

УДК 656.13.05

Грибов Матвей Алексеевич, магистр АПм-161
(КузГТУ, г. Кемерово)

Столярова Анастасия Павловна, студент, УКб-161
(КузГТУ, г. Кемерово)

Стенина Наталья Александровна, доцент, к.т.н.
(КузГТУ, г. Кемерово)

Gribov Matvey Alekseevich, master APm-161
(KuzSTU», Kemerovo)

Stolyarova Anastasya Pavlovna, student UKb-161
(KuzSTU», Kemerovo)

Stenina Natalia Alexandrovna, docent, candidate of engineering sciences
(KuzSTU», Kemerovo)

**ПРОБЛЕМЫ ПОДГОТОВКИ КАНДИДАТОВ В ВОДИТЕЛИ В
АВТОШКОЛАХ ГОРОДА КЕМЕРОВО**

**PROBLEMS OF TRAINING OF CANDIDATES FOR DRIVERS IN
DRIVENG SCHOOLS IN KEMEROVO**

В настоящее время все больше людей желают сдать на права и водить автомобиль. В этом им помогают автошколы, задача которых состоит в обучении будущих водителей правилам дорожного движения и вождению автомобиля в реальных дорожных условиях. Также автошколы должны дать кандидату в водители понимание того, что, получив заветное водительское удостоверение, он будет нести ответственность не только за свою жизнь, но и за жизнь других людей. Поэтому обучение в автошколе для кандидата должно стать делом ответственным и серьезным. В Кемерово существует множество автошкол и будущему водителю при выборе автошколы всегда нужно ориентироваться на то, что в автошколе действительно будут обучать и правилам дорожного движения и вождению автомобиля. Следует выбирать автошколу, в которой люди действительно обучались серьезно.

В городе Кемерово существует множество автошкол, но не каждая из них способна достойно обучить кандидата в водители, так как в большинстве автошкол лекции по теории и практике поставлены на поток, и, как правило, не все кандидаты внимательно слушают весь излагаемый материал, зачастую каждый второй занят своим делом, да и сами преподаватели, услышав какую-нибудь шутку или интересную историю переключаются и начинают говорить не по теме и получается, что

отведенное на обучение время просто тратится. Однако объем знаний полученный в результате такого обучения, недостаточен.

Рейтинг автошкол г. Кемерово представлен на рис. 1.



Рисунок 1– Рейтинг автошкол г. Кемерово.

В течение многих лет обучение велось таким образом, что основным его элементом являлось изучение ПДД (правила дорожного движения). Сейчас же иная ситуация, уделяется больше внимания на развитие навыков вождения автомобиля. Но как водить автомобиль не зная ПДД? Происходит такая ситуация, что во время обучения вождению кандидат обучается и вождению, и ПДД, хотя сев за руль он уже в совершенстве должен знать ПДД и только закреплять их на практике. На деле же бывают ситуации, когда даже сам инструктор не знает в совершенстве ПДД. И разбирая определенную дорожно-транспортную ситуацию инструктор не всегда правильно объясняет как поступать правильно, чтобы не нарушить ПДД, следовательно, кандидат нарушая ПДД не может получить четкое объяснение допущенной ошибки от инструктора и отсюда вытекает множество проблем при сдаче экзамена в ГИБДД (Государственная инспекция безопасности дорожного движения). Также, как показывают отзывы об автошколах, в учебной машине часто имеется незначительная неисправность, которая существенно влияет на процесс обучения (плохо работающее сцепление и включение передач, неудобное сиденье и т.д.) ученику постоянно приходится отвлекаться от дороги, а инструктор зачастую думает не о том, как обучить кандидата правильно и безопасно водить автомобиль, а том, как бы поскорее отработать день.

Некоторые автошколы уже изначально ориентированы на то, что их основной источник дохода не плата за обучение. Да и сам процесс обучения для него станет делом тяжелым и нудным. По данным ГИБДД Кемерово, из-за нарушения ПДД водителями со стажем управления до 2-х лет в ДТП пострадало 137 человек, ранено – 173 и погибло – 8. В основном так оно и получается, что на дорогах появляются люди не прошедшие

обучение в автошколе качественно, отсюда и вытекает высокое количество ДТП, причем чаще всего с жертвами.

Статистические сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения, собираемые в рамках деятельности подразделений Госавтоинспекции, используются при анализе причин дорожно-транспортных происшествий, выявлении негативных тенденций и проблемных точек, при оценке эффективности мер, направленных на снижение количества и тяжести ДТП, являются основой при принятии управленческих решений. [1]

Диаграмма дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и пострадавших из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств (Январь-Август 2016 год) представлена на рис. 2. И рис 3. [1].

