

УДК 625.7 (571.17)

**РЕАЛИЗАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» В КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

Рунк В.Р., студент гр. МБб-211, III курс
Научный руководитель: Третьякова И.Н., к.э.н., доцент
Кузбасский государственный технический университет
Имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

Сегодня в дорожном хозяйстве страны происходят позитивные перемены, свидетелями которых являются жители всех российских субъектов. Масштабные ремонтные работы ведутся не только на федеральных, но и на региональных и местных автомобильных дорогах. Создание современной, комфортной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, поставленных перед дорожниками главой государства.

«Безопасные качественные дороги» - это национальный проект, реализуемый на период с 2019 по 2030 годы в 84 регионах страны. Он оказывает большое влияние на транспортную инфраструктуру в России: строятся новые современные магистрали, мосты и путепроводы, применяются современные технологии и материалы, внедряются интеллектуальные транспортные системы, повышается сохранность трасс. Главной целью проекта является качественное повышение уровня жизни населения.

В Кузбассе в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» реализуется 2 региональных проекта: «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Сроки реализации проекта до 31.12.2024.

Несмотря на то, что проект еще не окончен, уже наблюдаются значимые результаты: повысилось качество дорожной сети, городских агломераций; увеличилась доля отечественного оборудования в общем объеме закупок; приведены в нормативное состояние и построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения.

«Новые дороги делают жизнь в Кузбассе комфортнее. Это не только благоприятный имидж региона, это прежде всего безопасность наших водителей, пассажиров и пешеходов. Мы проводим колоссальную работу по улучшению качества жизни кузбассовцев, и современная дорожная инфраструктура — один из ключевых факторов. Наша задача — преобразить Кузбасс комплексно, и для этого у нас есть все необходимые ресурсы», — подчеркнул губернатор Сергей Цивилев [2].

Город Кемерово является единственным областным центром в Сибирском Федеральном округе, который не имеет объездной дороги. Весь транзитный транспорт,двигающийся по федеральной трассе Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск, являющейся основным транспортным коридором Западной Сибири проходит практически по центральным улицам города.

В настоящее время интенсивность движения достигает более 15 тыс. автомобилей в сутки. С учетом того, что в составе транспортного потока 46% составляет большегрузный транспорт, то наносится огромный вред экологии города, возникают очень серьезные проблемы в организации дорожного движения, повышается уровень аварийности, происходит быстрый износ дорожного покрытия, снижается до минимума скорость движения транспорта на дорогах областного центра.

Для того чтобы разгрузить город и вывести транзитный поток транспорта за пределы города, необходимо построить обход г. Кемерово с мостом через реку Томь. В связи с этим предлагается к реализации вариант «Северно-Западный обход г. Кемерово». Строительство объездной дороги в обход г. Кемерово будет не только одним из важнейших мероприятий, направленных на вывод транзитного транспорта с территории города, но и сократит время в пути, позволит снизить затраты на перевозки, а также улучшит экологическую и социально-экономическую обстановку в городе.

Строительство Северо-Западного обхода планируется провести в три этапа. Протяженность обхода составляет 47,7 км, в том числе [2]:

1 этап – 23,1 км,

2 этап – 7,5 км.

3 этап – 17,1 км.

Стоимость этапов составляет:

1 этап – 13 177 616,17 тыс. руб.

2 этап – 14 565 397,70 тыс. руб. в том числе мост через р. Томь 4 596 426,03 тыс. руб.

3 этап – 15 276 328,96 тыс. руб.

Обход города Кемерово запроектирован по параметрам автомобильных дорог общей сети категории 1Б с четырьмя полосами движения, по две полосы в каждом направлении, с общей шириной проезжей части 15 метров, с разделением встречных направлений полосой шириной 5 метров. Земляное полотно шириной 28,0 метра.

Генеральный подрядчик– «СДС-Строй», с ним заключен контракт на выполнение работ суммой равной 50 954 097 520 руб.

Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения «Северо-Западный обход города Кемерово» было начато в декабре 2021 года и в настоящее время является самым масштабным в рамках регионального проекта «Дорожная сеть» (Рис.1).

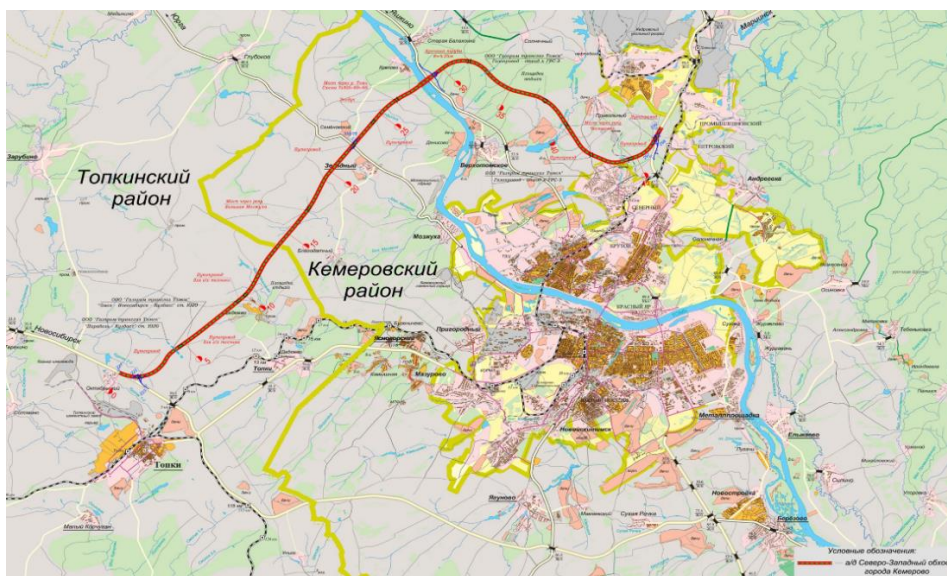


Рис.1. Схема автомобильной дороги «Северо-Западный обход города Кемерово» [1]

