

УДК 332.1

Погорелая Татьяна Анатольевна
(КУЗГТУ г. Кемерово)

Грищенко Алексей Евгеньевич
(КУЗГТУ г. Кемерово)

Pogorelaya Tatyana (KuzSTU Kemerovo)
Alexey Gryshchenko (KuzSTU Kemerovo)

**ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ КАК ФАКТОР ПРЕОДОЛЕНИЯ
НЕРАВНОМЕРНОСТИ ОТРАСЛЕВОГО РАЗВИТИЯ
КУЗБАССКОГО РЕГИОНА**

**IMPORT SUBSTITUTION AS A FACTOR TO OVERCOME
THE UNEVEN DEVELOPMENT OF THE INDUSTRY OF THE
KUZBASS REGION**

Аннотация

Современный кризис создал условия для преодоления неравномерности отраслевого развития Кузбасса за счет осуществления стратегии импортозамещения. Приоритет должен быть отдан развитию машиностроительных предприятий, поскольку инвестиции в эту отрасль создадут реальные предпосылки для массового обновления капитала во всех отраслях региона.

Annotation

The current crisis has created conditions for overcoming the unequal-sectoral dimension of the Kuzbass at the expense of the import substitution strategy. Priority should be given to the Development Board engineering enterprises, as investments in this sector will create the necessary prerequisites for mass Refresh-ment of capital in all sectors of the region.

С начала рыночных преобразований все более важную роль в экономике Кузбасса играет экспорт. Структура экспорта, как и импорта, определяется особенностями включения нашего региона в систему международного разделения труда - важнейшей статьёй экспорта из Кемеровской области является уголь и продукты его переработки. В связи с этим, главной спецификой региона остается зависимость его экономического развития от конъюнктуры на мировом рынке угля, основные тенденции в ценообразовании на котором пока крайне неутешительны.

Однако даже в условиях современного продолжительного экономического кризиса, в условиях действия жесткого санкционного механизма, в 2015 г. было кузбасскими производителями было продано товаров за гра-

ницу чуть меньше, чем на 600 млрд. руб. [1]. Одновременно с этим с каждым годом происходит все большее сокращение номенклатуры и объема ввоза товаров из-за рубежа, годовой объем импорта не превышает 4% в структуре внешнего оборота региона и в 2015 г. ввоз товаров из-за границы не превысил сумму в 25 млрд. руб. [1].

Причем, 67% общего объема импорта составили машины и оборудование. Обусловлено это, прежде всего, резким сокращением машиностроительного производства в регионе и формированием серьезной зависимости воспроизводства важнейших хозяйствующих субъектов региона от импортного шахтового оборудования (на некоторых объектах она составляет около 80%) [2].

Эти обстоятельства требуют глубокой проработки стратегии импортозамещения, которое необходимо рассматривать как фактор решения одновременно многих задач, стоящих перед современным Кузбассом, среди которых важнейшими выступают:

- во-первых, уменьшение рисков, связанных с зависимостью от внешних поставщиков и конъюнктуры на мировом рынке машин и оборудования;
- во-вторых, решение социальных проблем, связанных с макроэкономической нестабильностью, хронической безработицей;
- в-третьих, преодоления неравномерности отраслевого развития региона;
- в-четвертых, диверсификацией экономики региона.

Такие задачи стоят перед всеми старопромышленными регионами России. При этом, импортозамещение, преимущественно рассматривается как фактор снижения внешних рисков. Однако, наиболее важной и срочной задачей все же выступает необходимость преодоления неравномерности отраслевого развития региона за счет массового обновления основного капитала во всех без исключения отраслях региона. Это основное условие одновременного повышения его конкурентоспособности и устойчивости экономического развития на длительную перспективу.

Мероприятия, нацеленные на уменьшение зависимости от внешнеэкономических факторов посредством импортозамещения, проводятся многими развитыми странами все более интенсивно, особенно после 2001 г., когда КНР вступила в ВТО. Замещение на внутреннем рынке импортных товаров отечественными объективно считается частью экономической безопасности и сохранения экономической независимости. Особенно это касается стратегических отраслей, которые выступают своеобразным «локомотивом» для всех остальных секторов регионального хозяйства. Поэтому необходимо, учитывая большой мировой опыт, разработать систему четко взаимоувязанных мероприятий, реализующихся не только в рамках отдельно взятого региона, но и страны в целом.

