

**УДК 656.051**

Анохина Елизавета Ивановна, студент  
Руководитель: Семенов Юрий Николаевич, к.т.н.  
(КузГТУ, г. Кемерово)  
Anokhina Elizabeth, student  
Semenov Yury, candidate of technical sciences  
(KuzSTU, Kemerovo)

**ИССЛЕДОВАНИЕ ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ  
ПЕШЕХОДОВ НА УЛ. ВЕСЕННЯЯ ГОРОДА КЕМЕРОВО****RESEARCH OF FEATURE OF MOVEMENT PEDESTRIANS ON  
VESENNYAYA STREET OF THE CITY OF KEMEROVO**

**Аннотация:** В статье рассмотрены особенности передвижения пешеходов на участке улично-дорожной сети г. Кемерово. Одним из наиболее опасных участков с высокой вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий, является ул. Весенняя.

**Summary:** In article features of movement of pedestrians on the site of a street road network of the city of Kemerovo are considered. One of the most dangerous sites with high probability of emergence of the road accidents, is Vesennyaya Street.

Исследование интенсивности передвижения пешеходов на улично-дорожной сети (УДС) крупных населенных пунктов показало, что ежегодно наблюдается существенный рост количества пешеходов. Данная особенность связана с созданием в стране общества потребления, что привело к увеличению количества точек тяготения населения (магазины, торговые центры, объекты социально-культурного значения).

Анализ дорожной инфраструктуры позволяет сделать вывод о недостаточно-уделяемом внимании на организацию передвижения пешеходов, что увеличивает вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) данного вида. Имеется необходимость учитывать психофизиологические особенности пешеходов:

- антропометрические особенности;
- невнимательность;
- поведения на проезжей части [1].

Картографический анализ аварийности показал, что аварии происходят в местах большого скопления, как пешеходов, так и транспортных средств. Наиболее опасными участками с высокой вероятностью возникновения ДТП считаются территории УДС расположенные около крупных

торговых центров, а также рядом с бульварами, скверами и т.д. На формирование пешеходных потоков большое влияние оказывают образовательные учреждения и больницы, расположенные рядом с проезжей частью.

Исследование аварийности в городе Кемерово выявило, что наиболее опасными участками с высокой вероятностью возникновения ДТП являются следующие участки УДС: Бульвар Строителей, ул. Весенняя, ул. Ленина [2]. Анализ интенсивности движения транспортных средств на УДС Центрального района г. Кемерово показал, что наибольшее значение наблюдается на ул. Красноармейской от ул. Мичурина до пр. Кузнецкого в утренний час-пик с 7.00 до 9.00 (рис.1).

