

УДК 656.02

МОДИФИКАЦИЯ РАБОТЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА Г.КЕМЕРОВО

Гуркин И.С., студент гр. СДб-241, I курс,

Кухтин Р.А., студент гр. СДб-241, I курс,

Москалёва А.А., студент гр. СДб-241, I курс,

Харыбин Д.С., студент гр. СДб-241, I курс,

Научный руководитель: Томилин К.В., к.э.н., доцент

²Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

В настоящее время Кемерово активно развивается: город наполняется новыми объектами инфраструктуры спортивного, медицинского, образовательного, культурного профилей; город расширяется за счет строительства новых жилых домов; кроме того в городе происходит «комплексное развитие территории», в рамках которого по КРТ-1, т.е. первой очереди предусмотрена 146.4 га застройки и введение 1,8 млн. кв.м. жилого фонда (рис.1).

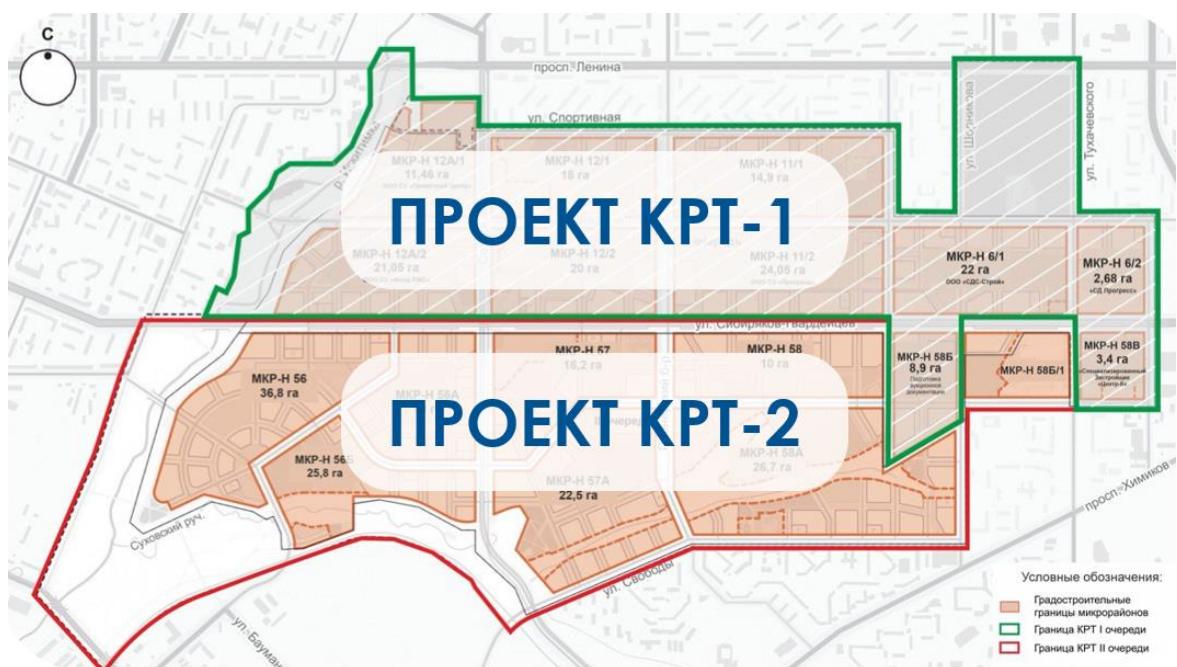


Рис.1

Развитие города должно включать в себя и включает развитие системы общественного транспорта. В г. Кемерово крупнейшим автотранспортным предприятием является АО «Кемеровская транспортная компания», а предприятием электротранспорта – АО «КЭТК».

В столице Кузбасса, равно как и по области в целом, есть цель – обновить к 2030 году подвижной состав, увеличив долю парка, имеющего срок не старше нормативного, до уровня не менее 85%.

В таблице 1 приведены фактические и целевые значения показателей обновления подвижного состава общественного транспорта по Кузбассу.

Таблица 1. Обновление подвижного состава общественного транспорта Кузбасса

Тип транспортных средств	Общее кол-во подвижного состава	Обновлено за период с 2018 г. по 2024 г.	Потребность в обновлении до 2030 г.
Автобусы	1692	1468	670
Трамваи	180	41	170
Троллейбусы	140	104	60

Как видно из таблицы, за последние 7-8 лет подвижный состав был существенно обновлен. Являясь постоянными пользователями общественным транспортом города, авторы статьи констатируют рост потребительской удовлетворенности в части комфорта и удобства перемещения в новых автобусах, трамваях и троллейбусах (рис.2).