В полном объеме завершены подготовительные работы, построена технологическая дорога, подъезды к резервам грунтов, временные объездные дороги. В настоящий момент ведутся работы по замене слабого основания из скального грунта, разработке выемок, устройству насыпи земляного полотна, укладке цементобетонного основания, устройству нижнего и среднего слоев асфальтобетонного покрытия. Продолжаются работы по переустройству коммуникаций, строительству водопропускных труб и искусственных сооружений.

На объекте предусмотрено строительство 12-ти мостовых сооружений, это: три моста, восемь путепроводов и экодук.

Самым уникальным объектом на всем строительстве дороги является экодук. Это покрытый зеленью мост, для безопасного перехода животных. Длина его составляет 87,3 метра, а ширина 50. Его особенность в том, что наверху будут располагаться растения, цветы, кустарники, создастся атмосфера леса.

Ведется строительство моста через реку Томь, которому жители региона, в ходе проведенного онлайн голосования, выбрали название Звездный. Этот мост является одним из ключевых объектов при строительстве автодороги в обход города Кемерово. К его возведению приступили осенью 2022 года. По проекту у моста будет 10 опор, его длина составляет 884,6 метров, ширина 27 метров.

Еженедельно на объекте строительства проводится планерка с генеральным подрядчиком и представителями субподрядных организаций для обсуждения и решения текущих вопросов. В 2023 году было проведено 49 совещаний.

Также с января 2023 года на объекте осуществляются буровзрывные работы. Объем скального грунта, который извлекли при проведении данных работ составляет 4,8 млн. куба-метров. Работы будут производиться до 31.05.2024.

В Кемеровской области реализацией национального проекта занимается ГКУ «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса». За 2023 год в рамках национального проекта «БКД» было освоено 5 601 828,5 тыс. руб. (Таблица 1).

Таблица 1 - Освоено средств в рамках «БКД» 2023 год [1]

1. Субсидии из федерального бюджета	1 824 813,9	32,5%
в том числе		
Доля федерального бюджета	1 770 069,5	
Доля областного бюджета	54 744,4	
2. Областной бюджет	1 146 262,0	20,5%
в том числе:		
Агломерации	184 993,2	
3. Бюджетный кредит	2 551 830,0	45,5%
4. Доля софинансирования	78 922,6	1,5%
Итого:	5 601 828,5	100%

Графики для получения бюджетных субсидий в рамках проекта «БКД» подготавливались и направлялись в Министерство жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса (Рис.2).

Наименование мероприятия	Сроки перечисления	Объем субсидий		
		Всего	в том числе по бюджетам	
			Федеральный	Областной
Национальный проект "Безопасные качественные дороги"	02.2023	0,00		
	03.2023	105 064 649,87	101 912 709,87	3 151 940,00
	04.2023	101 164 649,87	98 129 709,89	3 034 939,98
	05.2023	114 996 195,87	111 546 309,45	3 449 886,42
	06.2023	41 518 147,87	40 272 603,24	1 245 544,63
	07.2023	213 456 357,87	207 052 666,12	6 403 691,75
	08.2023	406 733 939,88	394 531 919,75	12 202 020,13
	09.2023	327 349 075,19	317 528 601,38	9 820 473,81
	10.2023	162 589 285,16	157 711 605,83	4 877 679,33
	11.2023	860 798,42	834 974,46	25 823,96
	12.2023	0,00	0,00	0,00
	Итого:	1 473 733 100,00	1 429 521 099,99	44 212 000,01

Рис. 2. График перечисления областного бюджета в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» по ГКУ «Дирекция автодорог Кузбасса» [3]

Своевременно подготавливалась вся необходимая финансовая отчетность, как на региональном, так и на федеральном уровне. Ежемесячно в Министерства жилищно-коммунального и дорожного комплекса Кузбасса направлялся отчет об использовании средств Федерального Бюджета, предоставленных в виде субсидий и трансфертов.

Список литературы:

1. Андреев А.Н. Инвестиции в строительство дорог // Спецпроект. 2022. URL: <https://www.forbes.ru/spetsproekt/474685-aleksey-andreev-investicii-v-stroitelstvo-dorog-ozivlaut-desatki-otraslej> (дата обращения: 27.03.2024).
2. Ворошилов Н. В. ТЕНДЕНЦИИ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА РОССИИ «БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ» // Вопросы территориального развития. 2022. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/tendentsii-problemy-i-perspektivy-realizatsii-natsionalnogo-proekta-rossii-bezopasnye-kachestvennye-dorogi> (дата обращения: 21.03.2024).
3. Дегтярева И. В., Селезнева Е. С. Инвестирование проектов дорожно-транспортной инфраструктуры: источники, динамика, проблемы // Вестник УГНТУ. Наука, образование, экономика. Серия: Экономика. 2019. №4 (30). URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investirovanie-proektov-dorozhno-transportnoy-infrastruktury-istochniki-dinamika-problemy> (дата обращения: 21.03.2024).