

УДК 338.24

Павлов В.А., аспирант
(МИИТ, г. Москва)
Pavlov Vladimir, graduate student
(МИТ, Moscow)

ФОРМИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

FORMATION OF STATE REGULATION OF MACHINE BUILDING COMPLEX

Государственная функция регулирования деятельности предпринимательства, в том числе, с точки зрения устойчивого развития является важнейшей составляющей функционирования предприятий в промышленном секторе. Особенно важно, чтобы эта функция проявляла себя в период нестабильности внешней среды, в том числе глобального характера. Государственное регулирование особенно важно для машиностроительных предприятий, поскольку в России преобладает крупное и среднее предпринимательство.

Машиностроительный комплекс традиционно имеет высокую капиталоемкость и наукоемкость. Его особенностью является консолидация предпринимательских структур для повышения конкурентоспособности и использование франчайзинга и интеграции по вертикальному типу. В настоящее время мировой рынок машиностроительной продукции представлен несколькими многопрофильными корпорациями.

В последние годы машиностроительный комплекс развивался достаточно успешно. Однако глобальные экономические процессы наложили свой отпечаток на развитие исследуемой отрасли. Так, в частности, в условиях мировых финансовых и экономических кризисов 2008 – 2012 г.г. из-за возникновения множества, прежде всего макроэкономических рисков, существенно изменились результаты деятельности рынка машиностроения, что нашло свое отражение в тенденции снижения экономической активности хозяйственных образований.

В условиях затянувшегося финансово-экономического кризиса предприятия машиностроительного комплекса находятся в сложном взаимодействии с негативными факторами внутренней и внешней среды (высокий уровень износа основных промышленно-производственных фондов, низкая восприимчивость предприятий к внедрению инноваций, дисбаланс спроса и предложения, острая конкуренцию с зарубежными производителями). В этой связи возникает необходимость обеспечения соответствия показателей финансово-хозяйственной деятельности

предприятий, требованиям мирового уровня конкурентоспособности и, в конечном счете, прибыльности и рентабельности, априорно взаимосвязанное с устойчивым развитием [1; 5].

Однако проведенный анализ и оценка тенденций и закономерностей развития предприятий машиностроительного комплекса выявили значительные стратегические разрывы между существующим и желаемым состоянием использования рыночного потенциала.

В этой связи в условиях экономической нестабильности внешней среды необходим научно-обоснованный анализ и классификация факторов риска, затрудняющих устойчивое развитие отрасли, которые в экономической теории принято делить на две группы.

Применительно к исследуемой отрасли промышленности, на наш взгляд, можно выделить следующие ключевые факторы риска. Среди внутри отраслевых рисков это, прежде всего высокий уровень износа основных промышленно-производственных фондов отраслей, низкая восприимчивость предприятий к внедрению инноваций, дисбаланс спроса и предложения на внутреннем рынке. Среди внешних факторов необходимо отметить вступление в ВТО, которое неминуемо повлечет острую конкуренцию с зарубежными производителями, прежде всего Китая и других стран азиатского региона на рынках машиностроения.

Основываясь на выделенных отраслевых рисках, произведем оценку их влияния на обеспечение устойчивого развития исследуемой отрасли промышленности (рисунок 1).

