

**УДК 656.025.2**

Суспицына София Эдуардовна, студент группы АПб-211  
(КузГТУ, г. Кемерово)

Suspitsyna Sofia Eduardovna, student APb-211 group  
(KuzSTU, Kemerovo)

Научный руководитель: Косолапов Андрей Валентинович, доцент, к.т.н.,  
(КузГТУ, г. Кемерово)

Kosolapov Andrey Valentinovich, docent, candidate of engineering sciences,  
(KuzSTU, Kemerovo)

**ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА № 197э  
ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО СПРОСА  
НА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ Ж.Р. «КЕДРОВКА»**

**CHANGE OF ROUTE № 197E  
TO REALIZE POTENTIAL DEMAND  
FOR THE MOVEMENT R.A. «KEDROVKA» RESIDENTS**

**Аннотация:** В статье рассмотрена возможность внедрения нового остановочного пункта на маршруте № 197э, связывающего жилой район «Кедровка» с городом Кемерово, и изменение трассы его маршрута для повышения качества транспортного обслуживания населения.

**Annotation:** The article discusses the possibility of introducing a new stopping point on route № 197e, connecting the «Kedrovka» residential area with the city of Kemerovo, and changing the route track to improve the quality of transport services for the population.

Строительство посёлка «Кедровка» началось в 1954 году после сдачи в эксплуатацию нового угледобывающего предприятия – разреза «Кедровский». Территория, отведённая под будущий посёлок, представляла собой непроходимую тайгу. По мере развития разреза «Кедровский» строилась и росла и сама «Кедровка» [1].

К концу 1970-х годов «Кедровка» приобрела статус посёлка городского типа.

На месте сегодняшнего посёлка «Промышленновский» первые поселения возникли ещё в конце 19-го столетия (есть ссылки на упоминания об этом географическом месте, датированные 1883 годом). Население посёлков промышляло охотой, отсюда и пошло название «Промышленновская заимка». Градообразующим предприятием рабочего поселка «Промышленновский» стала шахта им. Волкова, которая функционировала с 1943 года по 1998 год.

В октябре 2004 года постановлением № 198 Кемеровского городского Совета народных депутатов [2] территории бывших посёлков «Кедровка» и

«Промышленновский» и стали именоваться жилыми районами (ж.р.) «Кедровка» и «Промышленновский», и были включены в состав территории Рудничного района города Кемерово.

В настоящее время регулярные пассажирские перевозки жителей ж.р. «Кедровка» обеспечивает АО «Кемеровская транспортная компания». Для этого используется маршрут № 197э. Существующая схема маршрута № 197э представлена на рисунке 1.

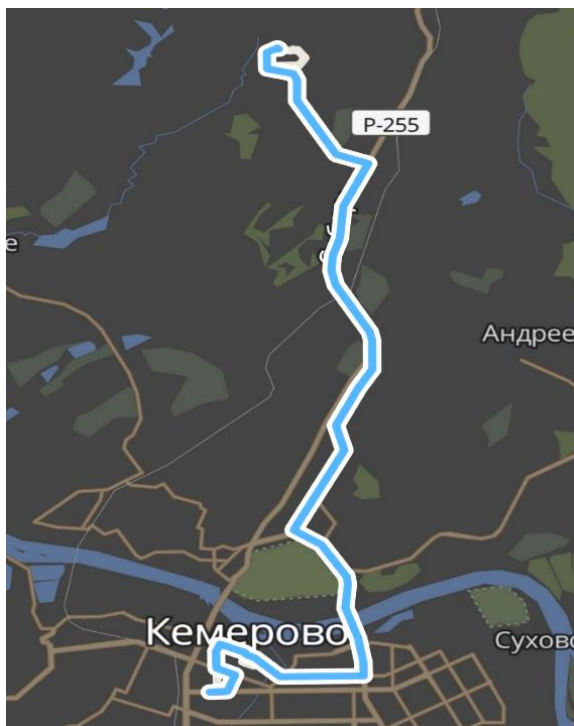


Рисунок 1 – Существующая схема маршрута № 197э

Моя жизнь в посёлке «Кедровка» началась в 2003 году. Я родилась и выросла в ней, поэтому очень люблю свой уютный посёлок и хочу сделать его лучше. Так как я обучаюсь по направлению «Технология транспортных процессов», то хочу предложить внести изменения в один из маршрутов, который связывает ж.р. «Кедровка» с городом Кемерово.

Всё дело в том, что в районе есть удалённая остановка («Конечная»), куда ходит лишь один маршрут № 179э, который проходит через Кузнецкий мост. Следовательно, чтобы жителям ж.р. «Кедровка» добраться на противоположный берег по Кузбасскому мосту, нужно ехать с вынужденной пересадкой, из-за чего приходится производить двойную оплату проезда.

Предлагаем изменить трассу маршрута № 197э с увеличением его длины и добавить ещё один остановочный пункт с целью удовлетворения потенциального спроса на передвижения у той части жителей ж.р. «Кедровка», которые пока не имеют нормативной пешеходной доступности до ближайших остановочных пунктов этого маршрута.

Участок маршрута № 197э, планируемый для изменения его трассы, представлен на рисунке 2.

