

УДК 330.322.4

**ФИНАНСИРОВАНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ  
В КРУПНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ****Ю.Д. Каменская  
НГУЭУ**

Научный руководитель – к.э.н, доцент З.А. Лукьянова

В настоящее время разработка и внедрение новых современных технологий в различные сферы деятельности организаций является фактором, влияющим на конкурентоспособность, устойчивость организации на рынке и улучшение экологической ситуации территориальных образований. Крупные организации должны уделять особое внимание развитию инноваций в сфере охраны окружающей среды, поскольку прогресс в данном направлении будет способствовать улучшению экологической ситуации во всем мире. Инновационная деятельность также способствует экономии времени и затрат на производство продукции и услуг, повышает их качество. Пренебрежение этим фактором приводит к износу и устареванию продукции, к управленческим проблемам, к замедлению темпов экономического развития организации и к загрязнению окружающей среды.

Инновационная деятельность включает в себя непрерывное усовершенствование производимой продукции и услуг и научно-технологические и информационные прорывы. С целью поддержания позиций на рынке организациям следует вносить новые идеи и проекты в свою деятельность, однако инновации в любом секторе экономики нуждаются в финансовых инвестициях. Определена взаимозависимость: чем больше инновационных результатов организация планирует получить в будущем, тем больше денежных средств следует инвестировать в настоящее время. Таким образом, развитие инновационной деятельности в организации является актуальным направлением, которое способствует экономическому и производственному прогрессу организации, однако при отсутствии финансирования все эти идеи и проекты не получают своего развития и разработки.

Финансирование инновационной деятельности является процессом обеспечения и использования денежных средств, направляемых на проектирование, разработку и организацию производства новых видов продукции, на формирование и внедрение новых технологий, продукции, услуг и т.п. [4].

Источники финансирования инновационной деятельности организаций подразделяются на внешние и внутренние. При этом инновационный процесс способен развиваться как за счет источников внутреннего финансирования, так и за счёт внешнего финансирования.

Государство финансирует инновационную деятельность организаций, так как заинтересовано в развитии инноваций, поскольку способность

их результативного применения означает достижение таких целей, как национальная безопасность, защита окружающей среды, здравоохранение, а также повышение производительности труда, привлечение международных вложений, то есть, в конечном итоге, повышение уровня и улучшение качества жизни. Частное финансирование инновационной деятельности реализуется с целью извлечения инвестором прибыли от создания инновации [7].

Финансирование инновационной деятельности в мировом масштабе показывает, что участие России в инвестициях в науку отстает от экономик других стран в несколько раз, что показано на рисунке 1 [3].

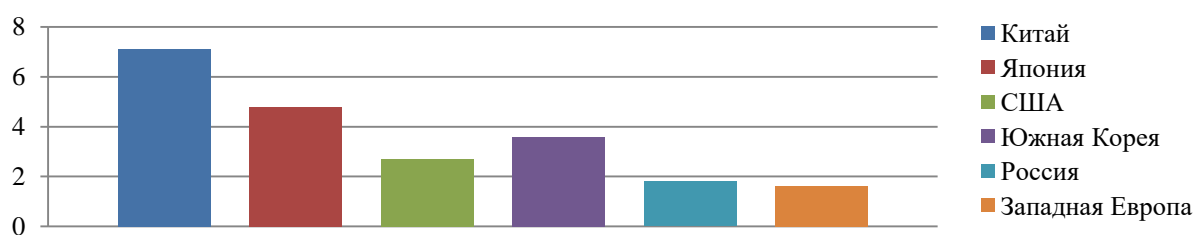


Рисунок 1 – Доля инвестиций в НИОКР от ВВП (в %) в 2015 году

Проблема заключается в том, что в научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки вложения частного бизнеса недостаточны. Основная часть вложений поступает от государственного сектора, особенно из тех отраслей, где развитие во многом зависит от инноваций.

Исследование проводилось на примере ОАО «Российские железные дороги». Несмотря на кризис, ОАО «РЖД» планирует увеличивать инвестиции в науку и вкладываться в собственные исследования.

Инновационное развитие ОАО «РЖД» осуществляется в соответствии с задачами, которые установлены Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года. Цель инновационного развития компании – достижение эффективности результатов при непрерывном увеличении качества предоставляемых услуг, высоком уровне инноваций и безопасности перевозок [5].

В 2009 году в Компании ОАО «РЖД» была разработана экологическая стратегия, которая предусматривает снижение негативного воздействия на окружающую среду к 2030 году на 70%. Вопросы экологической безопасности являются одним из стратегических ориентиров при инвестировании средств в модернизацию и техническое перевооружение подразделений организации.

Основные экологические риски ОАО «РЖД» связаны с неблагоприятным влиянием объектов деятельности организации на окружающую среду, применением в своей работе природных ресурсов, в том числе невозобновляемые.

