

УДК 656.025.2

Суспицына София Эдуардовна, студент группы АПб-211
(КузГТУ, г. Кемерово)

Suspitsyna Sofia Eduardovna, student APb-211 group
(KuzSTU, Kemerovo)

Научный руководитель: Косолапов Андрей Валентинович, доцент, к.т.н.,
(КузГТУ, г. Кемерово)

Kosolapov Andrey Valentinovich, docent, candidate of engineering sciences,
(KuzSTU, Kemerovo)

**ИЗМЕНЕНИЕ МАРШРУТА № 197Э
ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО СПРОСА
НА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ Ж.Р. «КЕДРОВКА»**

**CHANGE OF ROUTE № 197E
TO REALIZE POTENTIAL DEMAND
FOR THE MOVEMENT R.A. «KEDROVKA» RESIDENTS**

Аннотация: В статье рассмотрена возможность внедрения нового остановочного пункта на маршруте № 197Э, связывающего жилой район «Кедровка» с городом Кемерово, и изменение трассы его маршрута для повышения качества транспортного обслуживания населения.

Annotation: The article discusses the possibility of introducing a new stopping point on route № 197e, connecting the «Kedrovka» residential area with the city of Kemerovo, and changing the route track to improve the quality of transport services for the population.

Строительство посёлка «Кедровка» началось в 1954 году после сдачи в эксплуатацию нового угледобывающего предприятия – разреза «Кедровский». Территория, отведённая под будущий посёлок, представляла собой непроходимую тайгу. По мере развития разреза «Кедровский» строилась и росла и сама «Кедровка» [1].

К концу 1970-х годов «Кедровка» приобрела статус посёлка городского типа.

На месте сегодняшнего посёлка «Промышленновский» первые поселения возникли ещё в конце 19-го столетия (есть ссылки на упоминания об этом географическом месте, датированные 1883 годом). Население посёлков промышляло охотой, отсюда и пошло название «Промышленновская заимка». Градообразующим предприятием рабочего поселка «Промышленновский» стала шахта им. Волкова, которая функционировала с 1943 года по 1998 год.

В октябре 2004 года постановлением № 198 Кемеровского городского Совета народных депутатов [2] территории бывших посёлков «Кедровка» и

«Промышленновский» и стали именоваться жилыми районами (ж.р.) «Кедровка» и «Промышленновский», и были включены в состав территории Рудничного района города Кемерово.

В настоящее время регулярные пассажирские перевозки жителей ж.р. «Кедровка» обеспечивает АО «Кемеровская транспортная компания». Для этого используется маршрут № 197Э. Существующая схема маршрута № 197Э представлена на рисунке 1.

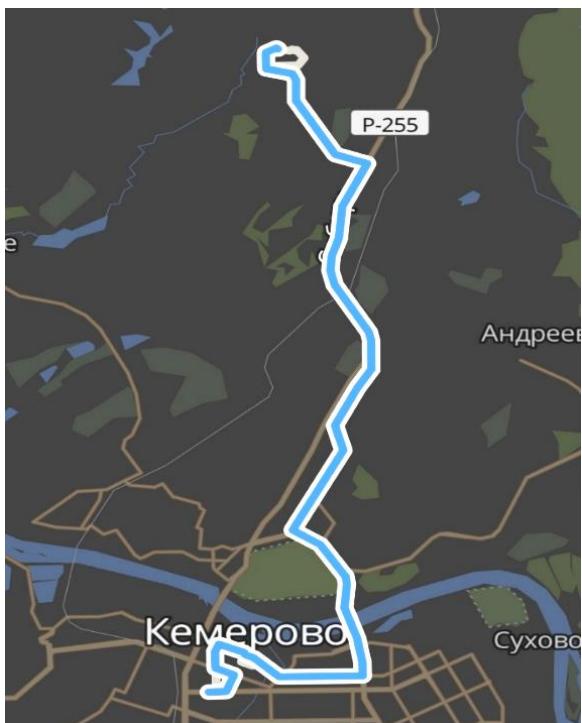


Рисунок 1 – Существующая схема маршрута № 197Э

Моя жизнь в посёлке «Кедровка» началась в 2003 году. Я родилась и выросла в ней, поэтому очень люблю свой уютный посёлок и хочу сделать его лучше. Так как я обучаюсь по направлению «Технология транспортных процессов», то хочу предложить внести изменения в один из маршрутов, который связывает ж.р. «Кедровка» с городом Кемерово.

Всё дело в том, что в районе есть удалённая остановка («Конечная»), куда ходит лишь один маршрут № 179Э, который проходит через Кузнецкий мост. Следовательно, чтобы жителям ж.р. «Кедровка» добраться на противоположный берег по Кузбасскому мосту, нужно ехать с вынужденной пересадкой, из-за чего приходится производить двойную оплату проезда.

Предлагаем изменить трассу маршрута № 197Э с увеличением его длины и добавить ещё один остановочный пункт с целью удовлетворения потенциального спроса на передвижения у той части жителей ж.р. «Кедровка», которые пока не имеют нормативной пешеходной доступности до ближайших остановочных пунктов этого маршрута.

Участок маршрута № 197Э, планируемый для изменения его трассы, представлен на рисунке 2.

