

УДК 338.2

**АНАЛИЗ РАЗВИТИЯ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В ТЭК РОССИИ: ОТ
САНКЦИЙ 2014 ГОДА ДО СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВОВ**

Мантрова Д.И.¹, студентка группы ТД22, III курс
Научный руководитель: Николаева Н.А.², к.э.н., доцент
^{1,2} Поволжский государственный университет сервиса,
г.Тольятти

В условиях нестабильной экономической среды и глобального политического положения перед странами мира стоит множество насущных проблем связанных с поддержкой защищённости энергетических систем, с устойчивостью и независимостью, глобальной конкуренцией, экономическим неравенством, инновационным развитием и многим другим. Важнейшим механизмом достижения этих целей является импортозамещение в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК).

Импортозамещение в ТЭК снижает зависимость страны от зарубежных поставок энергоносителей через развитие внутреннего производства. Цели и задачи здесь одинаковы, они направлены на улучшение энергетической производительности, оптимизацию расходов на импортное топливо, формирование новых рабочих мест и стимулирование экономического роста.

Импорт в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) в нынешних экономических реалиях предоставляет собой основной элемент для поддержания энергетической устойчивости и экологической безопасности [4], а также для преобразования топливно-энергетических ресурсов. Чтобы эти условия функционировали необходимо создать стратегии, которые будут базироваться на базе научно обоснованных форм импортозамещающего экономического развития, охватывающий целостный и системный подход для управления задачами [5].

Импортозамещение в ТЭК, включает в себя несколько важных критериев, например:

1. Поддержка роста инновационной составляющей в структуре ТЭК;
2. Помощь в развитие промышленного потенциала отечественных предприятий.
3. Изменение отечественной экономики
4. Борьба отечественного производства в потребности к зарубежным поставщикам.

Импортозамещение в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) становится всё более актуальной темой в условиях растущей зависимости от иностранных поставок оборудования и программного обеспечения. Это направление приобретает особую значимость для экономики страны,

поскольку позволяет снизить риски, связанные с внешними факторами, и укрепить национальную безопасность [3].

Актуальность импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) России включает в себя несколько факторов:

1) Развитие отечественного производства и собственных технологий (С помощью этого можно повысить устойчивость национальной экономики, а также открыть новые рабочие места для классификации сотрудников).

2) Поддержание энергетической безопасности государства (Это важно для сокращения зависимости от иностранных ресурсов).

3) Повышение эффективности добычи, обработка и доставка топливно-энергетических ресурсов (Это происходит из-за: экономических факторов, экологических причин и долгосрочных стратегий устойчивого развития).

История развития импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) России началась в 2014 году из-за санкций Евросоюза и США, которые были введены против отдельных компаний и их секторов экономики [1]. Эти страны навели на нас несколько ограничений, а именно они касались: ввоза промышленных технологий, предоставление сервисных услуг зарубежными специалистами, которые консультировали в сфере, относящейся к извлечению нефти на глубоком побережье (шельфе) и на месторождениях с труднодобываемыми ресурсами.

Специфика с отечественной продукцией (технологии) в промышленной отрасли была очень плоха в тот год. Это подтверждает Минпромторг России, так как по его данным в 2014 году доля импорта в поставках жизненно необходимого нефтегазового оборудования составляла 80%, а по некоторым данным российские аналоги не были найдены.

Так же в 2014 году появилась первая федеральная программа, включающая в себя господдержку импортозамещения, а также ряд федеральных законов. Сформированная программа установила основные задачи, такие как: стимулирование роста отраслей, производящие инновационные товары, разработка и внедрение передовой техники, и создание конкурентных производственных технологий.

Ситуация с импортом дошла до критической черты поэтому в 2015 году Минпромторг России снова решил внести изменения, а именно установил пятилетний план мероприятий по импортозамещению в разных секторах промышленности. Главной целью этого плана являлось не полноценное прекращение импорта, а постепенное обновление отечественных технологий, которые смогли бы привнести процесс замены иностранных товаров на отечественные аналоги.

В результате, через 5 лет, в 2020 году Минпромторг проанализировал и выдал такие данные, что в разных промышленных секторах каждая вторая единица на российском рынке стала осуществляться в РФ. Следовательно, этим данным в отрасли стартовал процесс импортозамещения [2].