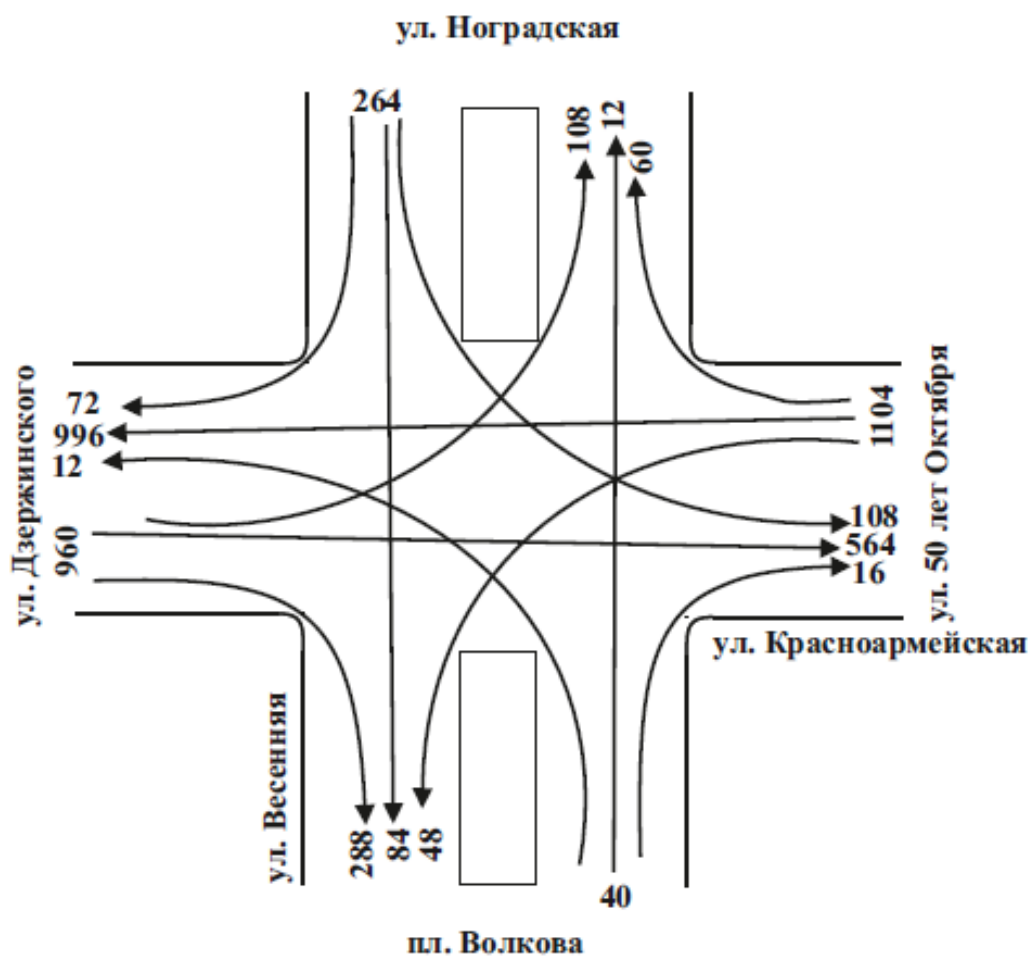


Рисунок 1 – Картограмма интенсивности движения ТС на пересечении ул. Весенняя - ул. Красноармейская

Исследование интенсивности передвижения пешеходов на пересечении ул. Красноармейская - ул. Весенней показало, что наибольшую долю составляют дети, юноши и пожилые люди (рис. 2). Особенностью данного участка УДС является наличие аллеи и разнообразных учебных заведений, торговых центров, социально-значимых объектов.

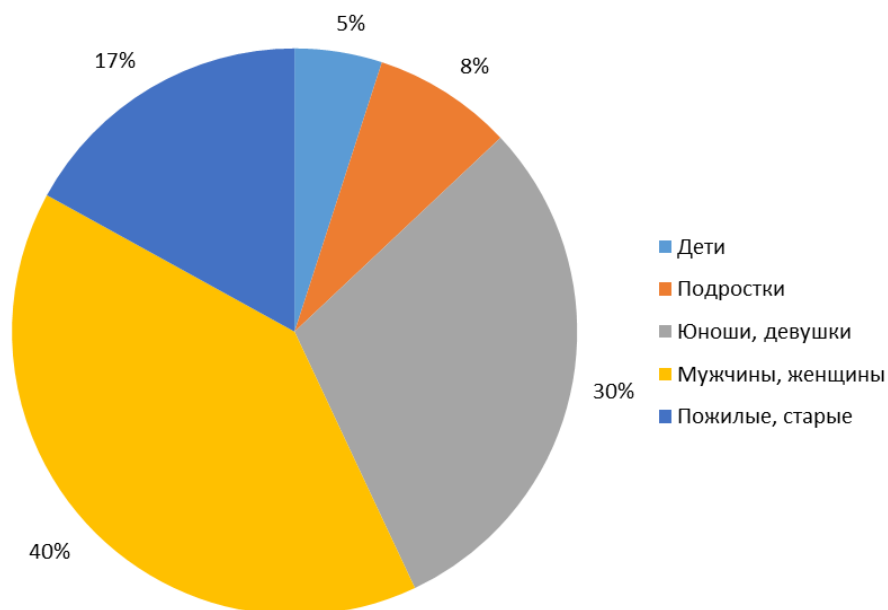


Рисунок 2 – Распределение интенсивности передвижения пешеходов по возрастным категориям на пересечении ул. Красноармейской - ул. Весенняя

Наиболее высокая интенсивность передвижения детей, подростков и молодежи наблюдается в районе расположения Лицея № 76 (рис 3).

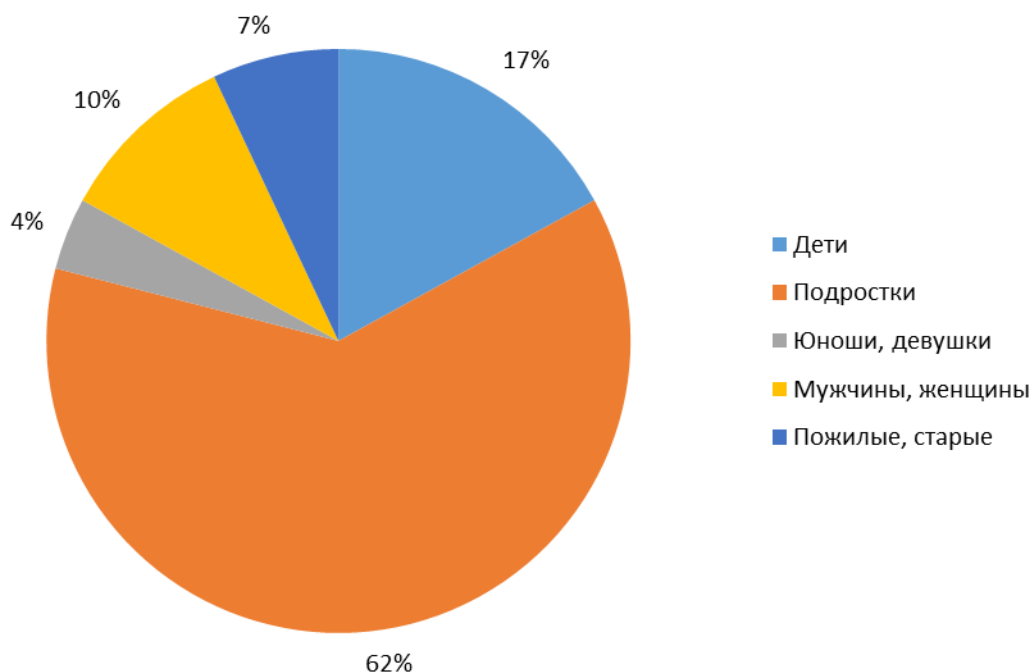


Рисунок 3 – Распределение интенсивности передвижения пешеходов по возрастным категориям (Лицей № 76)

