

УДК 332.1

**ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН:
ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

Мухамадеева А.Р.¹, студент гр. ЭКБА-2-23, II курс
Научный руководитель: Маймакова Л.В.¹, к.э.н., доцент
¹Казанский государственный энергетический университет
г. Казань

Республика Татарстан один из ведущих регионов страны, занимающий постоянно лидирующие позиции в разных сферах. Это показывает, насколько много разных предприятий работает в Республике. Также сосредоточение особых экономических зон и промышленных парков притягивают все больше инвестиций в регион. Развитие транспортно-логистических центров в России имеет значительный потенциал в Республике Татарстан. Казань - столица Республики Татарстан, занимает стратегически важное положение на пересечении ключевых автомобильных маршрутов, соединяющих центральные районы страны с восточными регионами. Сфера логистики Татарстана не стоит на месте, происходят постоянные изменения, и внедряются инновации. По результатам 2024 года сектор грузоперевозок и хранения составил 5,6% валового регионального продукта республики.

Санкции, а также изменения в экономике и демографии воздействуют на отрасль грузоперевозок как страны, так и республики. Происходят изменения в круге стран-партнеров, перестраиваются логистические цепочки и затрагиваются другие важные элементы данного сектора.

Одна из главных проблем в Татарстанской логистике – это ощущаемый дефицит кадров, касающихся должностей водителей разных категорий. По данным Татарстанстата, на 1 сентября 2022 года количество вакансий в транспортной отрасли в Татарстане составляло 3,7 тысячи. В 2023 году рынок труда в транспортно-логистической отрасли Республики Татарстан зафиксировал значительный рост спроса на рабочую силу, выразившийся в увеличении числа вакансий в 1,5 раза. В 2024 году в Татарстане число вакансий в транспортной отрасли выросло на 15%. Должность перевозчиков в основном рассматривают кандидаты старше 45 лет. Проблема заключается в сложных условиях труда, а именно долгие командировки и ответственность за транспорт и груз. На момент февраля 2024 года в столице республики дефицит кадров составил в тысячи водителей автобусов, соответственно укомплектованность штата составляла всего 58%.

Опираясь на эти элементы, заработная плата растет с каждым годом, рассмотрим уровни заработной платы профессии «водитель-дальнобойщик» по статистике Работа.ру (рисунок 1). В 2022 году оплата труда составила

108096 тыс.руб., в 2023 году – 148094 тыс.руб.(увеличилось на 37%), а в 2024 году-193246 тыс.руб.(увеличение произошло на 30% с момента 2023 года)

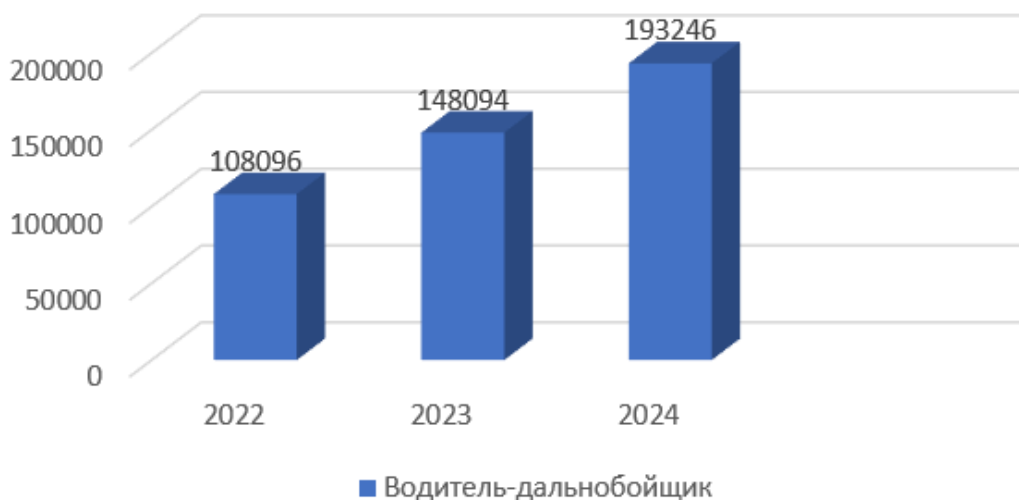


Рис. 1 Динамика заработных плат профессии «водитель—дальнобойщик» в Республике Татарстан

Также проблемы наблюдаются в перевозках грузов автотранспортом в регионе. Транспортировка грузов автомобильным транспортом показывает уменьшение объемов перевозок. Так по данным официальной статистики Татарстанстата наблюдается следующая динамика объемов грузооборота. За 2022 год грузооборот средних и крупных организаций составил 14490776,8 тыс.т-км., а в 2023 году этот показатель уже достиг 14110912,4 тыс.т-км.(уменьшение составило 2,6%). Также проблема коснулась грузоперевозок на железных дорогах, в 2024 году объем грузоперевозок снизился до 35 млн. тонн, в сравнении с прошлым годом сокращение составило 8%.

