

УДК 338

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ШЕРЕГЕША
КАК ТУРИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА**

Кудрин А.Е., студент гр. ССб-231, III курс

Научный руководитель: Фаляхов Р.Ф.

Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

Шерегеш за последние годы превратился из небольшого поселка в одно из самых популярных горнолыжных направлений не только в Сибири, но и в целом по стране. Тысячи туристов из разных регионов приезжают сюда, чтобы покататься на знаменитых склонах и оценить современную инфраструктуру. Однако быстрый, во многом стихийный рост популярности курорта обнаружил серьезную проблему: местные дороги и транспортная сеть оказались просто не готовы к такому огромному потоку людей. Пути сообщения, которые строили в основном для обслуживания шахт и заводов, сегодня работают на пределе. В пиковые сезоны, такие как новогодние праздники или февральские и весенние каникулы, перегрузка транспорта становится одним из основных факторов, сдерживающих развитие. Это создает неудобства для отдыхающих, ухудшает имидж курорта и мешает привлекать новых туристов, которые выбирают место отдыха в том числе по критерию доступности.

Основная и самая болезненная проблема – это автомобильная дорога от крупных городов до самого Шерегеша. Главная трасса, особенно ее участок от Междуреченска до поселка, остается узкой и не справляется с современным трафиком. В выходные дни здесь образуются многокилометровые пробки, которые могут добавить к времени в пути несколько часов. Особенно сложная ситуация возникает в непогоду. Зимой из-за обильных снегопадов и гололеда дорога становится не просто неудобной, но и опасной.

Не менее остро стоит вопрос с железнодорожным сообщением. Ближайшая станция находится в Таштаголе, но оттуда до подъемников все равно нужно добираться на машине или автобусе. Прямых, комфортабельных поездов, которые бы довозили туристов из Новосибирска, Кемерово или Томска прямо к курорту, пока нет. Существующие маршруты либо неудобны по расписанию, либо требуют пересадок. В итоге многие путешественники, особенно семьи с детьми, отказываются от поездки, выбирая более доступные логистические направления.

Не решены и вопросы с авиаперевозками. Ближайшие аэропорты находятся в Кемерово и Новокузнецке. После прилета туристам приходится тратить еще несколько часов на дорогу до Шерегеша на такси или автобусе. Стыковка рейсов и трансферов не отлажена: часто прилетевшие люди вынуждены ждать транспорта или переплачивать за частные перевозки. В

результате общее время пути из Москвы или Санкт-Петербурга может превышать сутки, что делает дальнюю поездку утомительной и снижает привлекательность курорта для жителей отдаленных регионов.

Чтобы изменить ситуацию и превратить транспортную доступность из слабого места в преимущество, необходим комплексный подход, охватывающий все виды перевозок. Сегодня, когда региональные власти и федеральный центр уделяют большое внимание развитию туризма в Кузбассе, а на курорте введен туристический налог, появились реальные инструменты для решения этих задач [1].

Ключевым направлением должно стать преобразование автодороги от Междуреченска до Шерегеша в современную безопасную магистраль [2]. Первоочередная задача – расширение наиболее загруженных участков до четырех полос [3]. Это позволит разделить встречные потоки и избежать опасных обгонов. Параллельно с расширением необходимо укрепить откосы, установить современные ограждения и металлическое барьерное ограждение по всей протяженности сложных участков. Однако строительство новой дороги это лишь часть решения.

Чтобы разгрузить сам поселок, важно создать перехватывающие парковочные хабы на подъездах, например, в районе поселка Чугунаш. Там туристы смогут оставить личный транспорт и пересесть на регулярные маршрутные автобусы, которые будут доставлять их прямо к подъемникам. Для повышения безопасности и управляемости потока требуется внедрение интеллектуальной транспортной системы: сеть метеодатчиков для мониторинга погоды, камеры наблюдения и электронные табло, которые в реальном времени показывают загруженность дорог и наличие свободных мест на парковках [3]. Вся эта информация должна быть доступна в мобильном приложении, чтобы туристы могли планировать маршрут с учетом актуальной обстановки.