Для укреплений конкурентных позиций отечественной продукции в 2016 году сформировали Агентство по технологическому развитию (АТР). Главной целью этой организации было укрепить производительность и фондоёмкость российской промышленности через трансферт инновационных мировых технологий и других механизмов импортозамещения. Таких же задач придерживались и в 2018 году, когда Минэнерго и Минпромторг решили создать ещё одно предприятие по компетенции высокотехнологичного развития в ТЭК в рамках Российского энергетического агентства (РЭА).

Со временем, на РФ стали опять накладываться секторальные санкции, так весной 2022 года отечественная политика импорта приобрела значительный толчок для активизации национальных ресурсов. По инициативе Минпромторга и Минцифры, которым предоставляли помощь Газпромбанк и АТР, был введён в действие технологический сервис «Биржа импортозамещения». Эта платформа обеспечивает эффективное решение по всем проблемам связанное с переходом с западных партнёров на Российских поставщиков, приспособливает бизнес к новым рыночным условиям и расширяет их, а также выявляет отечественные заменители иностранных промышленных товаров в качестве альтернативы оказавшимся под международными санкциями.

Все эти действия, которые были предоставлены и организованы государством помогли нам снизить уровень зависимости от импортируемого товара с запада, даже по некоторым категориям оно сократилось почти в два раза. Минэнерго выдал отчет, в котором показывается, что в 2020 году общий объём импорта сократился до 43%, в то время как ещё в 2014 году этот показатель составлял 60% (рис. 1.).

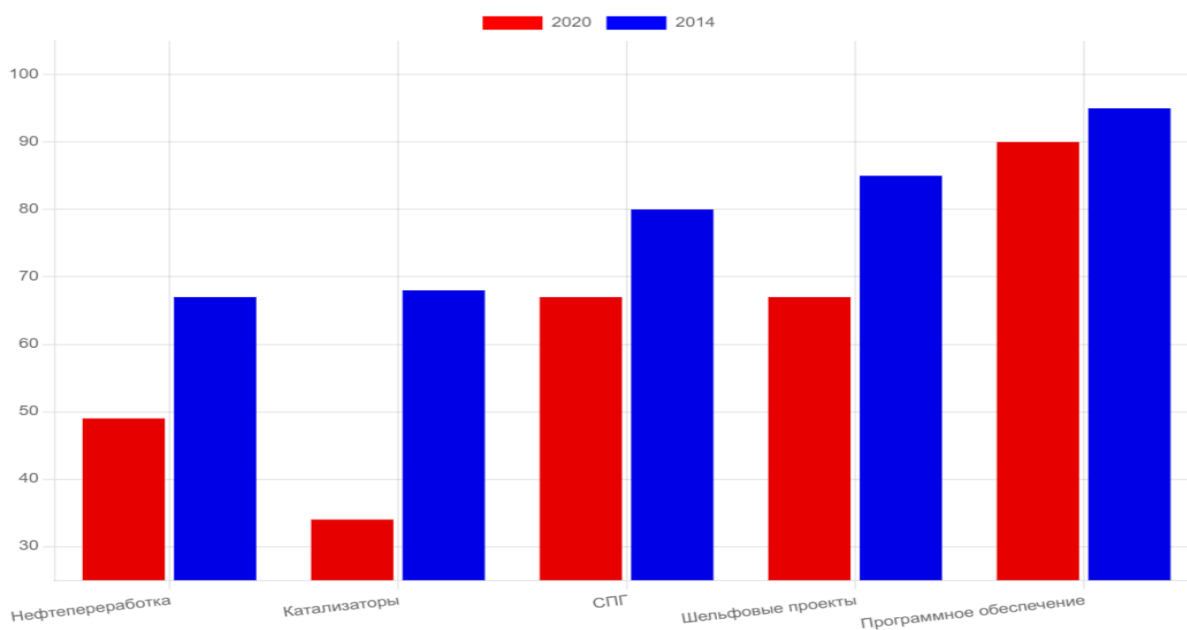


Рис 1. Тенденции и перспективы импортозамещения в отраслях ТЭК

2021 год также принес в отрасль импортозамещения в топливно-энергетическом комплексе (ТЭК) много интересного, например: произошла постройка нового инновационного комплекса, включающая в себя масштабную переработку лёгкого углеводородного сырья для полиолефинов. Этот проект был организован компанией ООО «ЗапСибНифтехим», которые хотели вложить значительный эффект в историю импортозамещения в ТЭК России. Организация производит обширную линейку полимеров, которая способна заменить до 95% импортируемых товаров из Европы и Китая, что позволило нам избавиться от зависимости и продвинуть отечественную продукцию.

