

УДК 338.012

Ш. С. Нозирзода, магистрант

Научный руководитель: Пономарёв В.А., доцент
(ТПУ, г. Томск)

Sh. S. Nozirzoda, master student

Scientific adviser: Ponomarev V. A., Associate Professor
(TPU, c. Tomsk)

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ
ПРЕДПРИЯТИЙ НА ПРИМЕРЕ ООО «ЮРГИНСКИЙ МАШЗАВОД»
ACTUAL PROBLEMS OF MACHINE-BUILDING ENTERPRISES ON
THE EXAMPLE OOO «YURGIN MACHINE FACTORY»**

Аннотация: в данной работе рассмотрено современное состояние машиностроительной отрасли, проанализированы актуальные проблемы машиностроительных предприятий на примере ООО «Юргинский машзавод», предложены решения для исправления ситуации.

Annotation: in this paper, the current state of the machine-building industry is reviewed, current problems of machine-building enterprises are analyzed on the example of the OOO Yurginsky Machine-Building Plant, and solutions are proposed to correct the situation.

Машиностроительная отрасль является одной из приоритетных отраслей промышленности страны, которая включает в себя более 10 сфер. На современном этапе доля машиностроения по объёму выпущенной продукции составляет более 20% от всей обрабатывающей промышленности России [2]. Машиностроение как отрасль можно разделить на среднее, общее, тяжелое и научноёмкое: среднее – автомобильное, станкостроение, тракторостроение, производство оборудования для пищевой и лёгкой промышленности; общее – транспортное машиностроение, ракетно-космическая промышленность, производство технологического оборудования; тяжёлое – производство горно-шахтного, металлургического, подъёмно-транспортного, кузнеочно-прессового и другого оборудования; научноёмкое – электротехническая и радиотехническая промышленность, электронное машиностроение, энергетическое машиностроение и приборостроение.

В настоящее время российская экономика имеет все возможности для налаживания масштабного производства, а именно развитую металлообрабатывающую промышленность, соответствующую инфраструктуру.

Значимым и интересным представляется рассмотрение перспективы развития машиностроительной отрасли в России в контексте развития мирового промышленного рынка. Это необходимо с точки зрения анализа развития данной сферы, в частности выявления проблем, с которыми может столкнуться отечественное машиностроение в будущем и положительного опыта в разработке стратегии развития.

Развитие машиностроительной отрасли более всего зависит от производства различных машин и оборудования. В настоящее время в стране уменьшается объём производимых машин и оборудования. Это видно из рис. 1, так же можно отметить, что в последние годы спрос на машины и оборудование повысился.

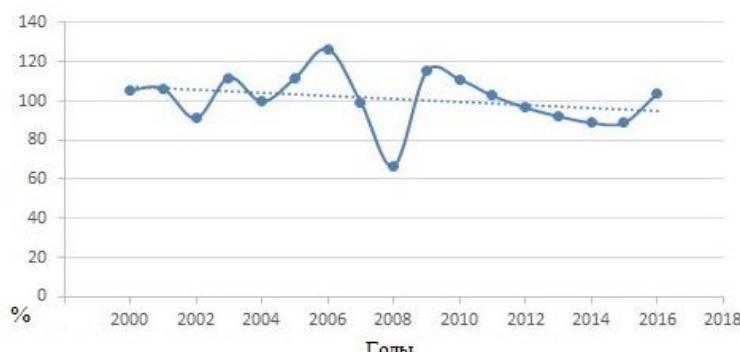


Рис. 1. Индексы производства машин и оборудования в % к предыдущим годам [6].

Для повышения качества продукции и увеличения объёма готовой продукции в машиностроительной отрасли необходимо проанализировать актуальные проблемы и найти пути их решения. На современном этапе в машиностроительной отрасли существует ряд проблем и их можно сгруппировать в зависимости от их характера (таблица 1).

Таблица 1. Современные проблемы в машиностроительной отрасли.

