

УДК 656.073

Маликов Тохиржон Пайзуллоевич, студент АПмоз-151, II курс
Тюрин Алексей Юрьевич, Доктор экономических наук, профессор
(КузГТУ, Кемерово)

Malikov Tohirjon Payzulloevich, student APmоз-151, course II
Tyurin Alexei Yurievich, Doctor of Economics, Professor
(KuzSTU, Kemerovo)

МЕЖДУНАРОДНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT

Аннотация

Статья посвящена повышению качества перевозок грузов в Таджикистане и государствах СНГ, государств-членов таможенный союз и едином экономическом пространстве.

Annotation

The article is devoted to improving the quality of freight transport in Tajikistan and the CIS states, the Member States customs union and common economic space.

Таджикистан богат природными ресурсами, в частности месторождениями серебра и урана. Но, в последнее время их добыча затруднена из-за горной местности и недостаточно развитой инфраструктуры. Поэтому основными экспортируемыми товарами в Россию и страны СНГ являются хлопок и алюминий. В основном из страны вывозятся шелковые ткани, металлы, продукты питания и сельского хозяйства: зерно, табак, овощи и фрукты, сахар, жиры и масла растительного и животного происхождения. Импорт Таджикистана – это автомобили, нефтепродукты, сельскохозяйственная техника, черный металл, фармацевтическая продукция, продовольствие, медицинское оборудование, древесина, а также продукция легкой промышленности. Основной грузопоток идет в столицу Душанбе и такие крупнейшие города Таджикистана, как Вахдат (Кофарнихон), Исфара, Канибадам, Гафуров. На долю России приходится около 7% экспорта и 32% импорта. Хорошие торговые отношения у Таджикистана и с другими странами – Казахстаном, Европой, Турцией, Узбекистаном, Киргизией, Туркменией, Ираном, Нидерландами и Киргизией. [1]

Транспорт — одна из важнейших отраслей хозяйства, выполняющая функцию своеобразной кровеносной системы в сложном организме страны. Он не только обеспечивает потребности хозяйства и населения в

перевозках, но вместе с городами образует, является крупнейшей составной частью инфраструктуры, служит материально-технической базой формирования и развития территориального разделения труда, оказывает существенное влияние на динамичность и эффективность социально-экономического развития отдельных регионов и страны в целом.

Рассматривая транспорт как отрасль народного хозяйства, необходимо отметить ряд его специфических особенностей. Специфика транспорта как сферы экономики заключается в том, что он сам не производит новой продукции, а только участвует в ее создании, обеспечивая сырьем, материалами, оборудованием производство и, доставляя готовую продукцию потребителю, увеличивая тем самым её стоимость на величину транспортных издержек, которые включаются в себестоимость продукции. [3]

В международном товарообмене транспорт занимает ключевое место. С одной стороны, транспорт является необходимым условием осуществления международного разделения труда; с другой стороны - в качестве экспортера своей продукции выступает на международных рынках. На международных рынках транспорт представляет специфический товар - транспортные услуги. Таким образом, формируются два различных подхода к роли транспорта в системе внешнеэкономических связей.

Место транспорта в производственно-коммерческой цепи представлено на рисунке 1.1.

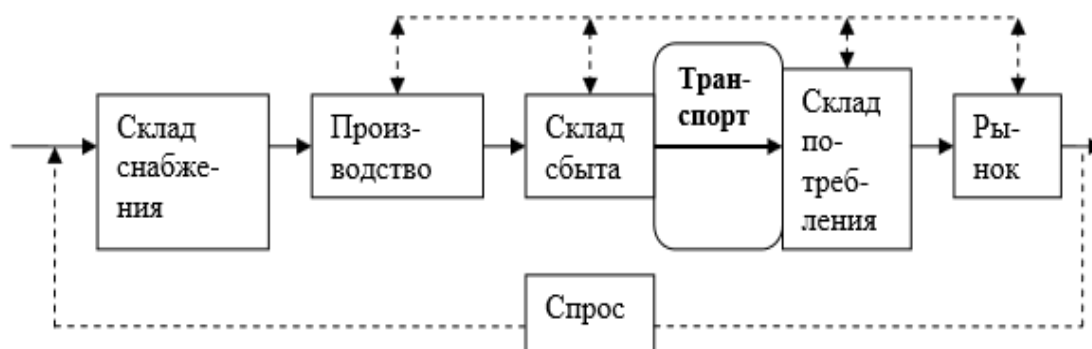


Рисунок 1.1 - Место транспорта в производственно-коммерческой цепи

Формирование системы экспорта/импорта транспортных услуг представлено на рисунке 1.2.

