

УДК 614

**К ВОПРОСУ ЭЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТООБОРОТА НА
ТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ**

Мельников Е.О. , студент гр. АПбз-211, V курс
Научный руководитель: Кудреватых А.В. , к.т.н., заведующий кафедрой
эксплуатации автомобилей
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

Электронный документооборот (ЭДО) в сфере грузоперевозок прошел путь от пилотного проекта до обязательного стандарта. Запущенный в 2022 году, он уже с сентября того же года перешел в режим добровольной эксплуатации, с 1 марта 2026 года реестр начинает действовать. Действующие экспедиторы обязаны в течение 60 дней (до 1 мая 2026 года) подать уведомление, а с 1 сентября 2026 года оформление экспедиторских документов в электронном виде становится обязательным. В основе цифровой трансформации лежит государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД), которая позволяет участникам рынка обмениваться документами и подписывать их в реальном времени, а также оперативно представлять их контролирующим органам.

Для современных транспортных предприятий, функционирующих в условиях высокой динамики и жесткой конкуренции, традиционный бумажный документооборот становится узким местом. Внедрение систем электронного документооборота открывает новые горизонты для оптимизации бизнес-процессов, повышения прозрачности и управляемости транспортных операций.

В этой статье расскажу, какие именно документы станут электронными, какие новые законы ждут перевозчиков, почему это выгодно и с какими трудностями можно столкнуться. Какие же документы перейдут в «цифру»? Раньше водители и логисты путались в кипах бумаг и местами до сих пор продолжают. Теперь государство утвердило шесть основных видов документов, которые можно оформлять на компьютере или даже в телефоне.

1. Электронная транспортная накладная (ЭТрН). Самый главный документ. Это как паспорт груза. Он подтверждает, что груз действительно отправили и его нужно перевезти.
2. Электронный путевой лист (ЭПЛ). Раньше водители заполняли «путевки» вручную, где указывали маршрут и расход бензина. Теперь это делается автоматически в системе.
3. Заказ-наряд и (или) заказ-заявка. Это задания для водителей. В них пишут, что везти, куда и когда.
4. Сопроводительная ведомость. Она нужна, если груз особенный или их несколько.
5. Договор фрахтования. Когда арендуют целую машину или автобус для перевозки.

Кроме этих документов, в логистике часто используют УПД (универсальный передаточный документ). Он заменяет сразу и накладную, и счет-фактуру, что очень удобно для бухгалтерии.

Так что же нового ждет перевозчиков в 2025-2026 годах? В 2026 году, произойдут самые важные изменения. Их нужно знать, чтобы не получить штраф.

Первое: Единый документ для сложных маршрутов. Раньше, если груз везли сначала на поезде, а потом на машине, нужно было оформлять два разных документа. С 1 сентября 2025 года ввели Единый транспортный документ (ЕТД). Это как единый «билет», который действует на всем пути следования груза.

Второе: Реестр экспедиторов на «ГосЛогге». Представьте, что появилась специальная доска объявлений, где должны регистрироваться все компании, которые помогают перевозить грузы (экспедиторы). С 1 марта 2026 года, если компании нет в этом списке (реестре), она не имеет права работать. Это сделано для того, чтобы на рынке не было «фирм-однодневок», которые обманывают клиентов. Всем старым компаниям дали 60 дней, чтобы успеть зарегистрироваться до 1 мая 2026 года.

Третье: Штрафы за нарушение. Федеральный закон от 31.07.2025 N 281-ФЗ устанавливает административную ответственность, которая вступит в силу с 1 марта 2026 года. Раз новые правила стали обязательными, значит, появились и наказания за их нарушение. И они довольно серьезные:

1. Если компания работает, но забыла зарегистрироваться в реестре, штраф может составить от 100 000 до 500 000 рублей. А если попадутся второй раз – до 1 миллиона.
2. Если компания не хранит электронные документы или не предоставляет их проверяющим органам, штраф считают от годовой выручки. Минимальный штраф - 500 000 рублей. Как видите, государство настроено серьезно: «цифра» становится не просто удобством, а суровым требованием.

Мы часто говорим о грузовиках, но электронный документооборот важен и для городского транспорта, который возит людей. Так как это работает в городе? (На примере автобусов и такси).

Управление движением: С помощью электронных путевых листов диспетчер видит, где находится каждый автобус, не сломался ли он, не отстает ли от графика. Если автобус ломается, система сразу сигнализирует, и можно быстро выслать замену.

Удобство для пассажиров: Это электронные билеты, которые можно купить с телефона, и информация об изменениях маршрутов на табло в реальном времени.