Рис.2

Тем не менее, у общественного транспорта города Кемерово имеются проблемы. Это высокая загруженность в определенное время суток, пропуск расписаний, опоздания, технические проблемы подвижного состава, а также невысокий престиж работы среди молодежи в данной сфере.

В г. Кемерово работает МБУ УЕЗТУ – Управление единого заказчика транспортных услуг, реализующего механизмы регулирования транспортной деятельности на территории города. УЕЗТУ разрабатывает маршрутную сеть, расписание движения транспорта и рационализирует его, на ежедневной основе проводит изучение пассажиропотоков и оперативно регулирует весь процесс пассажирских перевозок, а кроме того, выполняет иные функции, связанные с обеспечением работы пассажирского транспорта [1].

К возможным причинам высокой загруженности подвижного состава авторы относят:

- 1) Расширение города и увеличение числа жителей (в особенности во вновь застраиваемых районах);
- 2) Недостаток маршрутов и транспорта на них. Ограничено количество автобусных и трамвайных маршрутов приводит к тому, что существующий транспорт не справляется с нагрузкой.
- 3) Разная степень востребованности маршрутов, приводящая к тому, что некоторые автобусы курсируют почти пустыми, а другие – на грани превышения максимального числа пассажиров.
- 4) Горожане по разным причинам (в первую очередь экономическим) могут чаще делать выбор в пользу общественного транспорта («Это удобнее и дешевле»).

В результате комфорт, создаваемый качеством обновленного подвижного состава, нивелируется неудобствами, создаваемыми при его «переполненности».

Авторами были исследованы следующие маршруты: 127, 182Э, 172Э, 111, 27, 49, 197Э, 16, 228, 88, 35. Была составлена характеристика для оценки загруженности каждого из маршрутов (утром/днём/вечером). Проведя небольшой опрос студентов вуза, авторы пришли к выводу, что некоторые маршруты имеют изъяны и чрезмерно высокую нагрузку (в том числе в силу расширяющихся районов на конечных и большого количества «точек интереса» по пути следования), что негативно оказывается на опыте их эксплуатации обычными гражданами.

Неудобства пассажиров получилось сформулировать в 4 пунктах:

1. Задержки и преждевременные прибытия транспорта (на 1-2 минуты раньше или на 5-10 минут позже);
2. Некорректное отображение времени прибытия на временных табло у некоторых остановок и по картам (Яндекс карты, 2GIS);
3. Пропуск интервала времени в расписании (особенно регулярно проявляется на чрезвычайно загруженных и протяженных маршрутах);
4. «Переполненность» автобусов на особо загруженных и протяженных маршрутах.

Еще одной сложностью в сфере общественного транспорта г. Кемерово является невысокий престиж работы среди молодежи. Отчасти это можно связать с тем, что водитель сталкивается с большим спектром выполняемой работы и обязанностей: Управление транспортным средством (основная обязанность); принятие оплаты (в некоторых случаях только наличными, но встречаются автобусы, где водитель фактически осуществляет роль контролёра); оперативное техническое обслуживание транспорта. Также стоит отметить график и время работы, которые не поддаются такому же влиянию, как в случае более простой и не менее оплачиваемой работе в курьерской доставке (где человек сам может поставить себе смены от 4 до 16 часов в день).

Проведённый авторами анализ сферы общественного транспорта г. Кемерово позволяет заключить, что она нуждается в дальнейшей модификации. Среди идей, сформулированных авторами и предложенных МБУ УЕЗТУ, выделим следующие:

А) Модификация системы учёта проездных для учащихся или пенсионеров, чтобы обеспечить более точные измерения пассажиропотока в автоматическом режиме;

Б) Модификация некоторых транспортных маршрутов / создание новых для покрытия потребностей большого количества работающей части населения, вынужденной использовать общественный транспорт для перемещения с окраины города в его центр. Для таких людей не будут важны промежуточные остановки. Они готовы выбирать более быстрый маршрут с секцией остановок возле своей работы/дома.

Список литературы:

1. МБУ «Управление единого заказчика транспортных услуг»/ официальный сайт Администрации города Кемерово, [Электронный ресурс]
URL: <https://kemerovo.ru/administratsiya/administratsiya-goroda/podvedomstvennye-organizatsii/mbu-upravlenie-edinogo-zakazchika-transportnykh-uslug/> (дата обращения: 30.03.2025).