

УДК 621

Баус Мария Сергеевна, студентка
(ТГУ, г. Томск)
Baus Maria S., student
(TSU, Tomsk)

ПРОБЛЕМЫ ИННОВАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ В РФ

PROBLEMS OF DEVELOPMENT OF INNOVATIVE TECHNICAL ENGINEERING IN RUSSIA

Самым распространенным в территориальном плане из различных отраслей промышленности является машиностроение. Хотя если посмотреть, то в разных районах по-разному, например, в одном районе оно имеет специализирующее значение, а в других удовлетворение внутренних потребностей.

Технологический процесс многих отраслей машиностроения, которое нуждается в высоких технических районах культуры. В то же время эти районы обычно являются довольно емкими потребителями готовой продукции [1].

На сегодняшний день машиностроительным предприятиям нужно разработать эффективную многоуровневую политику, которая будет адекватно удовлетворять общественным потребностям и носить ярко выраженный инновационный характер развития. Это задача довольно сложная и требующая, прежде всего, определения приоритетов развития отрасли. В России и нужно выделить основные стратегически важные направления развития машиностроения и технологии с учетом современных тенденций.

Самым оптимальным вариантом для того чтобы разместить машиностроительное предприятие является совмещение источников сырья с местами потребления готовой продукции. Благодаря этому сокращаются транспортные расходы по перевозке металла, машин и оборудования [2].

Среди основных направлений развития машиностроительного комплекса в условиях перехода к рыночным отношениям можно выделить:

- приоритетное развитие наукоемких отраслей, машиностроительного оборудования, автомобилестроения;
- демонополизация
- наращивание на территории России многих машиностроительных производств;
- налаживание новых технологических связей со странами ближнего и дальнего зарубежья;

- оживление инвестиционной активности, государственная поддержка предприятий, ориентированная на производство продукции высоких технологий.

Для решения проблем инновационно-технического развития машиностроения в России необходимы такие же системные решения, которые во многом под силу лишь государству. Возможные пути решения:

1. Проведение глобальной инвентаризации машиностроительных и металлозаготовительных предприятий (по отраслям машиностроения). Создание единой базы данных машиностроения с обеспечением доступа к ней для налаживания сетей кооперации.

2. Запуск федеральных и региональных целевых программ, направленных на субсидирование и долгосрочное финансирование предприятий. Ориентация предприятий на массовый спрос, импортозамещение.

3. На базе отраслевых технологических платформ развивать кластерный подход к развитию машиностроения с созданием Центров инновационно-технологических компетенций.

4. Всемерно развивать создание сети небольших заводов – официальных поставщиков, комплектующих для различных отраслей машиностроения. Основу работы вновь формируемых кластеров должна составлять реализация конкретных проектов создания сети поставщиков.

5. Производить дробление и специализацию крупных машиностроительных предприятий (особенно государственных) с целью повышения эффективности управления и развития направлений деятельности.

6. При пассивности государства и отсутствия видимости осуществления вышеперечисленных мер, предприятия могут произвести переориентацию на обслуживание востребованных отраслей с целью накопления собственных средств и реинвестирования в инновации. Например, пермская компания Почтовые Машины, производя комплектующие для газоперекачивающих агрегатов, параллельно инвестирует средства в научно-исследовательские разработки в области производства строительных материалов.

Также основные отрасли часто развиваются именно в благоприятном для организации кооперирования экономико-географическом положении.

Также машиностроительным предприятиям ориентироваться на своего потребителя, потому что сложно перевозить продукцию из-за большого веса и крупного размера. Наиболее выгодным вариантом является производить прямо в районах потребления.

Машиностроение можно разделить на материалоемкость, трудоемкость и энергоемкость, а также тяжелое машиностроение, общее машиностроение и среднее машиностроение в зависимости от особенностей взаимодействия.

Список литературы

1. Почукаева О.В. Анализ инновационной активности в промышленности // Проблемы прогнозирования. – 2008. – № 4.
2. Бердашкевич А.П. О развитии машиностроения в РФ: проблемы и перспективы // Тяжелое машиностроение. – 2002.
3. В. Ю. Новиков Технология машиностроения Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования / В. Ю. Новиков, А. И. Ильянков. – 2-е изд., перераб. – в 2 ч. - М.: Академия, 2012. – 352 с.