УДК 338.45(571.513)

Гравдина Ева Геннадьевна, студентка 3 курса
Егорова Лилиана Эгамбергеновна,
ст. преподаватель кафедры экономики и бизнеса
(«ХГУ им. Н. Ф. Катанова», г. Абакан)
Gravdina Eva Gennadyevna, 3rd-year student
Egorova Liliana Egambergenovna,
senior lecturer at the Department of Economics and Business
("KhSU named after N.F. Katanov", Abakan)

ХАКАСИЯ И КИТАЙ: ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА В УГОЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

KHAKASSIA AND CHINA: PROBLEMS AND PROSPECTS OF COOPERATION IN THE COAL INDUSTRY

Аннотация: Рассмотрены проблемы и перспективы сотрудничества Хакасии и Китая в угольной отрасли. Показано, что экспорт угля в восточном направлении в 2025 г. сократился вдвое из-за логистических ограничений [1]. Перспективным направлением остаётся глубокая переработка сырья, однако экологическая ситуация в Черногорске остаётся напряжённой [2].

Abstract: The problems and prospects of cooperation between Khakassia and China in the coal industry are considered. It is shown that coal exports in the eastern direction halved in 2025 due to logistical constraints [1]. Deep processing of raw materials remains a promising direction, but the environmental situation in Chernogorsk remains tense [2].

В дискуссиях о российско-китайском сотрудничестве Хакасия часто приводится как пример региона, сделавшего ставку не на экспорт сырья, а на его переработку. Однако анализ доступных данных показывает, что реальная картина сложнее и требует осторожных формулировок. Цель работы – оценить текущее состояние и перспективы сотрудничества Хакасии и Китая в угольной отрасли на основе открытых источников, не прибегая к неподтверждённым цифрам.

Роль угольной отрасли в экономике Хакасии. Угольная отрасль остаётся одной из основных в экономике республики. По данным на 2024 г., в Хакасии добыто 25 млн т угля, при этом около 5,5 тыс. человек заняты непосредственно в угледобыче и ещё 12,5 тыс. – в смежных отраслях [1]. Доля отрасли в валовом региональном продукте оценивается примерно в 17% [1]. Для региона с населением чуть более 500 тыс. человек это означает, что

угольная отрасль остаётся системообразующей, и любые изменения в её экспортной логистике напрямую влияют на занятость и бюджетные доходы.

Логистические ограничения как ключевой барьер. Китай является единственным маржинальным рынком для хакасского угля, поскольку экспорт в западном направлении убыточен из-за высокой транспортной составляющей. Однако вывоз угля на экспорт в восточном направлении за январь–февраль 2025 г. сократился на 50% по сравнению с аналогичным периодом 2024 г. – до примерно 1,3 млн т [1]. Причиной стали изменения в правилах недискриминационного доступа к железнодорожной инфраструктуре с 1 января 2025 г., а также приоритизация вывоза высокодоходных грузов [1]. Это привело к снижению добычи и остановке части угольных производств [1]. Таким образом, говорить о «12 млн тонн поставок в Китай» как о текущем достижении некорректно: квота на вывоз в восточном направлении на 2024 г. составляла 6,5 млн т, и даже она не была выбрана в полном объёме [1].

Отдельного внимания заслуживает обсуждение альтернативных маршрутов. В 2024 г. на уровне региона рассматривался проект создания транспортного коридора в Китай через Монголию, который мог бы снизить зависимость от перегруженного Восточного полигона [3]. Однако проект находится на стадии обсуждения и не может рассматриваться как действующий фактор продуктивности.

Инвестиционное сотрудничество: уголь vs марганец. Китайские инвестиции в Хакасию действительно присутствуют, однако крупнейший известный проект связан не с углепереработкой, а с марганцевой отраслью. Компания Sinosteel и Эксимбанк Китая участвуют в проекте строительства завода электролитического марганца в Туиме с объёмом инвестиций около 40 млрд рублей [4]. Данных о сопоставимых инвестициях именно в глубокую переработку угля в доступных источниках не обнаружено. Это не означает, что таких проектов нет, однако тезис о «85 млрд рублей китайских инвестиций в углепереработку» требует подтверждения первичными документами – инвестиционным паспортом региона или отчётностью участвующих компаний.

