

УДК 656.072

Ю.Н. Семенов, к.т.н.  
О.С. Семенова, к.т.н.  
И.Ю. Харитонов, студент гр. СУмоз-162  
(КузГТУ, г. Кемерово)  
Semenov Yu.N.,  
Semenova O.S.,  
Kharitonov I. Yu.  
(KuzSTU, Kemerovo)

## **АНАЛИЗ И ПУТИ СНИЖЕНИЯ АВАРИЙНОСТИ НА УДС ПРОМЫШЛЕННОВСКОГО РАЙОНА**

### **ACCIDENT ANALYSIS AND ACCIDENT RATE REDUCTION TECHNIQUES ON THE ROAD NETWORK PROMYSHLENNOVSKIY DISTRICT**

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем большинства стран. Проблема дорожно-транспортного травматизма в России представляет существенную угрозу безопасности граждан и государства. Особенно опасными являются ДТП на скоростных, загородных дорогах, так как тяжесть последствий за счет высоких скоростей увеличивается в разы.

Дорожная инфраструктура Кемеровской области является одной из наиболее развитых среди регионов Сибири [1]. Кузбасс занимает 4-е место в России и 1-е место в Сибирском федеральном округе по объему грузооборота автомобильного транспорта. Протяженность автомобильных дорог - 14 700 километров. Автомобильное сообщение создает связь между 20 городами области.

Промышленная – административный центр Промышленновского района и городского поселения является самым большим посёлком городского типа в Кемеровской области [2]. От областного центра – города Кемерово – Промышленная расположена на расстоянии 59 км. Расположен район в центральной части, на западе Кемеровской области. На юге граничит с Ленинск-Кузнецким районом на севере – с Топкинским районом, на востоке – с Крапивинским районом, на западе – с Новосибирской областью.

На основе данных ОГИБДД Отдела МВД России по Промышленновскому району, был произведен анализ аварийности и выявление точек концентрации ДТП.

Анализ аварийности за 2015 год показал, что большинство ДТП происходит в субботу и пятницу (20,3% и 17,6% от общего количества соответственно). Это связано с особенностью исследуемого региона, так как в выходные дни люди выезжают за город или едут в другие города (Кемерово, Новосибирск, Барнаул). Так же п.г.т. Промышленная является районным центром, поэтому в выходные дни в поселок приезжает люди из многих населенных пунктов района для совершения покупок; в гости к родственникам и друзьям.

Анализ аварийности по месяцам за 2015 год показывает, что наибольшее количество дорожных происшествий приходится на октябрь (13 ДТП). В первую очередь это связано с несвоевременным переходом на зимние шины, так как именно в октябре наблюдается гололедица. В летний период также наблюдается высокий уровень аварийности (июнь – 9, июль – 10, август – 11 ДТП). Это обусловлено регулярными перемещениями населения за город – на дачи и на природу, а также наличием большого количества сельхозтехники на дорогах во время сельскохозяйственных работ.

Исследование аварийности по видам происшествий за 2015 год на дорожной сети Промышленновского района показывает, что наиболее часто происходят ДТП со столкновением или опрокидыванием транспортных средств (рисунок 1).

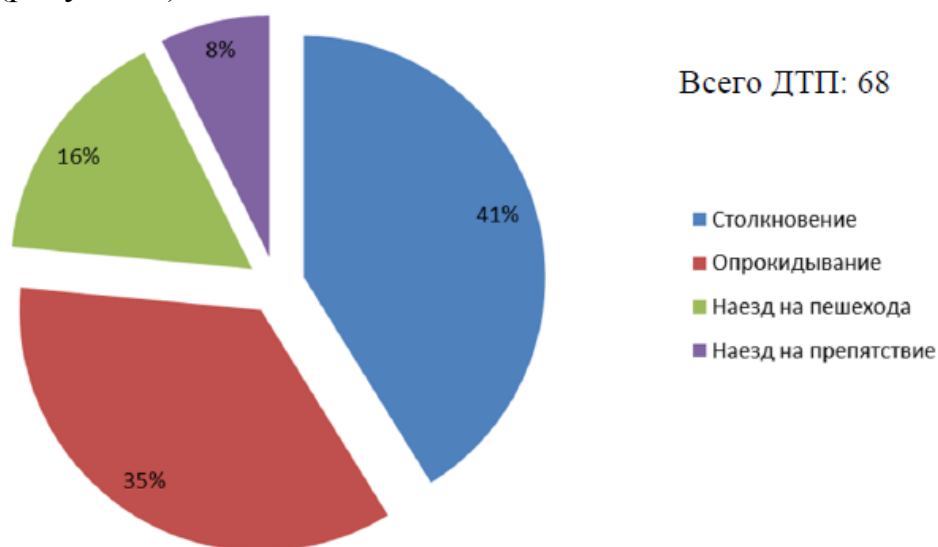


Рисунок 1 – Распределение аварийности по видам происшествий (2015 г.)

При этом большая часть аварий, в которые попадают не только местные транспортные средства, но и транзитный транспорт, происходит именно на междугородних трассах Промышленновского района (рисунок 2). Как правило, именно за чертой города при высоких скоростях движения автомобилей чаще всего происходят лобовые столкновения, сход с дороги и т.д.

