

УДК 658.012.2:504.06

Д.С. ХАЧАЙ, А.С. КАБАНОВ, бакалавр гр. ССб – 201, 3 курс (КузГТУ)
Научный руководитель: ЗАКАМСКАЯ Л.Л., к.т.н., доцент (КузГТУ)
г. Кемерово

**ЭКОЛОГИЯ КАК ОСНОВА РАЗВИТИЯ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА**

Современный мир уже трудно представить без такси — поставщика услуг по перевозке пассажиров. Появление такси как самостоятельной сервисной услуги случилось в 1907 году. Именно тогда в Российской Империи, США и Англии начали появляться рекламные объявления извозчиков. С тех пор прошло уже более века, и услуги такси претерпели сильные изменения: они стали дешевле и тем самым доступнее для населения, а поиск извозчика упростился и начал занимать меньше времени.

В 2021 году аналитики HSBC оценили объем российского рынка такси в 866 миллиардов рублей. При этом объем рынка, занимаемого агрегаторами (агрегатор такси — транспортная компания, сервис онлайн-заказа такси, который позволяет найти заказ или пассажира с помощью веб-сайта или мобильного приложения), составил 484,3 миллиарда рублей. Количество поездок, которые совершили россияне с помощью услуг такси, составило 2,62 миллиарда. [1, с. 21] Из года в год рынок такси в России стабильно растет. Исключением был лишь 2020 год, в котором причиной падения спроса стала эпидемия COVID-19. Численность работников, трудящихся в сфере таксомоторных перевозок, увеличилась с 107,6 тыс. чел. в 2019 году до 114,9 тыс. чел. в 2021 году. Количество автомобилей в таксопарках партнеров растет, что позволяет полностью удовлетворять спрос на рынке.

Несмотря на удобство, которое таксомоторы приносят в нашу жизнь, у них есть серьёзный минус — ущерб, который они наносят экологии. Хотя наибольший вклад в выброс парниковых газов до сих пор вносят энергетическая промышленность (около 45%) и металлургия (11%), транспорт всё же замыкает тройку лидеров с показателем в 10%.

В Российской Федерации существует несколько районов, объявленных зоной экологического бедствия. Одним из таких районов является и Кемеровская область; как следствие, тема экологии в Кузбассе особенно актуальна. В регионе есть большое количество составляющих, которые негативно влияют на окружающую среду: крупные масштабы промышленного производства, высокая степень концентрации промышленных объектов в юго-западной и западной частях области, большое количество транспорта, сложная структура промышленности, включающая виды экономического действия высокого класса вредности.

С целью повышения экономической эффективности агрегаторов такси и снижения вреда от их деятельности по пассажирским перевозкам стоит произвести электрификацию автомобильных баз компаний и их партнеров. Не все водители, подключенные к агрегаторам, имеют свой собственный автомобиль, да и сама компания-агрегатор не всегда может целиком обеспечить всех машинами при помощи своей транспортной базы. Поэтому главными партнерами таких компаний выступают автопарки, которые за определенную плату предоставляют водителям, выходящим на смену, автомобили для использования в коммерческих целях. [1, с.72]

На данный момент лучшими автомобилями на электричестве, подходящими для использования в качестве такси, выступают Nissan Leaf и Hyundai Ioniq. Сильными сторонами данных автомобилей являются: плавность хода; ходовые данные; низкие цены на запчасти; долговечность автомобиля; высокая динамика; хороший обзор; низкий уровень шума; ликвидность автомобиля на вторичном рынке; прогрессивный дизайн; общий комфорт автомобиля.

При этом минусы данных автомобилей таковы: высокая цена на установки индивидуального пользования; отсутствие достаточного количества зарядных станций; длительное время зарядки аккумулятора.

Для перехода компаний такси на электромобили необходима соответствующая инфраструктура. В частности, речь идет об электростанциях для подзарядки транспорта и специально отведенное под них место; это позволит автомобилям такси эффективно выполнять свою работу. Создание такой инфраструктуры не только позволит обслуживать автомобили такси, но и поможет действующим владельцам заправлять свой транспорт более доступным способом. Главной перспективой развития данной отрасли нам видится тот факт, что содержать электромобиль будет легче, а значит, и доля таких машин у граждан Кузбасса возрастет. В результате это, несомненно, благоприятно повлияет на экологию региона. [2, с.48]

При реализации проекта, однако, может возникнуть ряд трудностей, которые могут замедлить его воплощение в жизнь. Данные проблемы связаны с политической обстановкой и состоят в первую очередь в наложении негативных по отношению к экономике Российской Федерации санкций. Кроме этого, на ситуацию влияют также запреты и текущая напряженность в экономическом секторе страны. Впрочем, при сопоставлении преимуществ и трудностей стоит учесть целый ряд технологических преимуществ, которые положительно повлияют на проект. Проанализируем факторы макросреды с помощью PEST-анализа, представленного в таблице 1.

Таблица 1. PEST-анализ

Вид фактора	Описание фактора	Значимость фактора, вес 1-3, (баллы)	Оценка влияния фактора (+ или -)	Влияние фактора на стратегию предприятия
Политический	Нестабильность политической обстановки в стране, что ведет к дестабилизации экономики (экономические санкции)	2	-	-2
Экономический	Кризис в стране Рост уровня инфляции	3	-	-3
		1	-	-1
Социально-культурный	Отношение граждан к экологии	1	+	+1
Технологический	Новые технологии производства	1	+	+1
	Влияние технологической среды на рынок	2	+	+2
	Безопасность технологий	1	+	+1
	Качественное и современное оборудование, которое обеспечивает высокий уровень сервиса	2	+	+2
Сумма баллов +				7
Сумма баллов -				6

На основании таблицы можно резюмировать, что наибольшие угрозы для проекта исходят от политической и экономической ситуации, которая сложилась в последнее время. Политическая ситуация, которая сложилась вокруг страны, может повлиять на сроки и возможности как поставок автомобилей и запчастей к ним, так и инструментов для создания необходимой инфраструктуры для функционирования проекта. Рост уровня инфляции прямо влияет на уровень обеспеченности потенциальных клиентов. Технологический прогресс, впрочем, дает большую перспективу для реализации проекта. Технологические новшества позволят обеспечить инфраструктуру качественным, современным, а главное, безопасным оборудованием, которое сможет улучшить качество оказываемых услуг.

Данный проект поможет не только увеличить прибыль компаний владельцев таксомоторов, но и улучшить экологическую обстановку и уровень развития инфраструктуры в Кузбассе.

Список литературы:

1. Экономические и юридические аспекты «Экосистем электродвижения» / С.Ю. Кашкин, С.П. Халютин, А.О. Давидов [и др.] ; под ред. А. В. Алтухова. – Москва ; Берлин : Директ-Медиа, 2021. – 148 с.
2. Зеленая экономика – стратегическое направление устойчивого развития регионов: материалы III Всероссийского конгресса «Промышленная экология регионов» (3–4 апреля, 2018 г.) и международной дискуссионной площадки РосПромЭко, 2018 г / Международная дискуссионная площадка РОСПРОМЭКО. – Екатеринбург : Уральский государственный архитектурно-художественный университет (УрГАХУ), 2018. – 119 с.