Исследование интенсивности передвижения пешеходов на пересечении ул. Весенней - пр. Советский показывает, что большая часть пешеход-

ного потока представлена пешеходами, возраст которых старше 25 лет (рис. 4).

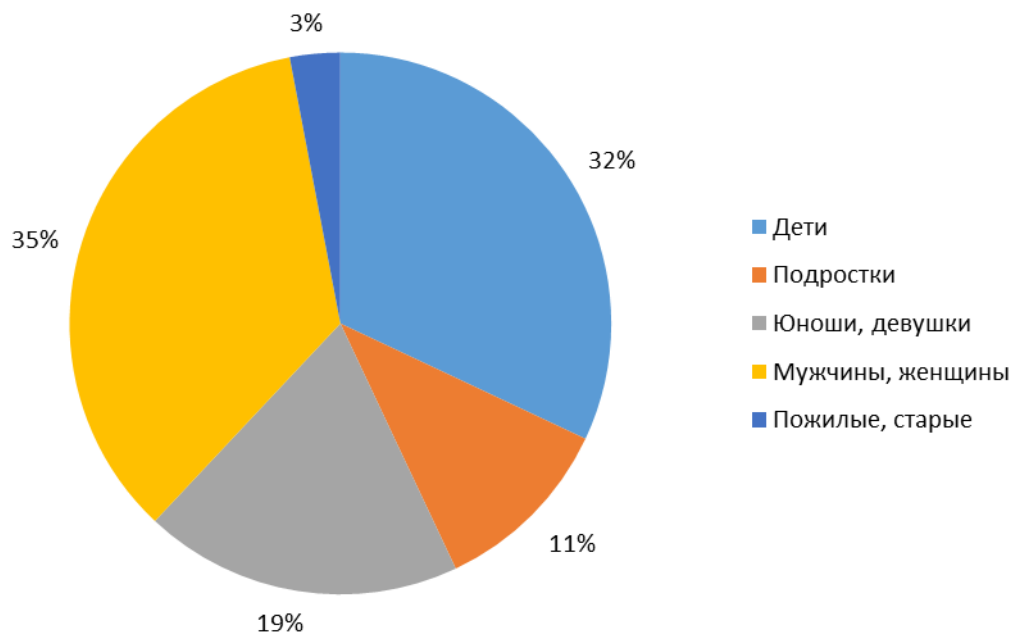


Рисунок 4 – Распределение интенсивности передвижения пешеходов на пересечении пр. Советский - ул. Весенняя

Результаты исследования позволяют сделать вывод, что на формирование пешеходных и транспортных потоков на данном участке УДС оказывает большое влияние наличие образовательных учреждений, социальных объектов, объектов досуга молодежи. Данные особенности должны учитываться при разработке мероприятий, направленных на повышение организации и безопасности дорожного движения [3].

Одним из способов повышения безопасности движения является улучшение информированности водителей. Исследование условий движения, как пешеходов, так и водителей транспортных средств, показало, что одной из причин ДТП является ограниченная видимость дороги и объектов, расположенных рядом с ней, особенно, как в зимний, так и летний периоды времени.

Использование информационных панно, ограждений, светофорных объектов, активных дорожных знаков позволит улучшить информационное воздействие на водителей и как, следствие, снизить уровень аварийности на данном участке.

Анализ условий движения транспортных средств и пешеходов показал, что многие требования нормативов безопасности дорожного движения не соблюдаются. Согласно ГОСТ Р 52289-2004 на данном участке должны быть установлены пешеходные ограждения и светофор Т.7, так как вблизи пешеходных переходов расположены университет, школа, гостиница и Драматический театр. Разработка дислокации дорожных знаков на данном

участке УДС позволят ограничить выход пешеходов на проезжую часть в неположенном месте.

### Список литературы

1. Койнова, А.С. Особенности транспортной инфраструктуры города Кемерово / Койнова А.С., Семенова О.С., Семенов Ю.Н. // Научный альманах. – 2015. – № 12-2 (14). – С. 100 - 103.
2. Семенов Ю.Н. Исследование уровня аварийности на УДС г. Кемерово за 2016 год / Ю. Н. Семенов, С. Е. Трушкин, А.С. Варанкин / IX Всероссийская научно-практическая конференция молодых ученых с международным участием «РОССИЯ МОЛОДАЯ», Кемерово (18-21 апреля 2017 г.) – Кемерово: КузГТУ, 2017
3. СП 59.13330.2012. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001.