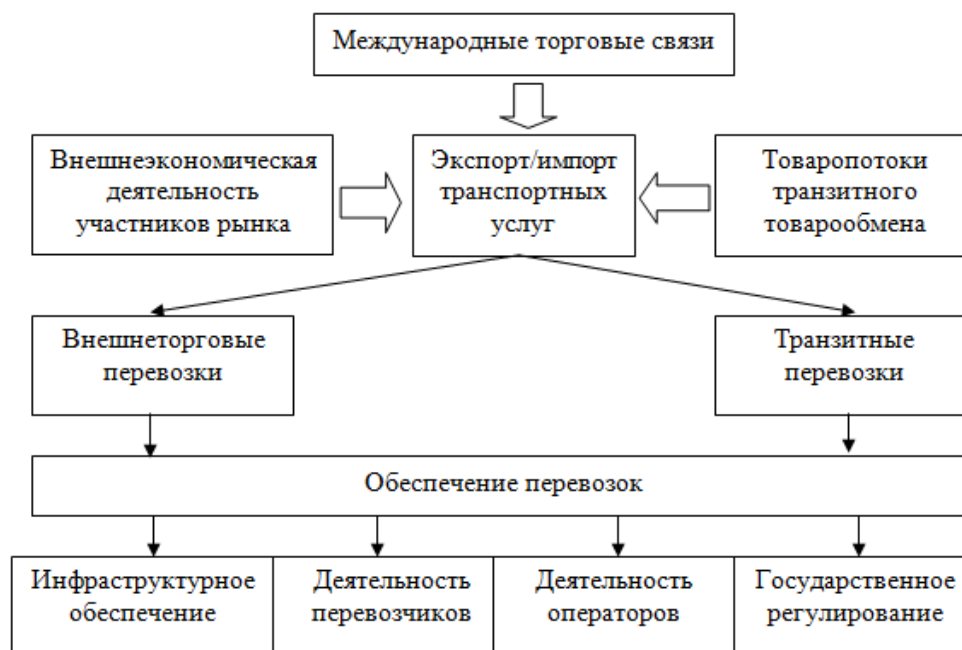


Рисунок 1.2 - Формирование системы экспорта/импорта транспортных услуг

Экспорт транспортных услуг – это оказание международных транспортных услуг национальным перевозчиком при перевозке грузов отечественных и иностранных грузовладельцев. Как разновидность – экспорт инфраструктурных услуг.

Импорт транспортных услуг – это оказание международных транспортных услуг иностранным перевозчиком при перевозке грузов отечественных грузовладельцев.

Стабильная и эффективная работа транспортного комплекса является важнейшим условием жизнеобеспечения многоотраслевой экономики и реализации основных направлений программы социально-экономического развития Республики Таджикистан.

Одним из важных явлений прошлого века является объединение европейских стран в экономический союз, направленный на интеграцию и глобализацию экономики, формируя и используя общую базу накопленных знаний, образования и культуры. Это стратегическое направление развития человечества. Наиболее активно на интеграцию экономики влияет коммуникационная система стран. Поэтому мировое сообщество интенсивно формирует единую транспортную систему, используя пространственное расположение и ресурсный потенциал государств, обеспечив их интегральное обслуживание.

В I полугодии 2016 года из Европейского союза в Российскую Федерацию на автотранспорте было отправлено 4507 тыс. тонн грузов – на 6,1% меньше, чем за аналогичный период прошлого года.

Стоит отметить, что с начала года отрицательная годовая динамика рынка импортных автомобильных перевозок заметно сократилась. Так, по итогам первого квартала 2016 года отрицательная динамика составляла -10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В 2015 году рынок автотранспортных грузоперевозок из ЕС в РФ упал на 32,3% по сравнению с 2014 годом. Наибольшее сокращение импортных автомобильных грузоперевозок из Евросоюза в РФ в физическом выражении в январе-июне 2016 года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечается на направлениях:

- из Польши (-98,5 тыс. т; -13,4%) – динамика улучшилась;
- Литвы (-79,2 тыс. т; -23,4% - динамика практически не изменилась;
- Финляндии (-78,6 тыс. т; -13,1%) – динамика улучшилась;
- Германии (-29,8 тыс. т; -2,8%) – динамика значительно улучшилась.
- Латвии (-23,2 тыс. т; -17,3%) – динамика значительно улучшилась.