Ремонт и обслуживание: Раньше механики писали заявки на ремонт в тетрадках. Теперь все заявки в электронном виде. Это позволяет быстро понять, какие запчасти заканчиваются и какой автобус чаще всего ломается, чтобы вовремя его отремонтировать.

Почему электронные документы - лучше. Возможно, кому-то покажется, что новые технологии – это сложно. Но на самом деле у электронного документооборота (ЭДО) есть огромные плюсы. Составлена таблица, чтобы было наглядно:

Таблица: Преимущества электронного документооборота

Что меняется	Как это помогает бизнесу
Экономия	Не нужно покупать бумагу, картриджи для принтеров, платить курьерам за доставку документов.
Скорость	Документ приходит мгновенно. Пока водитель едет, накладная уже подписана и ждет его на пункте разгрузки.
Точность	Компьютер не ошибается в расчетах, как человек. Нет риска, что кто-то неправильно написал адрес или цифры.
Прозрачность	Директор компании всегда видит, где находится груз и какие документы уже подписаны. Не нужно звонить водителю и спрашивать: «Ты отдал бумажку?».
Безопасность	Электронные документы подписываются специальной цифровой подписью. Подделать её почти невозможно.
Экология	Сохраняем деревья. Меньше бумаги — меньше вырубка лесов.

Помимо ранее упомянутых плюсов и пользы электронного документооборота, в первое время скорее всего будут и сложности. Конечно, переход на электронные документы — это не всегда просто. Часто возникают трудности: Страх нового. Многие водители и диспетчеры старшего поколения привыкли к бумаге и боятся компьютеров. Нужно время, чтобы всех обучить. Довольно дорого на старте. Чтобы внедрить систему, нужно купить программы, компьютеры, обучить сотрудников. Это требует денег, но эти деньги быстро окупаются за счет экономии на бумаге и времени.

Что нас ждет в будущем? Информационные Технологии не стоят на месте. В ближайшие годы нас ждет переработка и частичная автоматизация некоторых процессов. Компьютер сам будет выбирать самый выгодный маршрут для машины и отправлять документы куда нужно. Датчики в машине сами будут измерять уровень топлива, пробег и даже давление в шинах, и эти данные автоматически попадут в путевой лист. По большей части, Водителю не нужно будет ничего записывать ручкой, теперь есть технологии блокчейна. Она, делает документы «неуничтожимыми». Никто не сможет задним числом изменить дату подписи или подделать накладную. Что является довольно серьезным преимуществом перед обычной бумагой. Еще одно преимущество- мобильность. Всеми документами можно будет управлять прямо со смартфона, даже находясь в кабине грузовика.

Заключение

Подводя итог, можно сказать, что электронный документооборот в транспорте - это не просто дань моде или очередная прихоть чиновников. Это необходимый шаг для развития экономики.

С 1 сентября 2026 года работа на бумаге должна отойти и уступить дорогу новым цифровым технологиям. Чтобы быть успешным, компании-перевозчики должны уметь быстро работать с цифрами и электронными подписями. Да, это требует усилий и обучения, но взамен бизнес получает прозрачность, скорость и защиту от штрафов.

Для обычных жителей городов это тоже плюс: автобусы и такси станут ходить точнее, потому что диспетчеры будут видеть всю картину движения в реальном времени, а грузы начнут доставляться быстрее и с меньшими потерями. Мы вступаем в новую цифровую реальность, где главное не бумажка с печатью, а данные в системе.

Список литературы:

1. Пеньшин Н. В. Документооборот в сфере автоперевозок : учебное пособие / Н. В. Пеньшин, Н. Ю. Залукаева, А. А. Гуськов. — Тамбов : Тамбовский государственный технический университет : ЭБС АСВ, 2013. — 96 с. — Текст : непосредственный.
2. Некрасов А. Г. Интеграция информационно-логистических технологий доставки грузов на основе электронного документооборота / А. Г. Некрасов, М. М. Стыскин. — Текст : непосредственный // Документация в информационном обществе: нормативно-методическое обеспечение управления документами : доклады и сообщения на XXI Международной научно-практической конференции, Москва, 18–19 ноября 2014 г. — Москва, 2014.
3. Официальный интернет-портал правовой информации. — URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202506070016?index=32> (дата обращения: 20.03.2026). — Текст : электронный.
4. Федеральная налоговая служба : официальный сайт. — Москва. — URL: https://www.nalog.gov.ru/rn77/news/activities_fts/16597444/ (дата обращения: 20.03.2026). — Текст : электронный.