

УДК 338

**ВРЕМЯ ПЕРЕМЕН В УГЛЕДОБЫЧЕ:
ПРОБЛЕМЫ ЗАВИСИМОСТИ ЭКОНОМИКИ КУЗБАССА ОТ
ЭКСПОРТА УГЛЯ**

Вяткина П.В., студент гр. ЭОб-241, I курс, Конобейцева А.Д., студент
гр. ЭОб-241, I курс

Научный руководитель: Шутько Л.Г., к.э.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет имени Т.Ф.
Горбачева
г. Кемерово

В настоящее время Кузбасс столкнулся с серьезными экономическими трудностями, обусловленными продолжающимся кризисом в угольной отрасли. Экономика Кемеровской области, напрямую зависящая от экспорта угля, столкнулась с резким сокращением налоговых поступлений и, как следствие, областной бюджет не досчитался в 2024 году огромной суммы в размере 58 млрд рублей.

По словам экспертов, колебания в угольной сфере начались в 2022 году, с началом Специальной военной операции, после чего ситуация становилась сложнее и сложнее. Евросоюз ввел пятый пакет антироссийских санкций, который начал действовать с 10 августа того же года. В нем значился запрет на импорт всех видов угля из России, и его поставки в западном направлении практически прекратились. Пресс-служба Еврокомиссии утверждает, что «этот запрет затрагивает четверть экспортируемого угля, что приводит к потере 8 млрд евро Россией в год» [1].

В связи с введенными санкциями Кузбасс лишился возможности экспортировать уголь в Европу, что вынудило к поиску новых рынков сбыта, коими стали страны Азии. Компенсировать попытку увеличения экспорта на восток получилось лишь частично. Из-за санкционного давления от российского угля отказались Япония и Южная Корея. Вдобавок, Кемеровская область столкнулась с проблемами в перевозке угля (около 54 млн тонн в год), вызванными ограниченной пропускной способностью Восточного полигона РЖД. Более того, конкуренция за доступ к восточному направлению железной дороги обострилась, поскольку другие отрасли, которые тоже подверглись санкциям, переориентировали экспорт на азиатские рынки.

Еще одной проблемой стало насыщение азиатского направления грузопотоком угля с запада России, что не позволило Кузбассу в полной мере экспортировать такие же объемы ресурсов по сравнению с прошлыми годами.

В результате «в 2022 году вместо 58 млн тонн угля, определенных в поручении Президента РФ, вывезено 47,9 млн тонн, в 2023 году – 52,8 млн тонн. В 2024 году уровень вывоза угля должен был составить не менее 68 млн тонн, но РЖД взяли на себя обязательства только на 54,1 млн тонн» [2].

Ограничения экспорта привели к снижению продаж угля, вследствие чего, сократилась выручка предприятий. Переполненные склады угля вынудили угольные компании принять решение о сокращении добычи.

Помимо этого, в Кузбассе была приостановлена добыча на 3 шахтах («Инская», «Ольжерасская-Новая», «Талдинская-Западная-2») и 6 разрезах («Бунгурский», «8 марта», «Сибуголь», «Задубровский Новый», «Евтинский Новый», «Киселевский»), что привело к задолженности по заработной плате 852 работникам угольной промышленности на сумму около 337 млн рублей [3].

«В последние годы добыча угля в Кузбассе постоянно снижалась. По данным региональных властей, после успешного 2021-го, когда объем составил 255 миллионов тонн, в 2022-м зафиксировали 224 миллионов тонн, в 2023-м – 214, в 2024-м – 198» [4].

Падение мировых цен на уголь также обострило ситуацию по российскому экспорту. Одной из причин стало решение Китая об отмене запрета на импорт угля из Австралии и возобновление приостановленного импорта из Индонезии. В связи с этим усилилась конкуренция между экспортерами угля на азиатские рынки.

В течение 2023 года стоимость угля упала почти в три раза – с 370 до 130 долларов за тонну. В 2024-м она находилась на уровне 120-140 долларов, на 2025-й прогнозируется в районе 110-120 долларов (Рисунок 1).