Минэнерго предоставил данные о том, что в 2021 году половина всех единиц нефтегазового оборудования на российском рынке начала изготавливаться внутри страны, а доля импорта понизилась до 43%. Помимо этого в сентябре на Восточном экономическом форуме глава Минпромторга Денис Мантуров доложил, что процент отечественной техники в нефтегазовой отрасли вырос в 60%.

Правительство РФ в 2023 году решило изменить методы работы, и сформировали контролирующий совет по импортозамещению нефтегазового оборудования. Главной задачей было укрепить позиции поставщиков оборудования и председателей власти для достижения общих целей и повысить качество работы.

Вслед за этим были выделены семь тенденций, такие как нефтегазовая переработка, разведочные работы, разработка наземных и морских ресурсов, изготовление СПГ и многое другое. Перечень содержит в себе 250 тыс. наименований товаров, где 220 из них могут быть определены как главные. Также по каждому аспекту выявляются лидеры и разрабатываются стратегии. В отчёте конкретно указывается все нужные средства, технические нормы образуются в пределах всей промышленности. После этого идут поиски компаний, которые способны исследовать производство данного ассортимента, позже происходит спонсирование, оно может быть государственное, комплексное и специальное.

Вдобавок к этому году, правительство РФ создало информационную площадку для качественного сотрудничества между клиентами и производителями. Программа включает в себя отслеживание текущего состояния проекта, товаров или технологий.

Вице-премьер Александр Новак предоставил данные о том, что на осень 2023 года импортозависимость в сфере ТЭК упала по сравнению с 2015 годом с 67% до 38%. Процент импорта в энергетическом и в нефтегазовом машиностроении также сильно поменялся (рис. 2.).

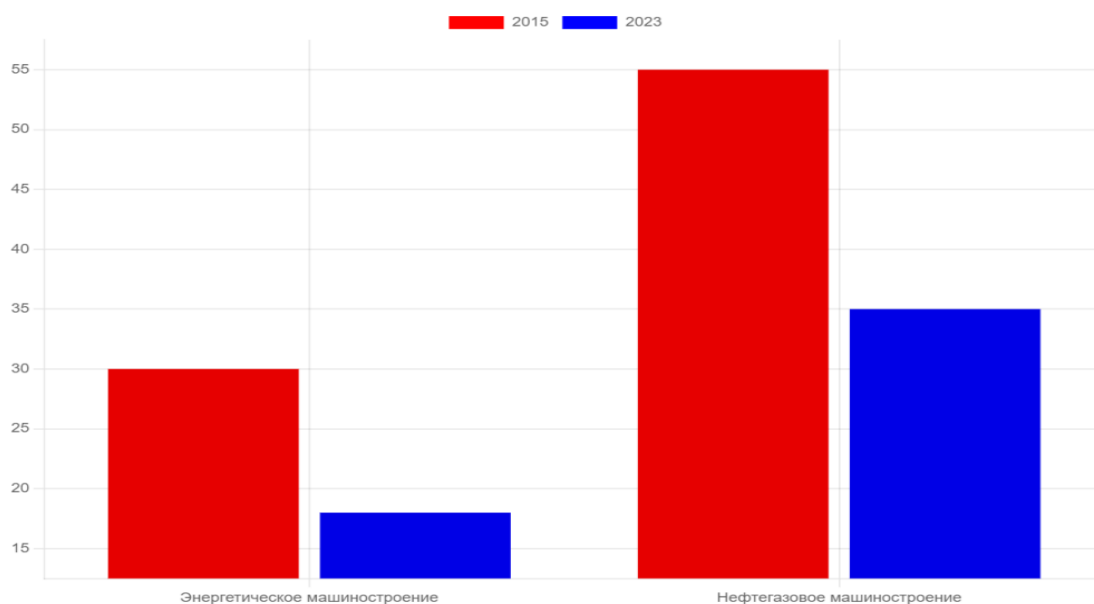


Рис. 2. Динамика импорта в одной из отрасли ТЭК

В 2024 году на международном конгрессе прошёл организационный комитет по импортозамещению в отрасли топливного энергетического комплекса (ТЭК) на котором сообщили о значимых преимуществах, например:

1. Успешное развитие нефтегазового машиностроения (В самом начале этого года выпуск продукции увеличился на 27%. При помощи государства осуществляется около шестидесяти научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ);

2. Осуществилось заключение договоров между Правительством РФ и секторальными компаниями, которые специализируются на эксплуатации и добыче в наземных и морских условиях.