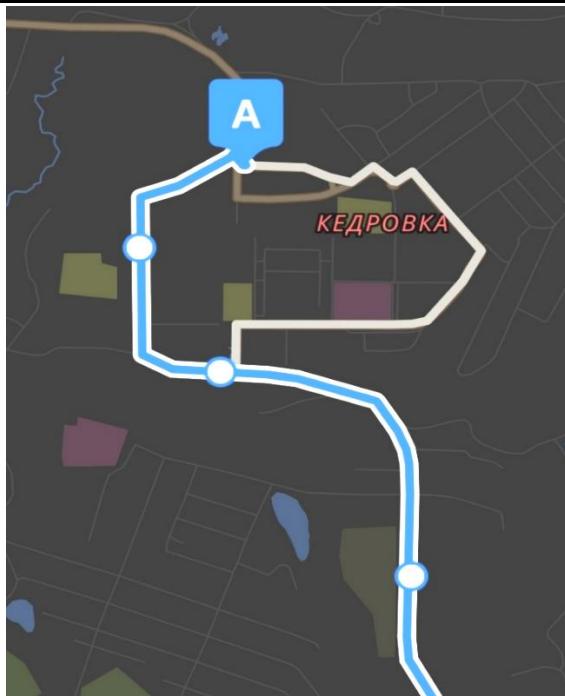


Рисунок 2 – Участок маршрута № 197э,
планируемый для изменения его трассы

Спрос на новый остановочный пункт на маршруте № 197э несомненно будет. В качестве доказательства предлагаем рассмотреть перечень показателей качества пассажирских перевозок [3, 4], которые могут измениться по результатам внедрения настоящего предложения. В этот список могут попасть следующие характеристики:

1) Комфортность поездки: если движение автобуса 197э будет проходить через остановку «Конечная», то людям не нужно будет делать пересадку, что повышает удобство передвижения и снижает затраты на поездку.

2) Доступность: через остановку «Конечная» проходит лишь один маршрут (№ 179э), который иногда не выполняет запланированные рейсы, что просто недопустимо, и у людей нет возможности уехать в город, а если добавить в трассу маршрута № 197э эту остановку, то доступность возрастёт в два раза.

3) Время поездки: с учётом появления нового остановочного пункта, время ожидания на последующих остановочных пунктах возрастёт всего лишь приблизительно на 5 минут, что лишь незначительно отразится на времени движения (в актуальной версии маршрута оно составляет 75 минут от одной конечной точки до другой).

4) Время пешеходного подхода пассажира: в среднем, к близлежащим домам от остановки «Конечная» время подхода будет занимать от 10 до 20 минут.

5) Возможность выбора: если включить в маршрут данную остановку, то у людей будет возможность выбрать наиболее подходящий им маршрут.

6) Наполняемость: произойдёт снижение наполняемости салонов автобусов маршрута № 179э, ведь не всем пассажирам нужен будет в этом случае

именно этот маршрут для проезда на противоположный берег и это разгрузит данный маршрут.

На рисунке 3 показано предлагаемое расположение нового остановочного пункта (обозначен синей буквой «А»).

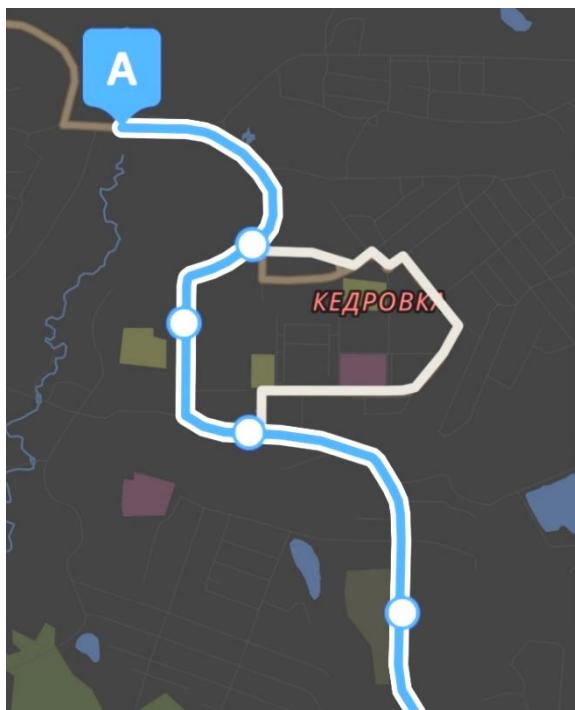


Рисунок 3 – Добавление нового остановочного пункта на маршруте № 197э и изменение трассы его маршрута

Приведя примеры прогнозируемого повышения показателей качества, становится ясно, что изменение трассы маршрута № 197э и добавление нового остановочного пункта просто жизненно необходимо для повышения социального уровня жизни жителей ж.р. «Кедровка», которые проживают более удалённо от центра данного жилого района.

Список литературы

1. Историческая справка ж.р. Кедровка, Промышленновский. Администрация города Кемерово. Официальный сайт – URL: <https://kemerovo.ru/gorod/obshchaya-informatsiya/istoriya/istoricheskaya-spravka-zh-r-kedrovka-promyshlennovskiy/> – Текст : электронный.
2. Постановление Кемеровского городского Совета народных депутатов от 29 октября 2004 года № 198 «О жилых районах города Кемерово» – URL: <https://base.garant.ru/7539386/> – Текст : электронный.
3. Спирина, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / И. В. Спирина. – Москва : Издательский центр «Академия», 2003. – 335 с. – ISBN 5-44689-201-1. – Текст : непосредственный.
4. Гудков, В. А. Пассажирские автомобильные перевозки / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, А. В. Вельможин, С. А. Ширяев, – Телеком, 2006. – 341 с. – ISBN 5-93517-157-0. – Текст : непосредственный.