузГТУ
(г. Кемерово, Российская Федерация)
rrp16@mail.ru

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

***Аннотация.** В статье рассматривается актуальная тема повышения качества управления дорожным хозяйством региона. Изучена схема управления реализацией регионального проекта "Дорожная сеть" в Кузбассе в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Проведен анализ основных показателей, характеризующих состояние дорожной отрасли региона.*

***Ключевые слова:** управление дорожным хозяйством, региональный проект, дорожная отрасль, инженерная и транспортная инфраструктура*

Одной из актуальных проблем Российской Федерации является строительство и реконструкция дорог федерального, регионального и местного значения. Дорожная отрасль требует огромных инвестиционных вложений для обеспечения территорий более качественными дорогами. Но даже при должном уровне финансирования дорожной отрасли возможно получение неудовлетворительных результатов за счет плохого управления.

25 апреля 2019 года Президент Российской Федерации В.В. Путин издал указ № 193 «Об оценке эффективности деятельности высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации и деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации», согласно которому утверждался перечень показателей, значения которых необходимо представлять Президенту Российской Федерации. В их число вошла «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности». [4] Таким образом, повышение качества управления дорожным хозяйством является одним из основных способов обеспечения эффективного регионального развития.

Государственная политика в сфере дорожного строительства на территории Кузбасса осуществляется в рамках Государственной программы Кемеровской области "Жилищно-коммунальный и дорожный комплекс,

энергосбережение и повышение энергоэффективности Кузбасса" на 2014 - 2024 годы.

С целью обеспечения выполнения Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" в Кузбассе реализуется региональный проект "Дорожная сеть" в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

Реализацией данного проекта занимаются территориальные органы управления, представленные на рисунке 1.



Рис.1. Органы управления реализацией регионального проекта "Дорожная сеть" в Кузбассе

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 июля 2010 года N 1120-р утверждена Стратегия социально-экономического развития Сибири до 2020 года. В ней определяются основные направления, механизмы и инструменты достижения стратегических целей развития Сибири на период до 2020 года. Для каждого из субъектов были определены ведущие отрасли, выделены конкурентные преимущества и обозначены стратегические приоритеты на 2010-2020 годы.

Для Кемеровской области основным направлением развития, согласно Стратегии, является дальнейшее повышение конкурентоспособности региона на внутреннем и внешнем рынках угля, внедрение инновационных технологий по его глубокой переработке. Развитие этих отраслей невозможно без создания необходимой инженерной и транспортной инфраструктуры.

Темпы социально-экономического развития Кемеровской области напрямую зависят от формирования современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения устойчивой ее

работы. Это необходимое условие повышения конкурентоспособности Кемеровской области и роста благосостояния ее жителей.

Существует ряд характеристик, отображающих уровень развития дорожного хозяйства региона:

Протяженность автомобильных дорог Кузбасса в 2005 г. составила 8951 км, в том числе дорог общего пользования - 5809 км, ведомственных - 3142 км. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием - 8544 км.

По состоянию на 1 января 2020 г. общая протяженность автомобильных дорог в Кемеровской области составляла уже 23010 км, в том числе дорог общего пользования - 20578 км, ведомственных - 2432 км. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием - 19035 км [3].