Проблемы	Характеристика проблемы	
	1	2
Проблемы, связанные с развитием машиностроительной отрасли	Низкие темпы роста, спад производства; нарушение технологических связей; простои многих предприятий; низкие темпы обновления оборудования и выпускаемой продукции.	
Необходимость		В основном российская продукция машиностроения имела и имеет оборонное значение в течение долгого времени, в связи с чем возникла необходимость обоснованного перепрофилирования отраслей; необходимость сокращения диспропорций в темпах роста отдельных отраслей; необходимость опережающего роста таких отраслей, как станкостроение, приборостроение, электронная промышленность.

Продолжение таблицы 1.	
1	2
Проблемы повышения качества машин и оборудования	Несоответствие подавляющей части отечественного оборудования и машин мировым стандартам; низкое качество производимых машин (из-за плохого качества комплектующих деталей в первый же год эксплуатации из строя выходит от 20 до 30% изделий машиностроения).

Одним из наиболее логичных решений вышеперечисленных проблем будет модернизации и восстановление производства на предприятиях в тех регионах, где это необходимо. Например, предприятия, которые выпускают горнодобывающую технику, нефте-и газодобывающее оборудование, должны базироваться в местах, где есть разработанные месторождения полезных ископаемых.

Юргинский машиностроительный завод один из прогрессивно развивающихся предприятий России, крупнейший в стране разработчик и изготовитель горнодобывающей и грузоподъёмной техники и оборудования. История Юргинского машиностроительного завода насчитывает 75 лет, пятьдесят из которых он входил в число ведущих предприятий военно-промышленного комплекса СССР и России. С 1992 года в рамках конверсионных программ завод активно осваивает производство горно-шахтного оборудования и к настоящему времени занял лидирующие позиции в российском горном машиностроении.

По форме организации производства ООО «Юргинский машзавод» считается производственным объединением и включает в себя три основных направления: производство горношахтного оборудования, metallurgicheskoe производство и производство грузоподъёмной техники.

Юргинский машзавод 75 лет занимается изготовлением сложной техники и уже более 25 лет изготавливает горно-шахтное оборудование, в том числе собственных разработок нового технического уровня. Это обеспечивается наличием высококвалифицированных кадров и технических служб. Накоплен солидный опыт проектирования и изготовления продукции. Предприятие выпускает полный набор оборудования для очистных механизированных комплексов. По инициативе Администрации Кемеровской области ООО «Юргинский машзавод» стал центром угольного машиностроения. Юргинская техника работает на шахтах и разрезах Кузбасса, Воркуты, Инты, Дальнего Востока, Сахалина и в других угольных регионах России – это более 50 механизированных крепей различных типов, 40 очистных комбайнов К-500Ю, более 40 конвейеров, перегружателей, и другой техники юргинского производства. Угледобыча на основе этого оборудования составила более 150 млн тонн.

ООО «Юргинский машзавод» может позиционировать себя на своих преимуществах и делать акцент на уникальность конструкторских разработок. Именно юргинский кран на шасси автомобиля «Урал» получил номинацию «100 лучших товаров России», опять же благодаря своим уникальным конструкторским разработкам. Маркетинговой стратегией на краткосрочный период для завода должна стать стратегия увеличения рынка сбыта, активного продвижения уникального крана КС-5871 как визитной карточки завода. Цель данного продвижения войти в тройку лидеров производителей грузоподъёмной техники.

В настоящее время перед сотрудниками «Юрмаш» поставлена задача – сделать лучший в стране очистной комплекс и выйти с ним на мировой угольный рынок. На выставке «Уголь России и Майнинг» юргинцы представляли фрагмент полного лава – комплекта, в составе которого несколько типов механизированных крепей нового технического уровня, в том числе со стойками диаметра 400 мм, сопротивлением 1200 кН/кв. м и шагом установки 1,75 м, новые скребковые конвейеры «Юрга-850» и «Юрга-950», перегружатель с наездной станцией и другая современная техника для подземной угледобычи.

Для создания высокопроизводительного оборудования и перехода к выпуску изделий нового поколения необходимо модернизация производства и внедрение нового технологического оборудования, закупленного у лучших мировых производителей – сварочного, газорезательного, металлообрабатывающего. Составляющая успеха предприятия – это создание высококачественной, конкурентоспособной продукции, которая должна соответствовать современному техническому уровню и удовлетворять запросы потребителей.

