

УДК 625.7/.8

ОБЗОР СОСТОЯНИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ

Максимов В.А., аспирант, 2 курс

¹Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

г. Москва

В Российской Федерации наблюдается значительный рост автомобилизации в последние десятилетия. Согласно статистическим данным, в 1990 году в России было зарегистрировано около 10 миллионов автомобилей, а к 2025 году этот показатель превысил 55 миллионов. Рост автомобилизации в России связан с рядом факторов, включая увеличение населения, экономическое развитие страны, а также улучшение качества дорожной инфраструктуры [1]. Однако, рост автомобилизации также приводит к возникновению ряда проблем. Например, высокая плотность автомобильного трафика в крупных городах приводит к появлению пробок на дорогах и задержкам в доставке грузов. Это может серьезно сказаться на экономическом развитии страны.

Кроме того, рост автомобилизации сопровождается увеличением числа аварий на дорогах, загрязнением окружающей среды и большим количеством дефектов, возникающих на покрытии дорог. Для решения этих проблем необходимо проводить комплексные меры по совершенствованию дорожной инфраструктуры. Это может включать в себя строительство новых дорог, мостов и тоннелей, установку современных систем управления трафиком и улучшение дорожной разметки. Кроме того, важно развивать общественный транспорт и поощрять использование экологически чистых видов транспорта, таких как велосипеды и электромобили. Для этого необходимо создать благоприятные условия для использования общественного транспорта, такие как комфортные остановки, расширение сети маршрутов и установка современных технологий оплаты проезда.

Другими проблемами, связанными с ростом автомобилизации, являются загрязнение окружающей среды и негативное влияние на здоровье населения. Выбросы токсичных веществ и углекислого газа в атмосферу, вызываемые автомобильным транспортом, приводят к снижению качества воздуха и увеличению уровня загрязнения окружающей среды. Это, в свою очередь, может негативно сказаться на здоровье людей, проживающих вблизи дорог с высокой загруженностью автомобильного трафика.

Для решения этих проблем необходимо проводить мероприятия по снижению выбросов вредных веществ в атмосферу и повышению эффективности использования топливных ресурсов. Для этого можно использовать более экологически чистые виды топлива, такие как электричество, водород,

биотопливо и т.д. Также необходимо проводить меры по повышению эффективности двигателей и улучшению систем очистки отработавших газов.

Важной проблемой, связанной с автомобилизацией, является высокий уровень аварийности на дорогах. Каждый год на дорогах России происходят тысячи аварий, многие из которых заканчиваются трагическими последствиями. Причинами аварий могут быть нарушения правил дорожного движения, неисправность автомобилей, низкий уровень квалификации водителей и другие факторы. Для решения этой проблемы необходимо проводить меры по повышению безопасности на дорогах, включая ужесточение правил дорожного движения, улучшение качества дорожной разметки, повышение квалификации водителей и другие меры. Особое внимание необходимо уделить предупреждению нарушений правил дорожного движения и контролю за их соблюдением.

Кроме того, важно проводить информационно-просветительскую работу среди населения, направленную на повышение осознанности водителей и пешеходов в области ПДД. Таким образом, рост автомобилизации в Российской Федерации является важным фактором экономического развития страны, однако требует комплексных мер по улучшению дорожной инфраструктуры, повышению безопасности на дорогах и защите окружающей среды.

Факторы приведенные выше привели к увеличению потребности в качественных и безопасных дорогах, что повлекло за собой интенсивное строительство и реконструкцию дорожной инфраструктуры. В связи с этим, научное сообщество вынуждено заняться изучением проблем, связанных с ростом автомобилизации и строительством дорог. Одной из главных проблем, связанных с ростом автомобилизации, является нехватка дорожной инфраструктуры. Российская Федерация имеет один из самых больших территориальных объёмов в мире, но в то же время в настоящее время не весь ее территория покрыта сетью дорог достаточного уровня. Это приводит к значительным задержкам и проблемам в транспортной логистике, а также к повышенным издержкам на транспортировку товаров и услуг.

Однако, наряду с нехваткой дорожной инфраструктуры, существуют и другие проблемы, связанные с большим объёмом работ в области эксплуатации уже существующих объектов. Проведем анализ распределения государственных ассигнований из бюджета Российской Федерации Федеральному дорожному агентству (Федеральной дорожной службе) можно использовать данные о финансировании этой организации в разные годы. Согласно данным [2], бюджет Федерального дорожного агентства на 2024 год составил 974,6 млрд рублей. Данный показатель является одним из наивысших за последние несколько лет.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что в последние годы государственные ассигнования на Федеральное дорожное агентство значительно выросли. Это свидетельствует о значимости дорожной инфраструктуры для развития экономики и общества в целом. Однако, необходимо отметить, что в ряде случаев эти средства могут быть распределены неэффективно и привести к недостаткам в строительстве и реконструкции дорог. В связи с этим важно

обеспечивать и дальше прозрачность процесса распределения средств и контроль за использованием этих средств. Кроме того, необходимо проводить мониторинг качества дорожных работ и оценку эффективности использования бюджетных средств.