Рисунок 1 – Мировые цены на уголь [5]

Несмотря на то, что Россия продолжает экспортировать уголь в Китай, в 2024 году ее поставки на этот рынок значительно упали. Позиции России на азиатском рынке ослабевают, уступая место монгольским поставщикам. Так, на Монголию в 2023 году пришлось рекордные 78,3 млн тонн угля, который импортировался КНР. Монголия, имеющая доступ к крупнейшему месторождению Таван-Толгой с запасом 7,5 млрд тонн высококачественного угля, выигрывает в экспорте у России, что заметно подрывает российскую экономику и экономику угледобывающих регионов [6].

В 2025 году прогнозировать улучшение ситуации в угольной отрасли достаточно сложно. Не исключено, что кризис может продолжиться и в следующем году, что негативно скажется на бюджете Кузбасса и благосостоянии населения – сократятся траты кузбасской администрации на ЖКХ, здравоохранение, образование и т.д.

Однако есть основания полагать, что угольный кризис может пойти на спад с завершением СВО, что приведет к снятию санкций и возобновлению поставок кузбасского угля на Запад. Несмотря на такой благополучный прогноз, Россия наверняка столкнется с жесткой конкурентной борьбой с другими поставщиками угля, на которых перешел ЕС: Колумбия, ЮАР, Казахстан.

На данный момент остро стоит вопрос о решении проблем в угольной сфере. «Антикризисная программа должна включать точечную поддержку отдельных предприятий, снижение экспортных пошлин, регулирование тарифов на перевозку угля и переориентацию угольных потоков с восточного на южное направление, субсидирование компаний, приобретающих отечественное горно-шахтное оборудование» [4].

Стоит также отметить, что текущая ситуация требует более масштабного преобразования системы в угледобывающей отрасли. «Следует заново рассчитать оптимальный объем добычи с учетом внутренних потребностей, возможностей экспорта, а также использования ресурса в современных отраслях – энергетической, углехимической и других. Угольщикам жизненно важно вкладываться как в смежные сферы, например, глубокую переработку твердого топлива, так и другие направления, которые сегодня важны для региона и страны» [4].

Угольная промышленность Кузбасса вступает в период значительных перемен, который затронет как предприятия, так и каждого жителя региона. От того, насколько успешно удастся адаптироваться к новым условиям, зависит будущее Кузбасса.

Список литературы:

1. EU agrees fifth package of restrictive measures against Russia – URL: https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_2332 (дата обращения: 27.03.2025).
2. Поручение Путина наладить вывоз угля на экспорт. Новости России. – URL: <https://eadaaily.com/ru/news/2024/02/05/kuzbassu-pokazali-poruchenie-putina-naladit-vyvoz-uglya-na-eksport> (дата обращения: 27.03.2025).
3. Девять угольных компаний в Кузбассе остановили добычу угля. – URL: <https://smart--lab-ru.turbopages.org/smart-lab.ru/s/blog/1132171.php> (дата обращения: 27.03.2025).
4. Кризис в угольной отрасли. Почему случился, как долго он продлится и можно ли из него выбраться. – URL: <https://ngs42.ru/text/economics/2025/02/28/75155300/?ysclid=m8pa6o9w81699098786> (дата обращения: 26.03.2025).
5. Coal, Price, Chart, Historical Data, News – URL: <https://tradingeconomics.com/commodity/coal> (дата обращения: 26.03.2025).
6. Журнал «Уголь Кузбасса». – URL: <https://uk42.ru/index.php?id=18820> (дата обращения: 26.03.2025).
7. Евросоюз ввел пятый пакет санкций. Что важно знать. – URL: <https://rbc-ru.turbopages.org/rbc.ru/s/business/11/04/2022/6252f8939a79476da853278f> (дата обращения: 26.03.2025).
8. Непотопляемые: как угольные компании России переживут кризис в отрасли. – URL: <https://www.forbes.ru/sustainability/532979-nepotoplaemye-kak-ugol-nye-kompanii-rossii-perezivut-krizis-v-otrasli> (дата обращения: 25.03.2025).
9. Причины кризиса в угольной сфере. – URL: <https://www.mining-portal.ru/publish/ekspertyi-obyasnil--pochemu-sluchilsya-krizis-v-ugolnoy-sfere/> (дата обращения: 25.03.2025)
10. Европа решила покупать уголь у двух стран вместо России. – URL: <https://lenta.ru/news/2022/10/13/yg/> (дата обращения: 27.03.2025).
11. Китай заменяет российский уголь монгольским. – URL: <https://azh.kz/ru/news/view/111100> (дата обращения: 26.03.2025).