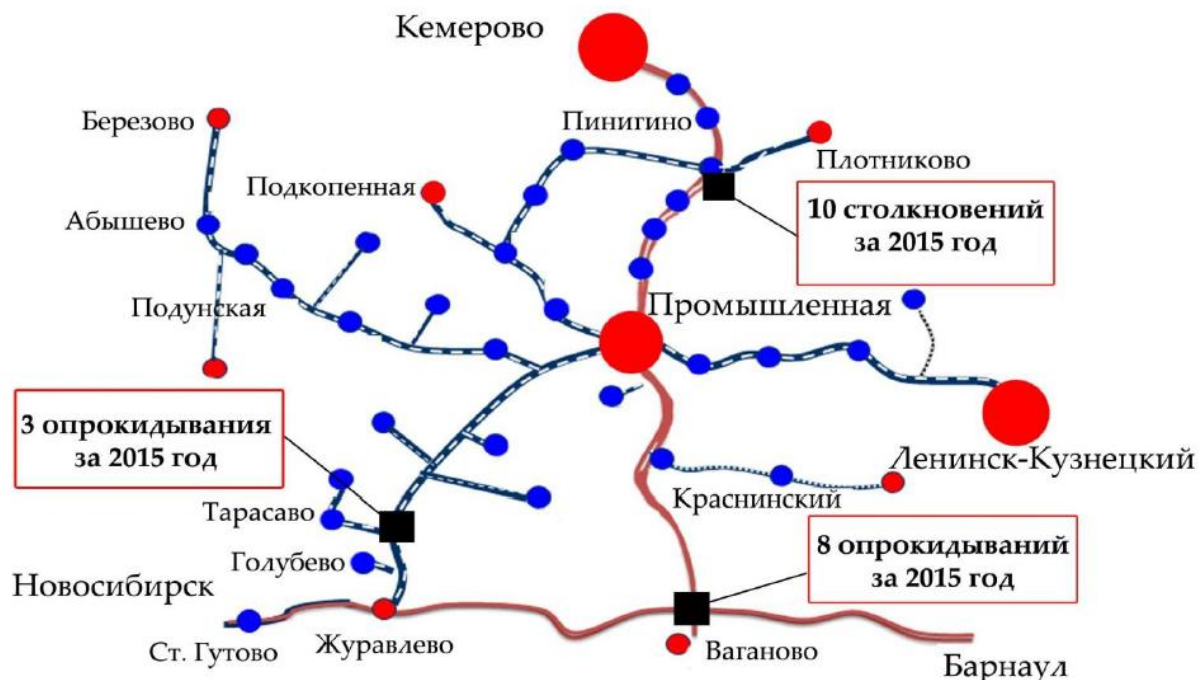


Рисунок 2 – Топографический анализ аварийности и выявления точек концентрации ДТП (2015 г.)

Рассмотрим подробно наиболее аварийные участки:

- трасса Кемерово – Промышленная (10 столкновений за 2015 год), на повороте в п. Плотниково. Основной проблемой возникновения ДТП на данном участке дорожной сети является недостаточная видимость при выезде из поселка Плотниково; неровность дорожного покрытия; особенности конструкции виадука, проходящего над железной дорогой. Причиной ДТП является высокая скорость и невнимательность водителей на данном участке;
- трасса Промышленная – Ваганово (8 опрокидываний за 2015 год), в пределах перекрестка трассы Новосибирск - Барнаул. Главной проблемой на этом участке является высокая скорость транспортных средств по трассе Новосибирск – Барнаул; высокоинтенсивный транспортный поток крупногабаритного транзита; недостаточная видимость;
- трасса Промышленная – Журавлево (3 опрокидывания за 2015 год), на повороте деревни Тарасово. Факторами возникновения ДТП на данном участке являются не заасфальтированная дорога и неактуальные изношенные дорожные знаки.

Таким образом, анализ аварийности показал, что особенности происшествий на дорожной сети Промышленновского района и п.г.т. Промышленная соответствует общим тенденциям, характерным для большинства регионов России [3]. Высокая тяжесть последствий указывает на низкую ответственность водителей транспортных средств, неудовлетворительное дорожное покрытие, плохое содержание дорог в переходный пе-

риод, низкую информационную обеспеченность участников дорожного движения.

На основании анализа аварийности можно предложить следующие мероприятия по повышению безопасности дорожного движения в Промышленновском районе [4]:

- улучшение дорожных условий (уширение проезжей части улиц, дорог и обочин, обеспечение четного количества полноценных полос движения транспорта; уменьшение продольных уклонов и вертикальных кривых; увеличение радиусов поворотов улиц и дорог в плане; устройство аварийных съездов в местах перехода спуска в поворот; строительство участков дорог в обход населенных пунктов; устройство заездных «карманов» на остановках общественного транспорта и т.д.).
- улучшение организации дорожного движения (установка предупреждающих, предписывающих и запрещающих дорожных знаков; изменение схем организации движения; строительство и организация стоянок автотранспорта; ограничение скорости движения; установка специальных технических средств фиксации административных правонарушений и т.д.).
- совершенствование организационно-управленческой деятельности по БД (совершенствование анализа причин и условий возникновения ДТП, совершенствование планирования мероприятий по безопасности дорожного движения, проведение периодических обследований УДС).

#### Список литературы

1. Койнова, А.С. Особенности транспортной инфраструктуры города Кемерово [Текст] / А.С. Койнова, О.С. Семенова, Ю.Н. Семенов / Научный альманах. – Тамбов: ООО "Консалтинговая компания ЮКОМ". – №14. – 2015. – с.100-103.
2. Промышленновский район [Электронный ресурс]: Свободная энциклопедия «Википедия», 2015. – Режим доступа: [https://ru.wikipedia.org/wiki/Промышленновский\\_район](https://ru.wikipedia.org/wiki/Промышленновский_район)
3. Э. А. Сафронов, Э.А. Транспортные системы городов и регионов: [Текст] / Э. А. Сафронов. – М.: АСВ, 2005. – 272 с.
4. Требования к элементам улично-дорожной сети населённых пунктов [Текст] : Свод правил. – Москва, 2015. – 367 с.