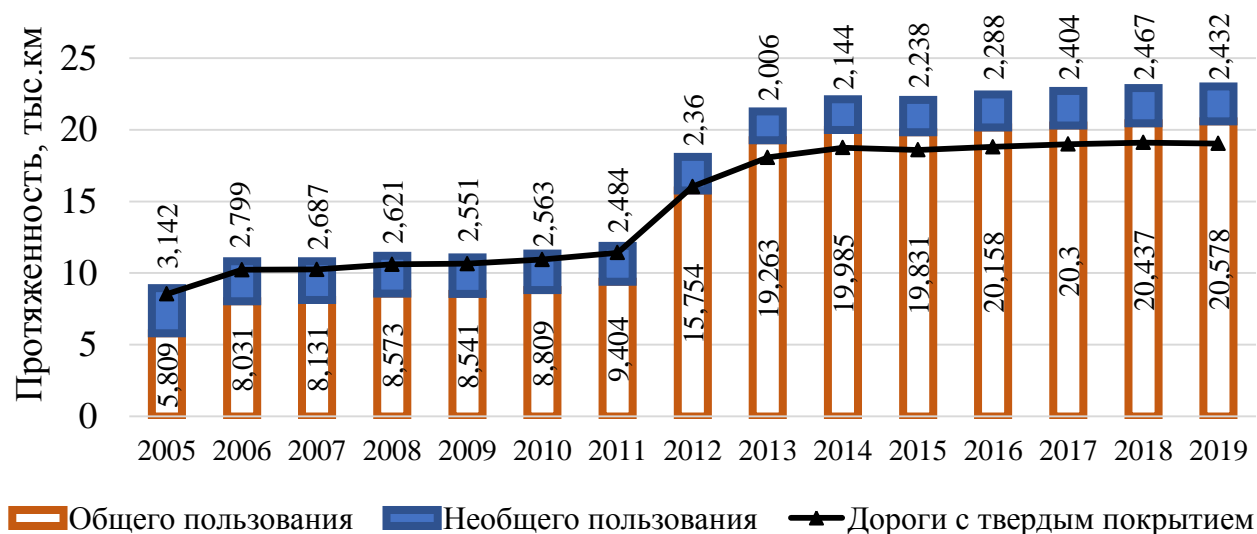


Рис. 2 График изменения протяженности автомобильных дорог в Кемеровской области за период 2005-2019 гг.

Кузбасс занимает 13-е место в Российской Федерации по объему грузооборота автомобильного транспорта. [2] Автомобильные перевозки имеют ряд достоинств. Это высокая скорость и маневренность. Одним из наиболее важных преимуществ перевозки груза автомобильным транспортом является возможность прогнозирования срока доставки и простота заказа.

Однако автомобильные перевозки не являются настолько надежными, как железнодорожные. Несоблюдение пользователями автодорог установленных норм и правил в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов создает реальную угрозу жизни и здоровью граждан.

Для анализа грузоперевозок по основным видам транспорта рассмотрим диаграмму на рис. 3.

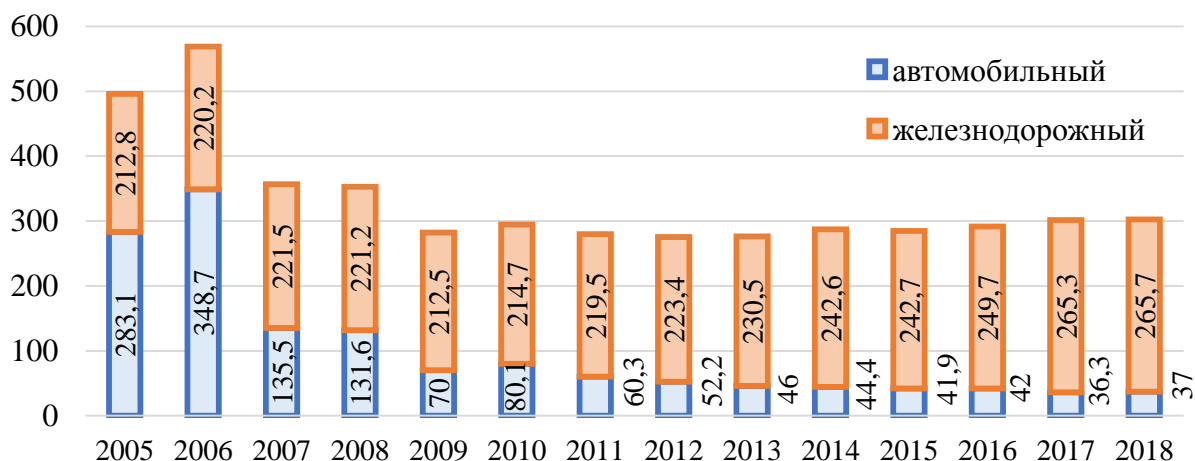


Рис. 3. Динамика перевозки грузов по видам транспорта Кемеровской области за 2016 - 2018 гг., млн т.

Объем перевезённых грузов области автомобильным транспортом по сравнению с железнодорожным уменьшается с 2007 года, и в 2018 году не него приходилось всего 12% общего объема грузоперевозок [3].

