

УДК 622

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Чесноков Е.Н., студент гр. СДм-231, IV курс

Научный руководитель: Иванов С.А., к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева, г. Кемерово

Транспортная инфраструктура является одним из ключевых факторов экономического развития Российской Федерации. Она обеспечивает связность между удалёнными территориями страны, способствует развитию торговли, туризма и других отраслей экономики. В условиях растущего спроса на транспортные услуги вопрос развития и расширения транспортной инфраструктуры приобретает особое значение.

В Кемеровской области реализуется государственная программа «Развитие транспорта Кузбасса», являющейся инструментом реализации государственной транспортной политики. Программа коррелирует с целями и задачами Транспортной и Энергетической стратегий Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года [1] и ориентирована на решение конкретных задач, таких как развитие общественного транспорта, повышение качества транспортного обслуживания, экологичности и безопасности транспортного комплекса.

Опираясь на знания и опыт, непрерывно ведется работа по созданию новых транспортно-логистических коридоров, отвечающих современным экономическим и геополитическим вызовам. Это позволит Сибирскому федеральному округу поднять на новый уровень межрегиональные экономические связи, увеличить грузопоток товаров и промышленной продукции между соседними регионами. Развитие транспортной сети повысит туристическую привлекательность внутри всех регионов Сибири и обеспечит рост туристического потока между регионами [2].

В данной статье рассматриваются основные направления развития автотранспортной инфраструктуры Кемеровской области, проанализируем факторы, которые могут повлиять на реализацию поставленных целей и задач.

Автомобильная дорога «Шарап-Восточный».

Маршрут трассы пройдет от существующей автомобильной дороги Прокопьевск-Шарап (в 1 км юго-западнее села Шарап) до автодороги Новокузнецк-Красулино (в 1,5 км северо-западнее поселка Металлургов).

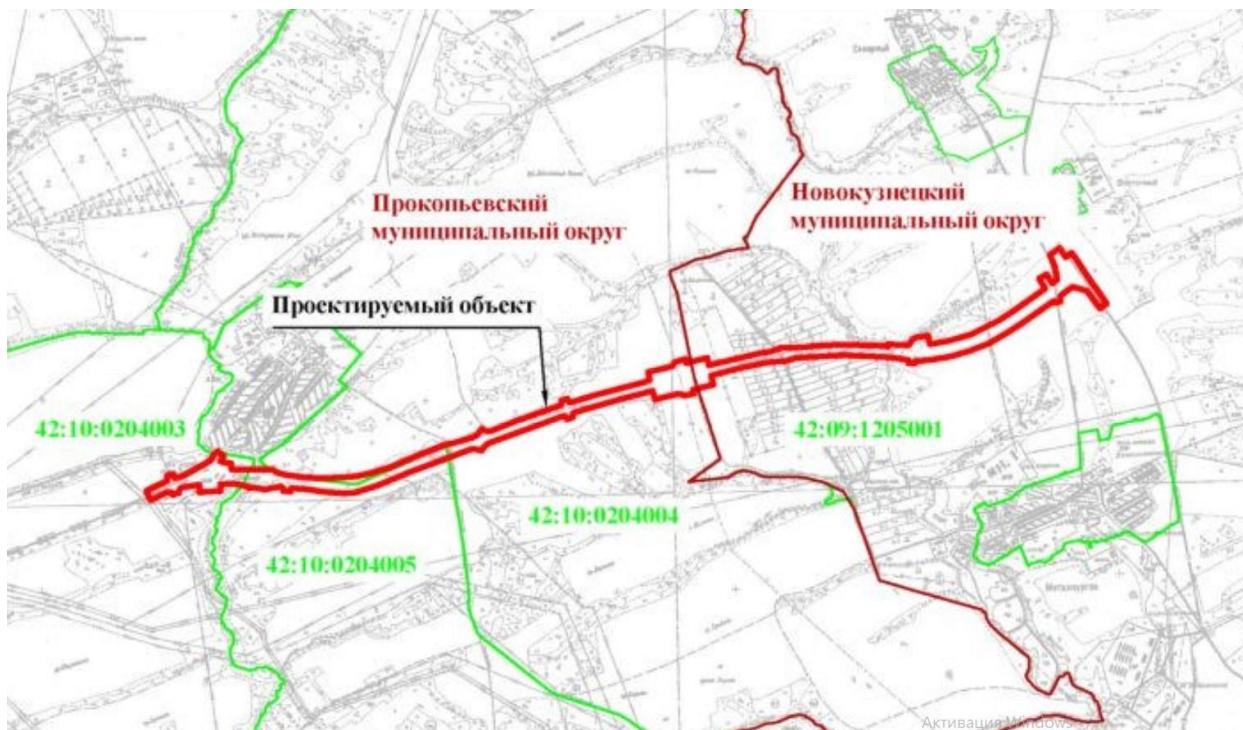


Рисунок 1. Полоса отвода для автомобильной дороги «Шарап-Восточный»

По характеристикам это будет двухполосная автомобильная дорога III технической категории с расчетной скоростью 90 км/ч. Реализация данного проекта позволит создать альтернативный транспортный коридор, обеспечивающий прямую связь между Орджоникидзевским, Заводским и Новоильинским районами Новокузнецка, а также обеспечит удобный доступ к международному аэропорту Новокузнецк. Общая протяженность транспортного коридора составит 10,2 км [4].