Реализация экологической стратегии заключается в осуществлении комплекса работ по модернизации очистных сооружений, технического обслуживания и ремонта тепловозов и электровозов. Также снижаются вы-

бросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, обезвреживаются нефтесодержащие отходы на месте их образования. В настоящее время железнодорожный транспорт признан наиболее экологически чистым видом транспорта.

Непрерывный производственный экологический контроль позволил сократить интенсивность загрязнения окружающей среды и уменьшить непроизводительные расходы организации на 20%.

В 2016 г. Правлением ОАО «РЖД» утвержден план Комплексной программы инновационного развития холдинга «РЖД» на период до 2020 года.

Стратегией научно-технологического развития холдинга «РЖД» на период до 2020 года и на перспективу до 2025 года установлены следующие приоритетные направления развития науки и технологий в холдинге «РЖД»:

- система управления перевозочным процессом и транспортная логистика;
- развитие инфраструктуры;
- совершенствование подвижного состава;
- развитие системы управления и обеспечения безопасности движения поездов;
- повышение надежности работы и увеличение эксплуатационного ресурса технических средств;
- внедрение и развитие высокоскоростного движения и соответствующей инфраструктуры;
- распространение корпоративной системы управления качеством;
- повышение экономической эффективности основной деятельности;
- повышение энергетической эффективности основной деятельности;
- охрана окружающей среды;
- распространение системы технического регулирования;
- внедрение инновационных спутниковых и геоинформационных технологий [5].

Компания ОАО «РЖД» осуществляет различные инновационные разработки, которые способны обеспечить рост конкурентоспособности компании, повышение ее успешности на рынке, улучшение экологической ситуации. Разработки ведутся в области высокоскоростного сообщения, ресурсосбережения, осуществляются изыскания альтернативных источников энергии и топлива для локомотивов, развиваются и распространяются экологически безопасные технологии, спутниковые технологии и современные системы цифровой связи, 3D технологии проектирования, строительства и мониторинга инфраструктуры, разрабатывается проект «умный вокзал» [5].

Согласно ФЗ от 20 июля 2011 г. № 249-ФЗ «О внесении изменений в ФЗ «О науке и государственной научно-технической политике» финанси-

рование в ОАО «РЖД» базируется на целенаправленной ориентации инновационной деятельности и множественности источников ее финансирования. Финансирование инновационной деятельности ОАО «РЖД» осуществляется Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации, физическими лицами и юридическими лицами, а также государственными и негосударственными фондами поддержки, способами, не противоречащими законодательству Российской Федерации и законодательству субъектов Российской Федерации [6].

Все источники финансирования инновационной деятельности ОАО «РЖД» можно разделить на следующие группы:

1) Средства государственного бюджета и бюджетов субъектов федерации, которые основаны на исполнении государством функций по планомерному образованию, распределению и использованию денежных фондов (финансовых ресурсов) в целях осуществления задач социально-экономического развития, улучшения экологической ситуации, обеспечения обороноспособности и безопасности страны.

Большое значение уделяется государственной поддержке железнодорожного комплекса страны с помощью мер, направленных на укрепление рынков продукции транспортного машиностроения, усиление конкурентоспособности продукции, поддержку процесса инвестирования в отрасли, охрану окружающей среды и совершенствование кадровой политики отрасли. Все это осуществляется с помощью развития практики заключения долгосрочных договоров, а также участия государства в финансировании научно-исследовательских работ [2].

Так, например, в 2013 году с целью реализации указа президента РФ В.В. Путина о проведении в России года охраны окружающей среды, был реализован государственный план по финансированию экологической инновационной деятельности ОАО «РЖД» в объеме, на 20% превышающем финансирование данного направления в предыдущем году.

2) Собственные средства. Если в 2009 году инвестиции в НИОКР по стратегическим направлениям инновационного развития компании составляли 0,22% от выручки, то к 2016 их нарастили до 1,03% (рисунок 2). Переведя показатель в денежный эквивалент, получим, что в 2016 году инвестиции «РЖД» в НИОКР составили 16,5 млрд. руб. [6].

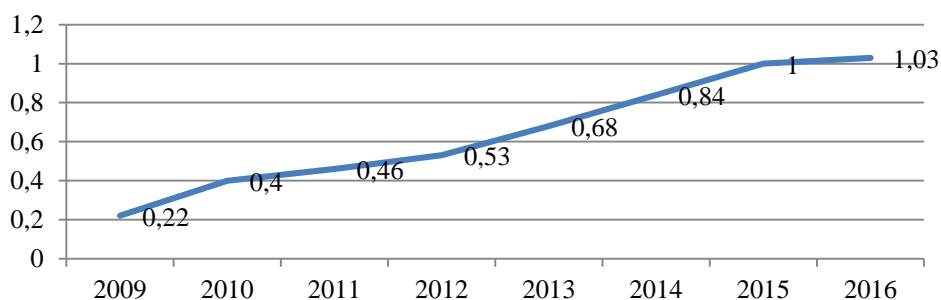


Рисунок 2 – Динамика инвестиции ОАО «РЖД» в НИОКР

3) Заемные средства, которые направляются Компанией ОАО «РЖД» на финансирование стратегически значимых и коммерчески эффективных инвестиционных проектов, а также на рефинансирование погашаемых обязательств, в то время как краткосрочные заимствования обеспечивают гибкость в управлении текущей ликвидностью [1].