Более всего увеличились поставки на автотранспорте из Нидерландов (9,6 тыс. т; +2,3%), Люксембург (+8,5 тыс. т; +85,5%), Чехии (+6 тыс. т; +3,5%), Италии (+6,5 тыс. т; +1,9%). Импортные грузоперевозки на автомобильном транспорте из ЕС в РФ за январь-июнь 2015/16 гг., тонн (road EU-RU, 6м. 201516, tons) [2]

Таблица 1

Импортные грузоперевозки на автомобильном транспорте из ЕС в РФ за январь-июнь 2015/16 гг., тонн (road EU-RU, 6м. 201516, tons)

	6м. 2015	6м. 2016	Динамические, тонн	Динамические, %
ЕС 28	4800440	4506802	-293638	-6,12
ГЕРМАНИЯ	1082711	1052848	-29863	-2,76
ПОЛЬША	666746	577247	-89499	-13,42
ФИНЛЯНДИЯ	597988	519420	-78568	-13,14
НИДЕРЛАНДЫ	341164	350741	9577	2,81
ИТАЛИЯ	297917	303530	5613	1,88
ЛИТВА	338495	259328	-79167	-23,39
ФРАНЦИЯ	194030	194954	924	0,48
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	172867	178909	6042	3,50

БЕЛГИЯ	152508	152709	201	0,13
ШВЕЦИЯ	135847	127566	-8281	-6,10
АУСТРИЯ	133108	119917	-13191	-9,91
ЛАТВИЯ	134186	110987	-23199	-17,29
ВЕНГРИЯ	93978	96529	2551	2,71
РОМЕНИЯ	85474	79659	-5815	-6,80
ЭСТОНИЯ	85757	78176	-7581	-8,84
ИСПАНИЯ	61311	63892	2581	4,21
СЛОВАКИЯ	55941	55984	43	0,08
СЛОВЕНИЯ	39495	39783	288	0,73
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	38430	35144	-3286	-8,55
ДАНИЯ	29817	32943	3126	10,48
БОЛГАРИЯ	28951	32119	3168	10,94
ЛУКСЕНБУРГ	9916	18392	8476	85,48
ГРЕЦИИ	12182	13466	1284	10,54
ХОРВАТИЯ	5525	7057	1532	27,73
ПОРТУГАЛИЯ	4414	2944	-1470	-33,30
ИРЛАНДИЯ	1682	2558	876	52,08

В направлении стран Евросоюза из России на автотранспорте было перевезено 5318 тыс. тонн грузов – на 20% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В физическом выражении наибольшее увеличение перевозок из Российской Федерации произошло в Финляндию (+273 тыс. т; +21,8%). При этом наибольшая динамика роста отмечается в направлении Франции - в 3,6 раза (+119 тыс. т). Заметно увеличился экспорт на автотранспорте также в Литву (+85 тыс. т; +48,45%), Бельгию (58 тыс. т; +99,2%), Эстонию (+51 тыс. т; +18,6%), Латвию (+42 тыс. т; +38,4%), Польшу (+41 тыс. т; +7,4%), Германию (+29 тыс. т; +5,0%). [2]

Таблица 2

Экспортные грузоперевозки на автомобильном транспорте из РФ в ЕС за январь-июнь 2015/16 гг., тонн (road RU-EU, 6м. 2015/16, tons)

	6м. 2015	6м. 2016	Динамические, тонн	Динамические, %
ЕС 28	4429368	5318291	888923	20,07
ГЕРМАНИЯ	1249634	1522303	272669	21,82
ПОЛЬША	506565	621072	114507	22,60
ФИНЛЯНДИЯ	553326	594282	40956	7,40

НИДЕРЛАНДЫ	525828	555265	29437	5,60
ИТАЛИЯ	321460	330488	9028	2,81
ЛИТВА	277201	328615	51414	18,55
ФРАНЦИЯ	176019	261252	85233	48,42
ЧЕШСКАЯ РЕСПУБЛИКА	45510	164049	118539	260,47
БЕЛГИЯ	109724	151840	42116	38,38
ШВЕЦИЯ	147687	147188	-499	-0,34
АУСТРИЯ	121186	140271	19085	15,75
ЛАТВИЯ	58633	116770	58137	99,15
ВЕНГРИЯ	73676	94606	20930	28,41
РОМЕНИЯ	56587	64809	8222	14,53
ЭСТОНИЯ	53674	60011	6337	11,81
ИСПАНИЯ	55788	55075	-713	-1,28
СЛОВАКИЯ	32145	42080	9935	30,91
СЛОВЕНИЯ	15179	16011	832	5,48
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	11188	15356	4168	37,25
ДАНИЯ	15215	12971	-2244	-14,75
БОЛГАРИЯ	6466	9348	2882	44,57
ЛУКСЕНБУРГ	8074	5686	-2388	-29,58
ГРЕЦИИ	5377	5166	-211	-3,92
ХОРВАТИЯ	2257	2048	-209	-9,26
ПОРТУГАЛИЯ	948	1684	736	77,64
ИРЛАНДИЯ	21	45	24	114,29

Список литературы

1. Грузоперевозки Таджикистан - <http://1-trk.ru/services/auto/international/tadzhikistan/>
2. Статистика рынка автомобильных грузоперевозок ЕС-РФ за 6 месяцев 2016 года - <http://www.eurostat.com/news/237/>
3. Ванчукевич В.Ф., Седюкевич В.Н. Автомобильные перевозки. – Мн.: Выш. шк. - 1988.