

УДК 656. 138

Штоцкая Анастасия Аркадьевна, доцент, к.т.н. (КузГТУ, г. Кемерово)
Shtotskaia Anastasiia, assistant professor, candidate of technical sciences
(KuzSTU, Kemerovo)

Жарких Сергей Сергеевич, ведущий государственный судебный
эксперт ФБУ Кемеровская ЛСЭ Минюста России
Sergey Zharkikh, Leading forensic examiner Kemerovo Laboratory of
Forensic Science of the Ministry of Justice of Russian Federation

К ВОПРОСУ О НЕСОВЕРШЕНСТВЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

THE QUESTION OF THE IMPERFECTION OF COMPULSORY INSURANCE OF CIVIL LIABILITY OF VEHICLE OWNERS

Аннотация: В статье рассматривается частный случай, возникший по причине несовершенства в системе обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

Annotation: The article deals with a special case that arose due to imperfection in the system of compulsory insurance of civil liability of vehicle owners.

Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО) или «автогражданка» — это полис, который приобретает водитель с целью защиты имущественных интересов. Покупка страховки, обеспечивает защиту от материальных убытков, связанных с возмещением вреда, причиненного имуществу и здоровью третьих лиц. Другими словами, благодаря этому полису водителю не придется оплачивать ремонт автомобиля и лечение людей, пострадавших в дорожно-транспортном происшествии (ДТП), случившимся по его вине. К тому же, пострадавшему в ДТП ущерб будет возмещен за счет ОСАГО виновной стороны.

Оформление ОСАГО — это не право водителя, а обязанность, прописанная в законе № 40-ФЗ "Об ОСАГО". Отсутствие страховки грозит штрафом, размер которого в 2018 году составляет 800 рублей [4]. Важно понимать, что это не самое страшное, что может произойти при отсутствии полиса.

Рассмотрим ситуацию, показывающую незащищенность гражданина РФ, который действуя в рамках законодательства, не может получить страховую выплату и восстановить свое транспортное средство (ТС).

Водитель транспортного средства ТС1 не выполнил требования п. 10.1 Правил дорожного движения (ПДД) «*Водитель должен вести транспортное средство со скоростью, не превышающей установленного ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, дорожные и метеорологические условия, в частности видимость в направлении движения. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства для выполнения требований Правил. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства*» [1] и совершил наезд на остановившийся в соответствии с Правилами автомобиль ТС2. При этом, техническая причина ДТП заключалась именно в невыполнении водителем ТС1 требований п. 10.1 ПДД. Водитель ТС2 повлиять на развитие ДТП не мог. Его действия не являлись необходимыми и достаточными для возникновения ДТП. В результате оба ТС получили повреждения, а водители не пострадали. Сотрудники полиции, прибывшие на место ДТП, однозначно установили вину водителя ТС1, о чем был составлен протокол об административном правонарушении.

Далее было установлено, что автомобиль, которым управлял виновник, принадлежит ему на основании договора купли-продажи, заключенного за 2 дня до совершения ДТП. В соответствии с требованиями [п.6, 2]¹, гражданину дается 10 дней на совершение регистрационных действий, поэтому на данный момент страховой полис автогражданской ответственности на автомобиль у него отсутствует. Соответственно, при оформлении приложения к процессуальному документу, вынесенному по результатам рассмотрения материалов дела, сотрудники полиции, обязаны сделать пометку об отсутствии или наличии у виновника страхового полиса ОСАГО.

¹ Владелец транспортного средства обязан в установленном настоящими Правилами порядке зарегистрировать транспортное средство или внести изменения в регистрационные данные транспортного средства в течение 10 суток после приобретения, выпуска в обращение транспортного средства в соответствии с регулирующими таможенные правоотношения международными договорами и другими актами, составляющими право Евразийского экономического союза, или возникновения иных обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных.

Очевидно, что проверить наличие полиса ОСАГО по государственному регистрационному номеру индивидуального автомобиля легко в открытых источниках, в частности на сайте Российского союза автостраховщиков (РСА). При проверке по государственному номеру ТС1, и такое встречается нередко, на данный автомобиль, полис автогражданской ответственности имеется, но, страхователем является лицо, продавшее виновнику ДТП ТС1 парой дней ранее. Другими словами, на момент возникновения ДТП, автомобиль виновника был застрахован в соответствии с законодательством, однако им управляло лицо, не вписанное в страховой полис, а автомобиль уже принадлежал другому владельцу.

Согласно статье 14 Федерального закона "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (последняя редакция), данная ситуация не является основанием для отказа в выплате денежных средств потерпевшему, поскольку полис автогражданкой ответственности не утратил действие. Однако, согласно тому же закону, для осуществления выплаты потерпевшему необходимо зафиксировать серию и номер страхового полиса автогражданской ответственности на автомобиль виновника ДТП в справке о ДТП, чего в описанной ситуации сотрудники полиции не сделали.

В итоге, водитель ТС2, прия в страховую компанию может получить формальный отказ, поскольку сотрудники ГИБДД не имеют возможности занести номер полиса ОСАГО в административный материал, мотивируя это тем, что автомобиль к моменту ДТП продан.

При таких обстоятельствах водитель ТС2 будет вынужден, обратится в гражданский суд. При этом, потерпевший водитель вынужден за свой счет проводить экспертизы, писать исковое заявление, собирать доказательства и пользоваться юридической помощью. По решению суда, возможно, водителю ТС2 будет выплачена сумма восстановительного ремонта его автомобиля, а возможно возникнет ситуация, что водитель ТС1 фактически не будет иметь возможности выплатить сумму восстановительного ремонта и погасить потерпевшему водителю судебные издержки. Следовательно, законы Российской Федерации будут на стороне водителя ТС2, но фактической материальной компенсации он может не получить вовсе, хотя в ДТП его вина отсутствует.

Получается, что в описанной выше ситуации, потерпевший, руководствуясь 40-ФЗ "Об ОСАГО" и покупая страховой полис ОСАГО, не

обезопасит себя от неприятных последствий, дорожно-транспортных происшествий и не получит денежной компенсации от страховой компании

В заключении хотелось бы отметить, что это лишь одна из многих ситуаций которые могут возникнуть с гражданами РФ, соблюдающими законы, но при обращении в страховую компанию получающими отказ, а для получения положенных им денежных средств, вынужденных обращаться за дорогостоящей юридической помощью. При таких условиях авторы статьи усматривают несовершенство в системе обязательного страхования гражданской ответственности в РФ.

Список источников и литературы:

1. ПДД РФ / Правила дорожного движения в редакции от 01 июля 2018г.
2. Правила государственной регистрации автомототранспортных средств и прицепов к ним в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации/ редакция от 6 октября 2018 г.
3. Федеральный закон "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" от 25.04.2002 N 40-ФЗ (редакция от 3 августа 2018 г)
4. <https://www.rudorogi.ru/articles/traffic-laws/osago.html>