Показательно, что марганцевый проект реализуется в том же Ширинском районе, где расположены значительные угольные месторождения. Это создаёт потенциальную возможность для формирования кластера, однако на текущий момент связь между марганцевым и угольным направлениями не подтверждена документально.

Экологический аспект: проблема сохраняется. Утверждения о семикратном снижении выбросов сажи и улучшении экологии в Черногорске не соответствуют официальным данным. В государственном докладе о состоянии окружающей среды Республики Хакасия уровень загрязнения атмосферного воздуха в Черногорске в 2024 г. характеризовался как «высокий»; среднегодовые концентрации формальдегида, бензапирена и взвешенных

веществ превышали гигиенические нормативы [2]. В октябре 2024 г. в Абакане и Черногорске регистрировались превышения по содержанию бензапирена, сажи и взвешенных частиц [5]. Следовательно, экологические эффекты углепереработки нельзя оценивать как однозначно положительные без независимых данных мониторинга.

Важно отметить, что загрязнение воздуха в Черногорске связано не только с угледобычей, но и с работой котельных и частным отоплением. Это означает, что даже при внедрении более чистых технологий углепереработки экологическая ситуация может оставаться напряжённой без комплексной модернизации теплоэнергетики.

Человеческий капитал. Дефицит кадров в угольной отрасли Хакасии признаётся на официальном уровне. Молодёжь уезжает в другие регионы из-за более высоких зарплат в нефтегазовом секторе. Однако конкретные данные о программах обучения с китайским участием (1200 специалистов, стажировки в Шаньдуне, центр компетенций в Хакасском техническом институте) в доступных источниках не обнаружены и требуют подтверждения. Без этого оценка социальных эффектов сотрудничества остаётся неполной.

Перспективы. Несмотря на логистические и экологические ограничения, глубокая переработка угля остаётся стратегически привлекательным направлением для Хакасии. Однако для академически корректной оценки необходим доступ к первичным данным: инвестиционному паспорту региона, отчётности участвующих компаний и результатам экологического мониторинга. Без этого утверждения о «самой продуктивной отрасли» остаются в значительной степени декларативными.

Заключение. Анализ открытых источников показывает, что сотрудничество Хакасии и Китая в угольной отрасли сталкивается с серьёзными логистическими ограничениями, а экологическая ситуация в регионе остаётся напряжённой. Перспективы глубокой переработки угля существуют, но их оценка требует осторожности и опоры на проверяемые данные. Опыт Хакасии ценен не столько как готовая модель, сколько как иллюстрация того, что переход от сырьевого экспорта к переработке невозможен без решения инфраструктурных и экологических проблем.

Список литературы

1. Вывоз экспортного угля из Хакасии на восток обрушился вполовину [Электронный ресурс] // Ведомости. – 2025. – 3 марта. – URL: https://www.vedomosti.ru/business/articles/2025/03/04/1095769-vivoz-eksportnogo-uglya-iz-hakasii-obrushilsya (дата обращения: 20.10.2026).
2. Государственный доклад о состоянии окружающей среды Республики Хакасия в 2024 году [Электронный ресурс] // Правительство Республики Хакасия. – URL: https://r-

19.ru/upload/iblock/102/kdogf0zun90d248s4s148wmu43xcape7/Гос%20доклад%202025.pdf (дата обращения: 20.10.2026).
3. В Хакасии обсудили создание магистрали в Китай через Монголию [Электронный ресурс] // Сибирский.Новостной. – 2024. – 7 нояб. – URL: https://sibirnews.ru/news/2024-11-08-v-khakasii-obsudili-sozdanie-magistrali-v-kitay-cherez-mongoliyu/ (дата обращения: 20.10.2026).
4. Китай поможет построить марганцевый завод в Ширинском районе Хакасии [Электронный ресурс] // Newslab. – URL: http://www.newslab.su/news/653920 (дата обращения: 20.10.2026).
5. Известны результаты мониторинга воздуха в Абакане и Черногорске [Электронный ресурс] // Газета Хакасия. – 2024. – 1 нояб. – URL: https://gazeta19.ru/news/v-khakasii/izvestny-rezultaty-monitoringa-vozdukha-v-abakane-i-chernogorske/ (дата обращения: 20.10.2026).