Одной из основных целей дорожного строительства является создание условий для безопасного передвижения по автомобильным дорогам. Именно поэтому показатель количества дорожно-транспортных происшествий является одним из главных для рядового потребителя и ключевым для оценки деятельности органов исполнительной власти. Его можно представить в виде графика динамики количества дорожно-транспортных происшествий. Данные для Кемеровской области приведены на рисунке 4.

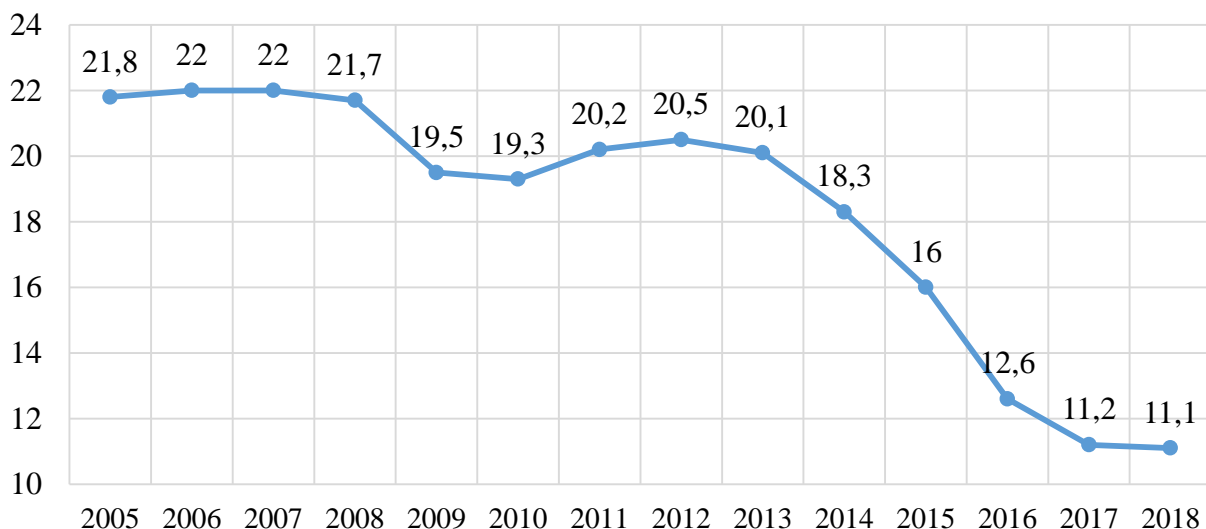


Рис.4. График динамики количества дорожно-транспортных происшествий в Кемеровской области за 2005- 2018 гг., (на 100000 человек населения)

Как видно из графика, за 13 лет количество ДТП сократилось вдвое, что свидетельствует об эффективности деятельности территориальных органов управления по созданию условий для безопасного передвижения по автомобильным дорогам [3].

Проведенный анализ количественных и качественных показателей свидетельствует о высокой эффективности деятельности органов исполнительной власти Кемеровской области в сфере развития и обеспечения сохранности сети автомобильных дорог, дорожной деятельности и развития дорожного хозяйства региона. Более десяти последних лет в регионе проводится последовательная дорожная деятельность и активная модернизация дорожной инфраструктуры.

Руководство региона демонстрирует четкое понимание того, что формирование современной и эффективной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение устойчивой ее работы является необходимым условием повышения конкурентоспособности области и роста благосостояния жителей.

Список использованных источников:

1. Афиногенов, О. П. Управление качеством дорожных работ на территориальном уровне / О. П. Афиногенов, А. Ф. Санников, А. С. Белокобыльский // Кузбассвуиздат. 2002. С. 15 – 20.
2. Официальный сайт Администрации Правительства Кемеровской области. (Официальный сайт) URL: <https://ako.ru/> (дата обращения: 07.10.2020).
3. Официальный сайт федеральной службы государственной статистики (Официальный сайт) URL: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 07.10.2020).
4. Официальный сайт Президента Российской Федерации (Официальный сайт) URL: <http://www.kremlin.ru/> (дата обращения: 07.10.2020).