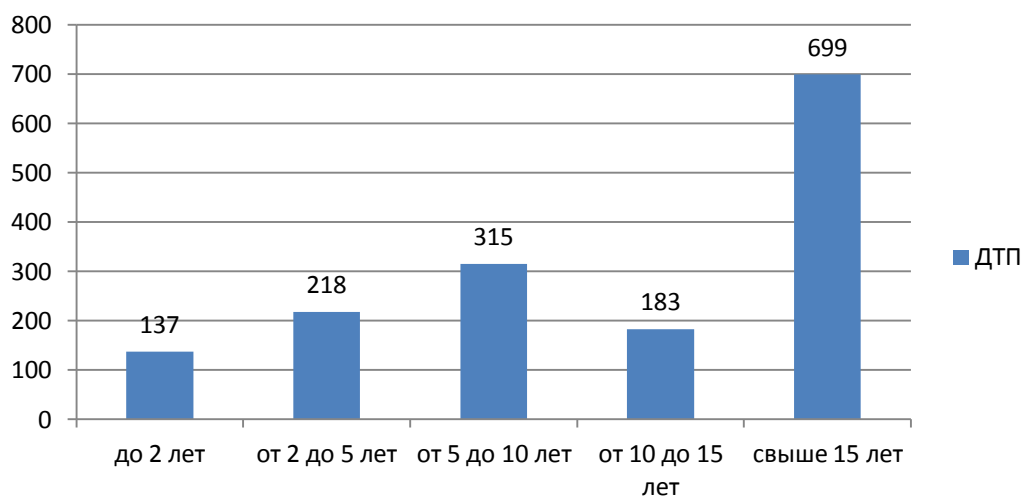


Рисунок 2 – Зависимость количества дорожно-транспортные происшествия от стажа вождения (Январь – Август 2016 год) [1].

Как ни странно, мы видим, что больше всего водителей – участников ДТП со стажем вождения свыше 15 лет и 5-10 лет. Но и водители со стажем до 2 лет довольно часто попадают в ДТП.

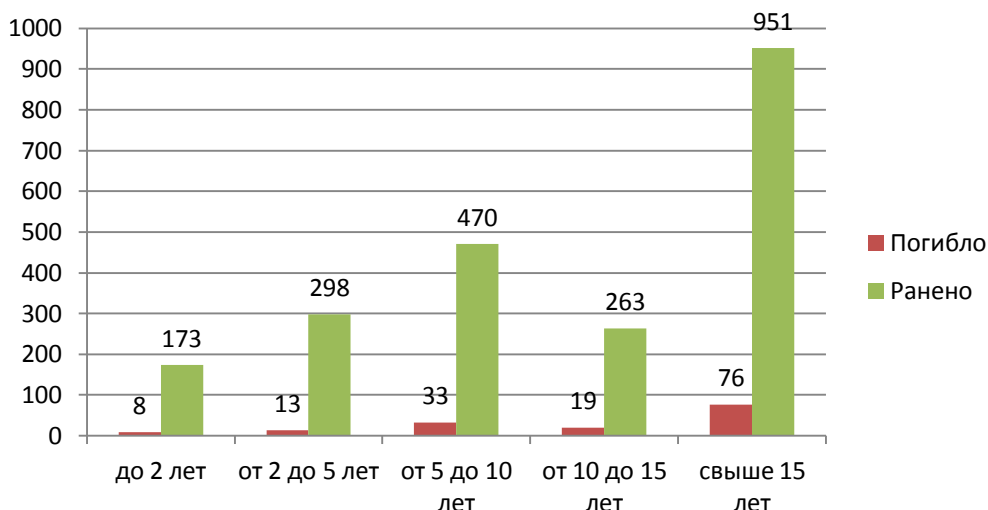


Рисунок 3 – Зависимость количества пострадавшие из-за нарушения правил дорожного движения водителями транспортных средств от стажа вождения (Январь-Август 2016 год) [1].

Необходимо учесть опыт Калининградской области, где прошли уроки по Правилам дорожного движения для будущих водителей. Целевой аудиторией стали студенты первых и вторых курсов средних специальных образовательных организаций. Именно в этом возрасте, 16-17 лет, многие юноши и девушки мечтают в будущем получить водительское удостоверение и сесть за руль транспортного средства. Чтобы предостеречь будущих водителей от возможных легкомысленных поступков на дорогах, приводящих к несчастным случаям, сотрудники Госавтоинспекции провели уроки по безопасности дорожного движения. Полицейские напомнили студентам правила, необходимые для безопасного передвижения по дорогам, а также привели статистические данные о дорожно-транспортных происшествиях с участием водителей со стажем вождения до 2-х лет.

Студентам были продемонстрированы видеоролики с кадрами последствий безответственного поведения участников дорожного движения на проезжей части, в том числе с участием мототранспорта.

Кроме того, рассмотрены изменения в административном законодательстве, направленные на ужесточение наказаний в области Правил дорожного движения.

Подобные встречи организовываются и проводятся на постоянной основе и являются стимулирующим фактором изменения общественного сознания участников дорожного движения в плане взаимоуважения, соблюдения правил безопасности и повышения водительской культуры [2]. Хорошо бы и в Кемерово организовать подобные курсы.

Еще одним из существенных субъективных факторов, влияющих на состояние аварийности в г. Кемерово, да и, в общем по стране, является сознательное игнорирование водителями требований безопасности

дорожного движения. Но почему же это происходит? Еще раз повторюсь, что все это зависит от моральных качеств человека. Еще до начала обучения у человека складывается стереотип, что правила написаны для того чтобы их нарушать. Поэтому главная задача автошколы, как раз и должна заключается в том, чтобы сломать данный стереотип и качественно обучать и ПДД, и вождению автомобиля в городских условиях. Следовательно, эту проблему необходимо начинать решать в самих автошколах.

Список литературы

1. Электронный ресурс. Режим доступа: <http://www.gibdd.ru/r/42/stat/>
2. Электронный ресурс. Режим доступа: <https://39.xn--b1aew.xn--p1ai/news/item/8739748/>