4) Средства сторонних организаций ОАО «РЖД», которое заключается во взаимовыгодном сотрудничестве. Подобные вложения в такое партнерство приносят им доходы в будущем. Так, например, ОАО «РЖД» взаимодействует в области научно-технического сотрудничества со следующими организациями:

- ПАО «ГАЗПРОМ»;
- ПАО «РОСНАНО»;
- ГК «РОСАТОМ»;
- Российский фонд фундаментальных исследований (РФФИ);
- Научно-производственный центр по охране окружающей среды;
- Фонд «СКОЛКОВО».

Крупнейшим партнером в данной области является ПАО «ГАЗПРОМ». В рамках заключенных соглашений основным направлением сотрудничества является применение сжиженного природного газа (СПГ) на железнодорожном транспорте в качестве моторного топлива, что обеспечивает уменьшение загрязнения окружающей среды [5].

Доля участия каждого из источников в финансировании инновационной деятельности ОАО «РЖД» отражена на рисунке 3 [6].

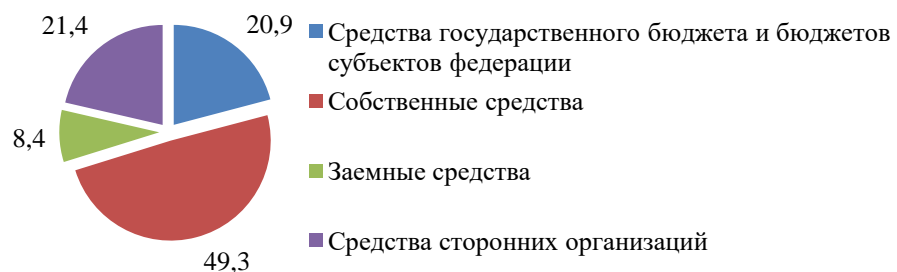


Рисунок 3 – Доля финансирования инновационной деятельности в % от общей суммы.

Рассмотрев основные источники финансирования инноваций компании ОАО «РЖД» можно сделать вывод о том, что собственные источники составляют большую часть всех поступлений организации и свидетельствует о возможностях ее стабильного развития.

Крупные компании с присутствием государства в собственном капитале занимаются вложениями в научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки. Основной задачей таких компаний является их дальнейший рост [7].

В задачи более мелких организаций входит не только развитие (в том числе за счет НИОКР), но и обоснование, закрепление на рынке, являющееся более приоритетным.

Финансирование инновационной деятельности в ОАО «РЖД» способствует решению проблемы экологического кризиса, так как реализуется задача охраны окружающей среды и улучшается экологическая ситуация в целом. Кроме того, в условиях рыночной экономики необходимо стремиться к внедрению новых, высокоэффективных методов в деятельности организаций и способствовать предоставлению новых услуг, что является дополнительными источниками доходов. Следовательно, финансирование инновационной деятельности способствует росту доходов ОАО «РЖД» и, как следствие, увеличению доходов бюджета Российской Федерации.

### **Список литературы:**

1. Гоманова Т.К., Лукьянова З.А. Направления активизации деятельности кредитных организаций с учетом особенностей региональной банковской системы. Экономика и предпринимательство. 2014. № 4-1 (45-1). С. 246-249.
2. Гоманова Т.К., Лукьянова З.А. Особенности оценки потенциала кредитного рынка: региональный аспект. Финансы и кредит. 2013. № 35 (563). С. 43-49.
3. Даурцев В.В., Кириллов Н.А., Паращук И.А., Лукьянова З.А. Исследование факторов и региональных особенностей бюджета. Инновационное развитие. 2017. № 5 (10). С. 41-43.
4. Лукьянова З.А. Финансовый механизм государственного регулирования регионального развития В сборнике: Государственное и муниципальное управление в Сибири: состояние и перспективы. Экономика. Материалы международной научно-практической конференции. Редколлегия: И.В.Князева ответственный редактор. Новосибирск, 2007. С. 238-241.
5. Пелескова Т. С. Особенности инновационного развития в ОАО «РЖД» [Текст] / Т. С. Пелескова, Е. А. Тукова // Экономическая наука сегодня: теория и практика : материалы IV Междунар. науч.–практ. конф. — Чебоксары: ЦНС «Интерактив плюс», 2016. — С. 54–55.
6. Пронникова В.Ю. Особенности финансирования инновационной деятельности на предприятиях железнодорожного транспорта [Текст] // Финансовые исследования. – 2013. – №4 (41). – С. 64-69.
7. Скрипникова Г.В., Каменская М.В. Управление инновационным потенциалом вуза [Текст] / Г.В. Скрипникова, М.В. Каменская // Казанская наука. - 2010. - №2. - С233-239