Важным аспектом проекта является необходимость пересечения действующего газопровода Парабель-Кузбасс, что потребовало внесения соответствующих изменений в проектную документацию с учетом технических условий ПАО «Газпром».

Планируемый срок начала строительно-монтажных работ - 2024 год, а завершение проекта предполагается в 2025 году. Новая автодорога позволит организовать объезд центральных районов Новокузнецка, что снизит транспортную нагрузку на существующую улично-дорожную сеть.

В стратегическом плане, строительство дороги «Шарап-Восточный» является частью комплексной программы развития транспортной системы Кемеровской области, направленной на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения региона.

Обход города Ленинск-Кузнецкий

В 2025 году планируют начать строительство дороги Новосибирск — Ленинск-Кузнецкий — Кемерово — Юрга на участке «Обход города Ленинск-Кузнецкий».

Проектируемый участок представляет собой двухполосную автомобильную дорогу с расчетной скоростью движения 120 км/час, протяжённость новой дороги составит 21 км, ширина земляного полотна — 14,5 м что соответствует II категории дороги общего назначения. Предусматривается строительство моста через реку Иня, а также путепроводов и эстакады для обеспечения беспребойного движения транспорта. Завершение работ планируется в 2027 году.

При проектировании обхода учтены экологические требования и необходимость сохранения объекта культурного наследия “Сапоговские курганы”, расположенного в непосредственной близости от трассы.

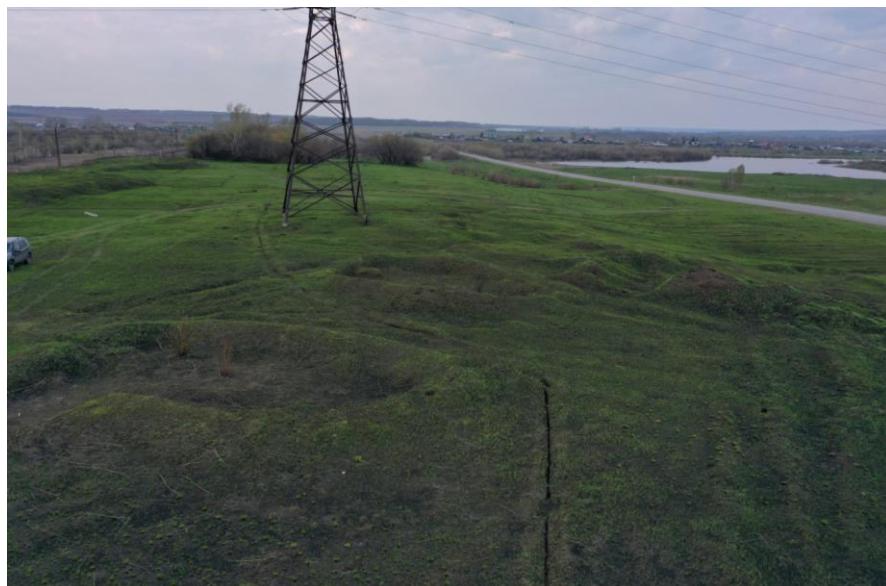


Рисунок 2. Общий вид современного состояния объекта культурного наследия «Сапоговские курганы»

Отдельно стоит упомянуть строительство мостового перехода через существующую автомобильную дорогу, железную дорогу и реку Иня. Из-за близкого расположения данных объектов не представляется возможным вариант нескольких путепроводов и моста. Поэтому необходим проект строительства протяженного моста через существующие объекты. Подобный объект уже существует на территории Кемеровской области. Он располагается на автомобильной дороге «Кемерово – Новокузнецк» и пересекает реку Большой Ускат, автомобильную дорогу Терентьевская - Киселёвск и железную дорогу между станциями Ускат – Терентьевская.

Автомобильная дорога «Новокузнецк-Межуреченск»

Данный проект является частью более крупного проекта стратегического значения, направленного на улучшение транспортного сообщения между Кемеровской областью, Алтайским краем, Красноярским краем и Республикой Хакасия. Основные инвестиции данного проекта направлены на строительство

автодорог: «Абакан – Большой Ортон – Таштагол» и «Новокузнецк – Междуреченск» с обходом городов Мыски и Междуреченск

Предполагается, что строительство данной трассы сократит время поездки между Хакасией и Кузбассом с 18 до 4 часов, а также может способствовать развитию внутреннего туризма, окажет благоприятное воздействие на социально-экономическое развитие прилегающих территорий [3].