В Региональном плане по развитию импортозамещения в Кемеровской области на 2016 - 2020 годы в качестве приоритетных направлений развития импортозамещения в Кемеровской области отмечены тяжелое и энергетическое машиностроение, химическая промышленность и сельское хозяйство [4]. Планируется увеличить долю несырьевого экспорта в доле отгруженной продукции на каждый год, она должна составлять от 4,8%, до 8,6% в период с 2016 по 2020 год; а так же увеличить прирост инвестиций в промышленной сфере от 1.9% до 2.8% ежегодно; еще планируется увеличить количество субъектов промышленных предприятий, реализующих проекты в сфере импортозамещения от 6 до 8 штук ежегодно.

Таким образом, План нацелен, в первую очередь, на существенное снижение зависимости удовлетворения внутреннего спроса в нашем регионе от импорта за счет производства продукцией собственного производства. Кроме того, реализация Плана позволит повысить конкурентоспособность региональных товаров за счет роста качества товаров, создаваемых на уже существующих производствах, а также создать новые импортозамещающие товары. На этой основе должна произойти эффективная интеграция производителей Кемеровской области в межрегиональные и международные производственные цепочки.

Реальность реализации данного Плана подтверждается перечнем продукции, которую могут производить наши предприятия, аналогичные импортным [5]. Проработаны основные механизмы государственной поддержки инвестиционных проектов, направленных на импортозамещение. В качестве основных выступают следующие:

- государственные гарантии РФ по кредитам либо облигационным займам, привлекаемым на реализацию инвестиционных проектов;
- Программа поддержки инвестиционных проектов, реализуемых на территории РФ на основе проектного финансирования;
- нефинансовый механизм заключения специальных инвестиционных контрактов для отдельных отраслей промышленности;
- финансирование проектов за счет средств Фонда национального благосостояния;
- финансирование проектов за счет средств Фонда развития промышленности;
- субсидирование (процентных ставок по кредитам на реализацию инвестиционных проектов; процентных ставок по проектам технического перевооружения; затрат на НИОКР).

Для реализации Плана в 2016 г. был создан Координационный центр по развитию импортозамещения, в работе которого принимают участие специалисты структурных подразделений и исполнительных органов государственной власти Кемеровской области [6].

Очевидно, что основной приоритет должен быть отдан развитию машиностроительных предприятий Кузбасса, поскольку инвестиции в эту

отрасль создадут реальные предпосылки для массового обновления капитала в старых и новых отраслях региона. Импортозамещение в Кузбассе на предприятиях несырьевой специализации осуществляется с 2014 г., что объективно создает, в свою очередь, условия для импортозамещения на предприятиях в угледобывающей сфере. Такие компании как «Анжеро-марш» (выпуск редукторов для ленточных конвейеров, не уступающих качеством зарубежным аналогам), «Юрмаш» (выпуск очистных комбайнов, заменит зарубежные аналоги), «Объединенные машиностроительные технологии» (выпуск гидравлических домкратов, которые уже используются на различных шахтах региона) и «Кормз» (помимо выпуска машин и оборудования для предприятий ЖКХ, начата разработка и производство оборудования для проходки подземных выработок различного назначения и расположения) успешно участвуют в реализации региональной стратегии импортозамещения [3].

Еще лучше дела обстоят на кузбасских предприятиях агропромышленного комплекса. Активное развитие этого сектора в регионе позволило обеспечивать население хлебом, картофелем и овощами полностью. При этом, самообеспечение мясом и молоком достигает уже 60 и 70% соответственно [5]. Также в ходе реализации программы импортозамещения в регионе начали производить качественные сыры и сырные продукты. За год их производство увеличилось на 13%. А мороженное, произведенное на предприятиях Кузбасса, отправляется не только на прилавки близлежащих регионов, но и отправляется на экспорт в Монголию [3].

Отметим, что в большей части инвестиционных проектов, реализующихся сейчас в Кузбассе, так или иначе прослеживается связь с задачами уменьшения зависимости воспроизводственных процессов от импорта.

В этом процессе важную роль играет Фонд развития промышленности, с которым плодотворно сотрудничают многие предприятия. Именно это взаимодействие во многом обеспечивает положительные результаты. Так ООО «Химпром» получил заем в размере превышающем 250 млн руб. для создания отечественного гипохлорита кальция. «Юргинский машиностроительный завод» получил 60 млн руб. на производство добычных комбайнов и механизированных крепей. Важной составляющей комплексного подхода к осуществлению процесса импортозамещения стало увеличение объема инвестиций в соответствующие области науки. В целом из Фонда развития промышленности Сибирскому отделению РАН было выделено больше 250 млн руб. на приобретение самого современного аналитического оборудования для повышения эффективности исследовательской работы, как фактора перехода на инновационную модель развития экономики региона [3].