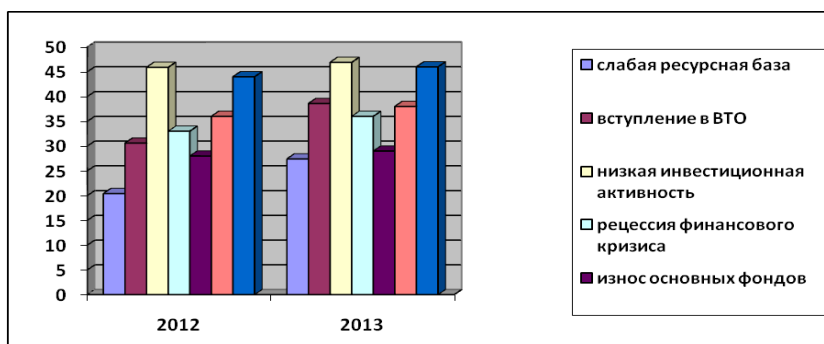


Рис. 1. Оценка влияния факторов риска в машиностроении

В условиях глобального рынка машиностроительный комплекс сталкивается с агрессивной ценовой политикой крупных транснациональных компаний, выходящих на отечественный рынок. Макроэкономическая конъюнктура способствует снижению рентабельности выпускаемой продукции, а в производстве продукции отрасли наблюдается высокий уровень использования импортных комплектующих.

При этом особую роль в поступательном развитии машиностроительного комплекса, на наш взгляд, должно играть

государство. В условиях произошедшего вступления в ВТО наиболее эффективной и рациональной представляется политика государства по стимулированию интеграционных процессов, а также по обеспечению защиты интересов отечественных товаропроизводителей от недобросовестной конкуренции иностранных компаний.

Отсюда первоочередными задачами госрегулирования устойчивого развития отраслей машиностроения являются: обеспечение благоприятных правовых, организационных и экономических условий для формирования и функционирования предприятий машиностроительного комплекса, поддержка инвестиционной и инновационной составляющей устойчивого развития; обеспечение баланса экономических и социальных аспектов деятельности предприятий; обеспечение эффективного выхода отраслевых холдингов на международные рынки [3; 6].

Представленные нами предложения по защите отечественных товаропроизводителей, конкурентные позиции которых ухудшаются под влиянием зарубежных производителей, обеспечат возможности для поддержания спроса на выпускаемую ими продукцию на внутреннем рынке. Вместе с тем дальнейшее повышение конкурентоспособности отечественных предприятий неразрывно связано с ускорением развития инвестиционной и инновационной деятельности.

Таким образом, как было отмечено выше, в условиях нестабильности экономики предприятия машиностроительного комплекса находятся в сложном взаимодействии с негативными факторами внутренней и внешней среды. В этой связи возникает необходимость совершенствования механизма управления устойчивым развитием предпринимательских структур машиностроительного комплекса, смещая акцент на априорно взаимосвязанное инвестиционно-инновационное развитие, направленное на создание адаптивных форм хозяйствования.

Библиографический список

1. Афиногенова И.Н. Адаптивные стратегии развития предприятий металлургического комплекса // Металлургия: технологии, инновации, качество Под общей редакцией Е.В. Протопопова. Новокузнецк, 2015. С. 252-255.

2. Ахмедов А.Э., Шаталов М.А. Совершенствование механизма управления рисками машиностроительного комплекса в условиях нестабильности внешней среды // Актуальные проблемы экономики и управления на предприятиях машиностроения, нефтяной и газовой промышленности в условиях инновационно-ориентированной экономики. 2015. Т. 1. С. 105-111.

3. Глеков П.М. Проблемы обеспечения устойчивого развития предприятий металлургического комплекса // Интеграция науки и практики: взгляд молодых ученых тезисы докладов Всероссийской научно-

практической конференции магистрантов и аспирантов. Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, Саратовский социально-экономический институт (филиал). 2015. С. 81-83.

4. Шаталов М.А., Мычка С.Ю. Инновационное развитие предприятий металлургического комплекса на современном этапе // Металлургия: технологии, инновации, качество. Под общей редакцией Е.В. Протопопова. Новокузнецк, 2015. С. 245-248.

5. Шаталов М.А., Ахмедов А.Э. Совершенствование механизма государственного регулирования металлургического комплекса в условиях нестабильности внешней среды // Вести высших учебных заведений Черноземья. 2015. № 1. С. 67-73.

6. Шаталов М.А., Давыдова Е.Ю., Мычка С.Ю. Формирование механизма устойчивого развития предпринимательских структур машиностроительного комплекса // Актуальные проблемы экономики и управления на предприятиях машиностроения, нефтяной и газовой промышленности в условиях инновационно-ориентированной экономики. 2015. Т. 1. С. 194-198.