Проанализировав настоящее состояние ООО «Юргинский машзавод» можно выделить следующие проблемы в производстве: изношенные фонды, качество выпускаемой продукции желает иметь лучшего, низкая конкурентоспособность, низкие объемы продаж, недостаточные обороты по финансам, нехватка денежных средств на обновление оборудования. Вследствие этого отсутствуют возможности применения инноваций, а также сохранение темпов роста производства на достаточно высоком уровне.

В настоящее время машиностроительные предприятия должны чётко представлять ситуацию на рынке и своё положение на нём, основываясь на сформулированные данные появиться возможность разработки методов конкурентной борьбы. Этап работы достаточно сложный и в нашей стране проблематичный, в связи с закрытой базой данных конкурентов. И, тем не менее, проводить анализ просто необходимо. Руководитель большого машиностроительного предприятия не только должен быть успешным, но и дальновидным при принятии каких-либо решений. Эффективное управление в настоящее время предусматривает систематический анализ

как внутренних, так и внешних факторов окружения предприятия. Мир не стоит на месте, динамичная среда и подталкивает руководителя к стратегическому видению и мышлению.

ООО «Юргинский машзавод» разработал антикризисную программу до 2025 года, предусматривающую, в том числе оптимизацию промышленных площадей с сохранением имеющихся компетенций и персонала, а также расширение линейки продукции. Программа утверждена собственником, который является «Уралвагон заводом» (УВЗ) и проходит согласование в корпорации «Ростех».

Таким образом, одним из важнейших условий модернизации машиностроительных предприятий на примере «Юргинский машзавод» и перехода к современной прогрессивной технологии является инновационная деятельность, которая обеспечивает развитие нашего государства. Как показывает практика, за рубежом машиностроительные предприятия большинство своей продукции не производят с нуля, т.е. с её проектирования до эксплуатации и/или утилизации. Применяют полуфабрикаты или почти готовую продукцию, изготавливаемые на других предприятиях в качестве заготовок. Это очень правильный подход в настоящее время, так как спроектировать какое-то изделие или оборудование с нуля очень сложно и требуется много затрат. Пуще покупать полуфабрикаты у других предприятий и использовать в производстве. Следовательно, сокращается время на изготовление изделия и повышается качество выпускаемой продукции, но при этом потребуются небольшие затраты. В настоящее время такой подход в производстве на ООО «Юргинский машзавод» является очень актуальным и эффективным.

Список литературы:

1. Деловой портал «Управление Производством». [Электронный ресурс]. URL: http://www.up-pro.ru/library/production_management/productivity/100mashine_ry.html (дата обращения: 09.10.2018).
2. Информационно-аналитический портал «Конкуренция и рынок». [Электронный ресурс]. URL: http://konkir.ru/sites/default/files/archive/kir_60.pdf (дата обращения: 09.10.2018).
3. Комов М. С. Особенности развития инновационной деятельности в российском машиностроении [Текст] / М. С. Комов // Молодой ученый. – 2011. – № 8. – Т. 1. – С. 138-140.
4. Машиностроительный портал «Сделано у нас». [Электронный ресурс]. URL: <https://sdelanounas.ru/blogs/70601/> (дата обращения: 10.10.2018).
5. Нозирзода Ш. С. Актуальные проблемы российского машиностроения и пути их решения / Ш. С. Нозирзода; науч. рук. В. А. Пономарев // Прогрессивные технологии и экономика в машиностроении: сборник трудов VII Всероссийской научно-практической конференции для

студентов и учащейся молодежи, г. Юрга, 7-9 апреля 2016 г.: в 2 т. – Томск: Изд-во ТПУ, 2016. – Т. 2. – С. 25-27.

6. Федеральная служба государственной статистики /Официальная статистика/Предпринимательство/Промышленное производство [Электронный ресурс] URL:
http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/industrial/# (Дата обращения: 11.10.2018.).