Зависимость воспроизводственных процессов в российской угольной отрасли от импортного оборудования пока очень велика и в условиях ми-

рового финансового кризиса продолжала быстро расти. Так, с 2012 г. по 2014 г. она достигла 60% [6]. Однако, благодаря активизации инновационно-инвестиционной деятельности в нашем регионе планируется к 2020 г. полностью заменить импортное оборудование для горных работ собственным, произведенным на региональных предприятиях.

Эти ожидания связаны с тем фактом, что, помимо негосударственной поддержки, происходит одновременно постоянный рост роли государственной поддержки борьбы с зависимостью экономики региона от импорта. Многим кузбасским предприятиям на эти цели выделяются существенные денежные средства государством. Так, в сферу тяжелого машиностроения было выделено около 5000 млн руб. Из них на разработку шахтового оборудования ушло около 380 млн руб., остальные средства были выделены на Строительство завода по производству конвейерных систем, ООО «Транспортные системы», в г. Ленинск-Кузнецкий [7].

В первую очередь это касается традиционных отраслей угольного сектора. Ожидаемым результатом инвестирования к 2020 г. в тяжелой промышленности в проекты является 100% импортозамещение зарубежного оборудования отечественными аналогами в угледобывающей сфере [4].

Таким образом, на региональных предприятиях уже существуют эффективные аналоги по ключевым производственным технологиям. Очевидно, что наращивание их производства потребует определенного времени. «Более продолжительное время должно занять замещение добычной техники (очистные комбайны, крепи, механизированные комплексы, лавные конвейеры, перегружатели, дробилки и др.), быстрее возможна организация замещения проходческой техники (проходческий комбайн, скребковый и ленточный конвейеры, перегружатель, самоходный вагон, буровое оборудование), а также оборудования для вентиляции, перевозки грузов и персонала, систем связи» [6].

Тем не менее, уже наметился существенный прогресс в процессе импортозамещения, благодаря тому, что основной упор сделан на создание инновационных, наукоемких, конкурентоспособных производств в обрабатывающем секторе, что соответствует стратегическим целям развития экономики региона и национального хозяйства в целом. Комплексное развитие импортозамещающего производства в старопромышленных российских регионах объективно считается и реально уже становится важнейшим элементом обеспечения национальной экономической безопасности.

Список литературы

1. Лукьянчук, Е Импортозамещение // Ежедневник АПТЕКА. - 2016 - № 786 (15). – С. 19-20.

2. Поличук Е.А., Т.Ю. Думенко. Внесла ли политика импортозамещения существенные изменения в кузбасской экономике? // Капитал. - 2016 - №07. – С. 15-21.

3. Капитал [Электронный ресурс]. – 2016 – Режим доступа: <http://biz.a42.ru/lenta/show/201606031656-vnesla-li-politika-impotrozamesheniya-suschestvennyie-izmeneniya-v-kuzbasskoj-ekonomike.html>(Дата обращения: 04.10.2016).

4. Распоряжение Коллегии Администрации Кемеровской области от 21.09.2016 №383-р "О внесении изменения в распоряжение Коллегии Администрации Кемеровской области от 05.05.2016 №162-р «О развитии импортозамещения в Кемеровской области»" / Импортозамещение в Кемеровской области [Электронный ресурс]. – 2016 – Режим доступа: <http://www.ako.ru/PRESS/MESS/TEXT/impotrozameshenie.asp> (Дата обращения: 04.10.2016)

5. Сводный реестр импортной продукции для освоения выпуска аналогов кузбасскими и российскими производителями / Импортозамещение в Кемеровской области [Электронный ресурс]. – 2016 – Режим доступа: <http://www.ako.ru/PRESS/MESS/TEXT/impotrozameshenie.asp> (Дата обращения: 04.10.2016).

6. Трубицына Н.В., Ярош А.С. Обоснование концептуальных подходов к разработке программы импортозамещения оборудования угольных шахт Кемеровской области // Вестник Научного центра по безопасности работ в угольной промышленности, 2014. - № 2.

7. Информация о создании Центра по развитию импортозамещения в Кемеровской области / Импортозамещение в Кемеровской области [Электронный ресурс]. – 2016 – Режим доступа: <http://www.ako.ru/PRESS/MESS/TEXT/impotrozameshenie.asp> (Дата обращения: 04.10.2016).