Дорожная инфраструктура Российской Федерации является одной из крупнейших в мире. В стране насчитывается более 1,5 миллиона километров дорог, включая федеральные, региональные и местные автодороги.

Федеральные автодороги:

Федеральные автодороги являются основным элементом транспортной инфраструктуры Российской Федерации. Общая протяженность федеральных автодорог в России составляет более 50 тысяч километров. Федеральные дороги связывают между собой крупные города и обеспечивают доступ к стратегически важным объектам.

Региональные автодороги:

Региональные автодороги играют важную роль в развитии региональной экономики и связывают города и населенные пункты на территории регионов. Общая протяженность региональных автодорог в России составляет около 400 тысяч километров.

Местные автодороги:

Местные автодороги обеспечивают доступ к населенным пунктам и ведут к объектам инфраструктуры на местном уровне. Общая протяженность местных автодорог в России превышает 1 миллион километров.

Состояние дорожной инфраструктуры:

Одним из основных проблем дорожной инфраструктуры России является ее низкая техническая готовность. Большинство дорог нуждается в ремонте и модернизации. Недостаточное финансирование, неэффективное управление и отсутствие эффективной системы технического обслуживания являются основными причинами проблем в дорожной отрасли. Однако в последние годы правительство России активно работает над улучшением дорожной инфраструктуры страны. В рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года [3] планируется вложить значительные средства в модернизацию дорожной инфраструктуры и повышение технической готовности дорог.

Одной из главных целей Транспортной стратегии является улучшение качества транспортных услуг, повышение безопасности движения, а также обеспечение доступности и удобства передвижения для всех групп населения. Для этого предусмотрено развитие всех видов транспорта, включая автомобильный, железнодорожный, воздушный, морской и речной транспорт, а также создание единой транспортной системы России.

В Транспортной стратегии также предусмотрено развитие инфраструктуры транспорта, включая строительство новых дорог, мостов, железнодорожных путей, аэропортов, портов и т.д. Кроме того, в стратегии уделяется внимание развитию цифровых технологий в транспорте, таких как автономные транспортные средства, электронные транспортные системы и т.д.

Транспортная стратегия также учитывает важность охраны окружающей среды и предусматривает сокращение выбросов транспортных средств в атмосферу, развитие экологически чистых видов транспорта и использование альтернативных источников энергии. Кроме того, Транспортная стратегия предусматривает создание единой информационной системы транспорта, улучшение организации грузоперевозок и управления логистическими процессами, а также увеличение конкурентоспособности российского транспорта на мировом рынке.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации Транспортной стратегии, оценивается в несколько триллионов рублей. В связи с этим, в Транспортной стратегии также предусмотрено привлечение частных инвестиций и развитие партнерства государства и бизнеса в области транспорта. Таким образом, Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года ориентирована на развитие транспортной инфраструктуры, увеличение эффективности транспортной системы, внедрение новых технологий и снижение воздействия транспорта на окружающую среду.

На основании вышесказанного можно сделать следующие выводы:

1. Транспортная система России играет важную роль в развитии экономики страны и обеспечении связности между регионами.

2. Одним из главных направлений развития транспорта является модернизация и расширение дорожной инфраструктуры. При этом особое внимание уделяется строительству и реконструкции автомобильных дорог.

3. Важным фактором успеха развития транспорта является обеспечение финансовой устойчивости отрасли. Для этого необходима эффективная система управления и распределения государственных средств, а также развитие частно-государственного партнерства в инвестировании.

4. В рамках Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года установлены конкретные цели и задачи, направленные на совершенствование транспортной инфраструктуры, улучшение качества и безопасности перевозок, а также обеспечение экологической устойчивости.

5. Однако, чтобы достичь поставленных целей, необходимо обеспечить единство и координацию усилий всех участников транспортной системы, а также активно внедрять инновационные технологии в отрасли.

Список литературы

1. Парк автомобильной техники в России превысил 55 млн единиц // Аналитическое агентство «Автостат» URL: <https://www.autostat.ru/news/58124/#:~:text=%D0%9D%D0%B0%201%20%D0%B8%D1%8E%D0%BB%D1%8F%202024%20%D0%B3%D0%BE%D0%B4%D0%B0,%D1%87%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%B8%D1%82%D1%81%D1%8F%2046%2C81%20%D0%BC%D0%BB%D0%BD%20%D1%88%D1%82%D1%83%D0%BA.> (дата обращения: 04.03.2025).

2. План по реализации бюджетных средств за 7 месяцев 2024 года перевыполнен Росавтодором на 20,2 млрд рублей // Федеральное дорожное агентство Росавтодор URL: <https://rosavtodor.gov.ru/press-center/receptions/706883> (дата обращения: 07.03.2025).

3. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года // Федеральное дорожное агентство Росавтодор URL: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-godas-prognozom-na-period-do-2035-goda> (дата обращения: 13.03.2025).