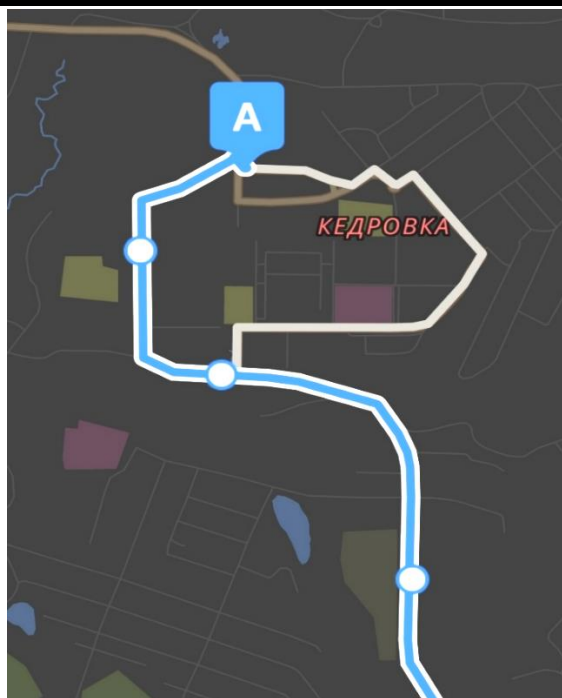


Рисунок 2 – Участок маршрута № 197э, планируемый для изменения его трассы

Спрос на новый остановочный пункт на маршруте № 197э несомненно будет. В качестве доказательства предлагаем рассмотреть перечень показателей качества пассажирских перевозок [3, 4], которые могут измениться по результатам внедрения настоящего предложения. В этот список могут попасть следующие характеристики:

1) Комфортность поездки: если движение автобуса 197э будет проходить через остановку «Конечная», то людям не нужно будет делать пересадку, что повышает удобство передвижения и снижает затраты на поездку.

2) Доступность: через остановку «Конечная» проходит лишь один маршрут (№ 179э), который иногда не выполняет запланированные рейсы, что просто недопустимо, и у людей нет возможности уехать в город, а если добавить в трассу маршрута № 197э эту остановку, то доступность возрастёт в два раза.

3) Время поездки: с учётом появления нового остановочного пункта, время ожидания на последующих остановочных пунктах возрастёт всего лишь приблизительно на 5 минут, что лишь незначительно отразится на времени движения (в актуальной версии маршрута оно составляет 75 минут от одной конечной точки до другой).

4) Время пешеходного подхода пассажира: в среднем, к близлежащим домам от остановки «Конечная» время подхода будет занимать от 10 до 20 минут.

5) Возможность выбора: если включить в маршрут данную остановку, то у людей будет возможность выбрать наиболее подходящий им маршрут.

6) Наполняемость: произойдёт снижение наполняемости салонов автобусов маршрута № 179э, ведь не всем пассажирам нужен будет в этом случае

именно этот маршрут для проезда на противоположный берег и это разгрузит данный маршрут.

На рисунке 3 показано предлагаемое расположение нового остановочного пункта (обозначен синей буквой «А»).

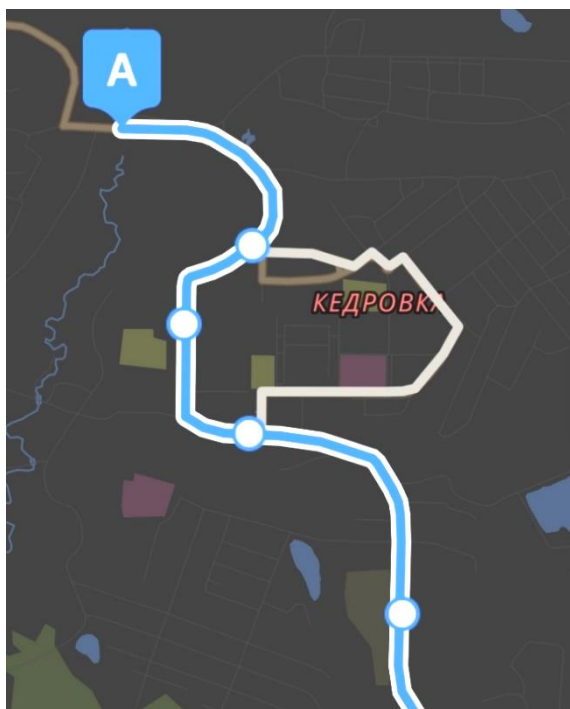


Рисунок 3 – Добавление нового остановочного пункта на маршруте № 197э и изменение трассы его маршрута

Приведя примеры прогнозируемого повышения показателей качества, становится ясно, что изменение трассы маршрута № 197э и добавление нового остановочного пункта просто жизненно необходимо для повышения социального уровня жизни жителей ж.р. «Кедровка», которые проживают более удалённо от центра данного жилого района.

#### Список литературы

1. Историческая справка ж.р. Кедровка, Промышленновский. Администрация города Кемерово. Официальный сайт – URL: <https://kemerovo.ru/gorod/obshchaya-informatsiya/istoriya/istoricheskaya-spravka-zh-r-kedrovka-promyshlennovskiy/> – Текст : электронный.
2. Постановление Кемеровского городского Совета народных депутатов от 29 октября 2004 года № 198 «О жилых районах города Кемерово» – URL: <https://base.garant.ru/7539386/> – Текст : электронный.
3. Спирин, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / И. В. Спирин. – Москва : Издательский центр «Академия», 2003. – 335 с. – ISBN 5-44689-201-1. – Текст : непосредственный.
4. Гудков, В. А. Пассажирские автомобильные перевозки / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев, – Телеком, 2006. – 341 с. – ISBN 5-93517-157-0. – Текст : непосредственный.