Железная дорога до Таштагола сегодня используется далеко не полностью, хотя у нее большой потенциал для туристических перевозок. Зимой и летом целесообразно запустить регулярные комфортабельные электропоезда, такие как «Ласточка», по маршруту Новосибирск – Таштагол. Расписание должно быть удобным для отдыхающих. Саму станцию Таштагол необходимо превратить в современный транспортно-пересадочный узел. Там должны быть крытые переходы, камеры хранения, пункты проката снаряжения и, самое главное, четкое расписание автобусов до Шерегеша, синхронизированное с прибытием поездов. Это позволит создать устойчивый, не зависящий от погоды транспортный коридор.

Для сокращения времени в пути из других регионов необходимо наладить эффективную систему трансферов от аэропортов Новокузнецка и Кемерово. Вместо такси следует организовать регулярные рейсы автобусов, отправляющихся по расписанию, привязанному к прилету основных рейсов. Такие трансферы можно включить в единые туристические пакеты, которые авиакомпании будут продавать вместе с билетами. В долгосрочной перспективе

стоит рассмотреть возможность развития аэродрома в Таштаголе для приема легких самолетов и вертолетов [4]. Это позволит открыть прямые рейсы из соседних региональных центров и сократить время пути до одного часа, что станет серьезным конкурентным преимуществом.

Важнейшим элементом, объединяющим все виды транспорта, должна стать единая цифровая платформа «Шерегеш Транспорт». Ее главная задача сделать логистику простой и понятной. В одном приложении турист сможет спланировать поездку от дома до гостиницы, купить комбинированный билет (поезд + трансфер + ски-пасс), забронировать место на парковке и отслеживать движение автобусов в реальном времени. Внутри самого курорта необходимо развивать сеть экологичного общественного транспорта на электробусах, которые свяжут парковочные хабы, жилые кварталы, центр поселка и основные подъемники. Интеграция транспортной платформы с системами бронирования отелей и услуг позволит сделать логистику неотъемлемой и комфортной частью отдыха.

Предложенный комплекс мер направлен на то, чтобы превратить разрозненную транспортную систему в единую, управляемую и ориентированную на туриста экосистему. Реализация такой программы требует объединения усилий региональных властей, РЖД, авиакомпаний, дорожных служб и бизнеса. Эффективным механизмом здесь может стать государственное и частное партнерство [1; 5]. Начать можно с небольших проектов, например, запустить сезонные туристические поезда и построить первые «умные» парковочные хабы. Успешное развитие транспортной доступности станет основой для выхода на новый уровень туристического отдыха в Шерегеше. Это обеспечит устойчивый рост туристического потока, создаст новые рабочие места и даст импульс развитию всей экономики региона, укрепив за Кузбассом статус одного из главных туристических центров России.

Список литературы

1. Стратегия социально-экономического развития Кемеровской области – Кузбасса на период до 2035 года : утв. постановлением Коллегии Администрации Кемеровской области от 25 дек. 2020 г. № 553 [Электронный ресурс]. – URL: <https://economy.kemobl.ru/menu/deyatelnost/strategicheskoe-planirovanie/strategiya-do-2035-goda.php> (дата обращения: 20.11.2025).
2. Государственная программа Кемеровской области – Кузбасса «Развитие транспортной системы» на 2024–2030 годы : утв. постановлением Правительства Кузбасса от 31.10.2023 № 705 [Электронный ресурс]. – URL: <https://kemer-gov.ru/doc/115183> (дата обращения: 20.11.2025).
3. Паспорт национального проекта «Безопасные качественные дороги» в Кемеровской области – Кузбассе (утвержденная редакция на 2024 год) [Электронный ресурс]. – URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/11524> (дата обращения: 08.12.2025).
4. Концепция развития туризма в Кемеровской области – Кузбассе до 2030 года / Администрация Кемеровской области [Электронный ресурс]. – Кемерово, 2022. – URL: <https://ako.ru/bulletin/319368> (дата обращения: 12.12.2025).
5. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года : утв. распоряжением Правительства РФ от 22 нояб. 2022 г. № 3650-р [Электронный ресурс]. – URL: <https://company.rzd.ru/ru/9353/page/105104?id=177> (дата обращения: 10.12.2025).