Компании республики имеют трудности в обновлении своих автопарков. Высокие процентные ставки по кредитам и лизингу создают дополнительные трудности для развития этой отрасли. Увеличение цен коснулось как тягачей, так и прицепов, а также расходных материалов, таких как шины, масла, фильтры и тормозные колодки и так далее.

Правительство Республики Татарстан активно проводит политику нейтрализации этих проблем в сфере транспортной логистики. Так еще в 2017 году Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан утвердило Стратегию развития транспортного комплекса Республики Татарстан на 2016 - 2021 годы с перспективой до 2030 года, а также Кабмин РТ в 2013 году утвердил программу Развития транспортной системы Республики Татарстан на 2014–2025 годы, цели которых направлены на совершенствование транспортной логистики и решение существующих недостатков. Не смотря на проанализированные проблемы, у транспортной логистики Республики Татарстан ряд преимуществ и перспектив.

Одной из перспектив является создание в Татарстане единого логистического оператора для управления грузопотоками. В задачи оператора

войдет организация железнодорожных перевозок, с перспективой расширения контроля и на речной грузовой транспорт. Он упростит решение проблем, возникающих при организации грузовых, речных и международных перевозок. Также планируется, что в 2025–2026 годах будут проведены работы по увеличению пропускной способности реки Волги. Проект предусматривает проведение работ на 30 дамбах, включающих выпрямление и углубление русла. Реализация этих мер позволит увеличить объемы грузоперевозок как в Республику Татарстан, так и из нее. Значительные перспективы связаны с развитием логистических комплексов. Так, к 2025 году с контейнерного терминала планируется отправлять в Китай более 220 тысяч тонн грузов. К 2035 году ожидается кратный рост этих показателей – до миллиона тонн погрузки и 438 тысяч тонн выгрузки. И главной перспективным направлением транспортной логистики РТ, которая записана в стратегии развития Татарстана до 2030 года, является превращение республики в глобальный транспортно-логистический хаб на пересечении путей из европейской части страны и Азии. Для этого запланированы работы по развитию и обновлению портовой и железнодорожной инфраструктуры, а также обновление речного флота. Что касается перспектив в будущих кадров логистической сферы, то сотрудничество Казанского федерального университета и транспортной группы FESCO откроет новые возможности для подготовки специалистов в сфере транспортной логистики. Соглашение предусматривает разработку инновационных образовательных и научно-исследовательских программ на базе университета, а также предоставление студентам и выпускникам возможностей для практики и трудоустройства. Ключевой задачей станет подготовка кадров для крупного перевалочного хаба на стратегически важных маршрутах «Восток – Запад» и «Север – Юг».

Таким образом, можно сказать, что транспортная логистика Республики Татарстан движется в правильном направлении. Она обладает значительным потенциалом для дальнейшего развития, обусловленным выгодным географическим положением, развитой промышленностью и активной внешнеэкономической деятельностью региона. Над проблемами, которые присутствуют на данный момент, работают и решают. Реализация перспектив позволит повысить эффективность транспортной логистики Республики Татарстан.

Список литературы:

1. Стратегические предпосылки и целевая модель развития ресурсосберегающей транспортно-логистической системы в экономике региона / Е. В. Болгова, Е. V. Bolgova, С. А. Болгов, S. A. Bolgov // *Ars Administrandi / Искусство управления*. — 2024. — № 4. — С. 753-791. — ISSN 2218-9173. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/journal/issue/367655>

2. Маймакова, Л. В. Прогноз экономической эффективности регионов Российской Федерации в перспективе 2032 года / Л. В. Маймакова, М. О.

Дубровская // Региональные проблемы преобразования экономики. – 2023. – № 11(157). – С. 7-15. – DOI 10.26726/1812-7096-2023-11-7-15. – EDN WFLTHO.

3. Глинский, В. А. Система городского и регионального транспорта (управление сложными терминально-сетевыми логистическими системами): тексты лекций : учебное пособие / В. А. Глинский, А. В. Елисеева, Г. М. Прутков. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2023. — 86 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/366728>

4. Антонова, Т. С. Транспортная логистика : учебное пособие / Т. С. Антонова. — Санкт-Петербург : СПбГЛТУ, 2021. — 52 с. — ISBN 978-5-9239-1204-3. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/166691>