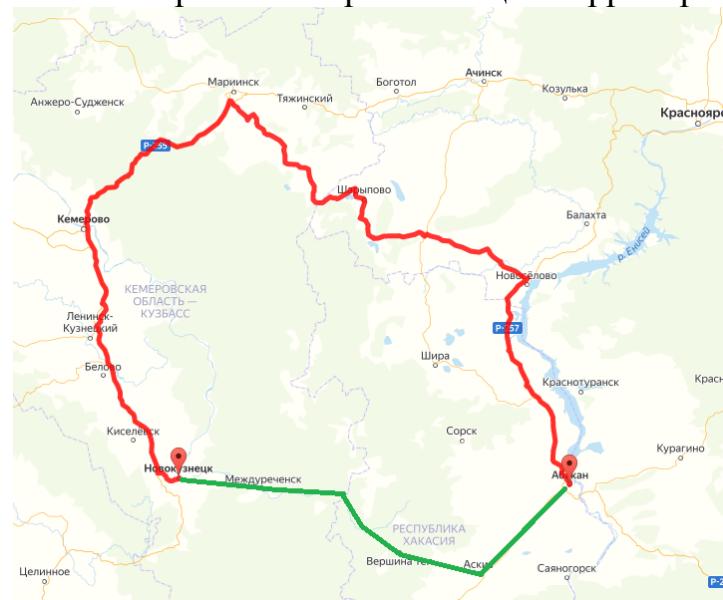


Рисунок 3. Предполагаемый вариант трассировки автомобильной дороги (зелёный) и существующий маршрут из Новокузнецка в Абакан (красный)

Общая протяженность автомобильной дороги «Абакан – Бийск» на территории Кузбасса должна составить 182,5 км. Участок будет проходить по труднодоступной горной местности, по лесам, непроходимой тайге и перевалам. Необходимо строительство 14 мостов и путепроводов, что потребует больших финансовых вложений.

Автомобильная дорога через плотину Крапивинской ГЭС

Согласно утверждённой правительством России Генеральной схеме размещения объектов электроэнергетики до 2042 года, проект строительства Крапивинской ГЭС в Кузбассе включён в перечень планируемых к строительству и вводу гидроэлектростанций на 2031–2036 годы. В 2031 году предполагается пуск первого агрегата Крапивинской ГЭС мощностью 115 МВт, а в 2032 году — выход на полную мощность в 345 МВт [5].



Рисунок 4. Общий вид современного состояния Крапивинской ГЭС

В рамках развития транспортной инфраструктуры Кемеровской области через плотину Крапивинской ГЭС предполагается проложить двухполосную автомобильную дорогу с расчётной скоростью 80 км/ч.

Данный проект имеет стратегическое значение для обеспечения региона дешёвой электроэнергии, транспортной связности региона и создания нового маршрута сообщения между правобережной и левобережной частями области.

Заключение

В результате анализа планируемых инфраструктурных проектов Кемеровской области можно констатировать масштабность и стратегическую значимость реализуемых транспортных инициатив. Ключевыми элементами развития региональной транспортной сети направлены туризм, промышленность и торговля.

Реализация всех перечисленных проектов направлена на формирование современной, эффективной и экологически безопасной транспортной системы Кемеровской области, что в долгосрочной перспективе будет способствовать устойчивому развитию региона и повышению качества жизни населения.

Список литературы

1. Постановление от 5 октября 2023 г. N 657 Об утверждении государственной программы Кемеровской области – Кузбасса «Развитие транспорта Кузбасса»
2. Официальный сайт Дирекции автомобильных дорог Кузбасса: <https://kuzdor.ru/nasha-deyatelnost/stroitelstvo/perspektivy-razvitiya/>
3. Шабашев В. А., Барыльников В. В., Медведев Б. Н., Салихов В. А. Исследование особенностей Северо-Кузбасской и Южно-Кузбасской агломераций для обоснования условий перспективного развития региона [Электронный ресурс] / Вестн. Том. гос. ун-та. Экономика. 2017. №38.
4. Афонасова А. И. Состояние и перспективы развития туристского комплекса Горной Шории [Электронный ресурс] / СибСкрипт. 2008. №3.
5. Мамасёв Павел Сергеевич, Рябов Валерий Анатольевич ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКИ В ИНДУСТРИАЛЬНЫХ И РЕКРЕАЦИОННЫХ РАЙОНАХ (НА ПРИМЕРЕ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА) [Электронный ресурс] / Московский экономический журнал. 2022. №10.