3. Закончили подготовку отечественного проекта «Новые атомные энергетические технологии». Программа вносит в себя 5 центральных мероприятий помогающая в построении оборудования для нефтегазового комплекса.

Помимо выше перечисленных достоинств Россия также в этом году столкнулась и с недостатками в области импортозамещения в ТЭК:

1) Снизился спрос на альтернативные импортные товары из-за плохого качества, что привело к возмущению среди покупателей.

2) Из-за низкой популярности отечественного производства упала конкурентоспособность на международном рынке.

3) Наша зависимость от зарубежных поставщиков до сих пор ещё есть, поэтому не вся продукция на российском рынке подлежит развитию.

4) Дефицит ресурсов и средств для обновления отечественного предприятия.

На данный момент чтобы минимизировать все наши слабые стороны нужно уделить вниманию нескольким критериям.

Во-первых, очень немаловажно поддерживать и продвигать российское производство и инновацию, что поможет не только повысить эффективность, но и отказаться от иностранных компонентов.

Во-вторых, следует усердно вкладываться в финансирование разных научных проектов, которые способствуют конкурентному потенциалу.

В-третьих, нужно обратить внимание на подготовку квалифицированных специалистов, и если что поспособствовать их развитию и работе с новыми технологиями.

Также следует активизировать взаимодействие между государственными и индивидуальными структурами для успешной реализации новых решений. Наконец, нужно осуществлять постоянный контроль и анализ данных для того чтобы быстро вносить изменения в стратегию и уменьшить возможные потери.

Список литературы:

1. Миронова, Е. А. Аналитический обзор процессов модернизации промышленного комплекса в Самарской области / Е. А. Миронова // Вестник Поволжского государственного университета сервиса. Серия: Экономика. – 2024. – Т. 20, № 1(76). – С. 11-17. – EDN LHXVQW.
2. Наумова, О. Н. Анализ современного состояния промышленного сектора РФ и тенденции его развития при реализации процессов импортозамещения / О. Н. Наумова, Т. А. Оруч // Московский экономический журнал. – 2023. – Т. 8, № 6. – DOI 10.55186/2413046X_2023_8_6_262. – EDN TIRHTL.
3. Николаева, Н. А. Концепция формирования экономической безопасности страны / Н. А. Николаева, О. Н. Наумова // Научные исследования 2023: актуальные теории и концепции : сборник материалов XXIX-ой международной очно-заочной научно-практической конференции, Москва, 24 мая 2023 года. Том 1. – Москва: Научно-издательский центр "Империя", 2023. – С. 74-76. – EDN KESPPY.
4. Николаева, Н. А. Теоретическая интерпретация экономической безопасности страны / Н. А. Николаева // Повышение управленческого, экономического, социального и инновационно-технического потенциала предприятий, отраслей и народно-хозяйственных комплексов : Сборник статей XIV Международной научно-практической конференции, Пенза, 24–25 мая 2023 года / Под научной редакцией Ф.Е. Удалова, В.В. Бондаренко. – Пенза: Пензенский государственный аграрный университет, 2023. – С. 205-209. – EDN JAULAX.
5. Оруч, Т. А. Стратегическое планирование социально-экономического развития территории / Т. А. Оруч, Н. А. Николаева, О. Н. Колодина. – Курск : Закрытое акционерное общество "Университетская книга", 2023. – 133 с. – ISBN 978-5-907710-52-8. – EDN DBIHQA.
6. Тюкавкин, Н. М. Классификация угроз экономической безопасности региона в условиях процессов цифровизации экономики / Н. М.

Тюкавкин // Вестник Поволжского государственного университета сервиса.
Серия: Экономика. – 2024. – Т. 20, № 2(77). – С. 16-19. – EDN CNEVAA.