

УДК 656:330.322

ИССЛЕДОВАНИЕ ПРИЧИН И ФАКТОРОВ СДЕРЖИВАНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ

Кириллова Т. Д., магистрант, ВША, 1 курс

Бородулина С. А., д.э.н., профессор

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации

имени Главного маршала авиации А.А. Новикова

г. Санкт-Петербург

Гражданская авиация является стратегически важной составляющей транспортной отрасли каждого государства. В Российской Федерации благодаря авиаперевозкам решается проблема транспортной доступности регионов, перевозки в которые зачастую возможны только воздушным транспортом. Однако выполненный анализ авиаотраслевой системы выявил проблему снижения либо нестабильной динамики инвестиций в основной капитал предприятий воздушного транспорта. Общеизвестно, что недостаток инвестирования свидетельствует о нестабильности экономической ситуации в отрасли и стране в целом, о возможности возникновения старения основных фондов в будущем [3]. По мнению экспертов «...для стабилизации экономики в стране нужно развивать и укреплять внутренний рынок. Необходимо заниматься расширением производственных и технологических возможностей, благодаря новым глобальным центрам экономического роста» [1]. «Масштаб текущих вызовов предполагает значимое участие государства: инвестиции частного сектора сдерживаются недостатком долгосрочных финансовых ресурсов и институциональной средой» [4]. «Без конкуренции, частной инициативы и участия бизнеса проекты рискуют оказаться слишком дорогими и бесполезными, а госбюджет имеет свои ограничения» [2]. Другими словами, российской экономике нужны новые отрасли и рынки сбыта, новая инфраструктура и новые кадры. Появиться они могут только за счет значительного роста инвестиций. Для оценки динамики показателя инвестиций на воздушном транспорте приведен график на рис.1. Используя метод экспертных оценок проанализированы факторы, оказывающие наибольшее влияние на сдерживание объемов инвестирования, по результатам оценок мнений экспертом, имеющихся в открытых источниках [1,2,4]. Распределение значимости по факторам изображено на рисунке 2. Наибольшую значимость имеют следующие факторы: высокий уровень неопределенности экономической ситуации (инфляция, санкции); высокая стоимость заемного финансирования (высокие кредитные ставки), связанные с современной денежно-кредитной политикой Банка России и пр.



Рисунок 1. Инвестиции на воздушном транспорте, млрд руб. [5]



Рисунок 2. Значимость факторов сдерживания роста инвестиций на воздушном транспорте

Методом PEST-анализа спрогнозированы факторы, которые в краткосрочной перспективе окажут наибольшее влияние на сдерживание инвестиций в отрасль. Чем выше реальная значимость фактора, тем больше внимания и усилий следует уделять для снижения негативного влияния фактора на объем инвестирования на воздушном транспорте. На рисунке 3 представлена за-

вистимость между наиболее значимыми факторами каждой группы: политические, экономические, социально-культурные и технологические факторы.

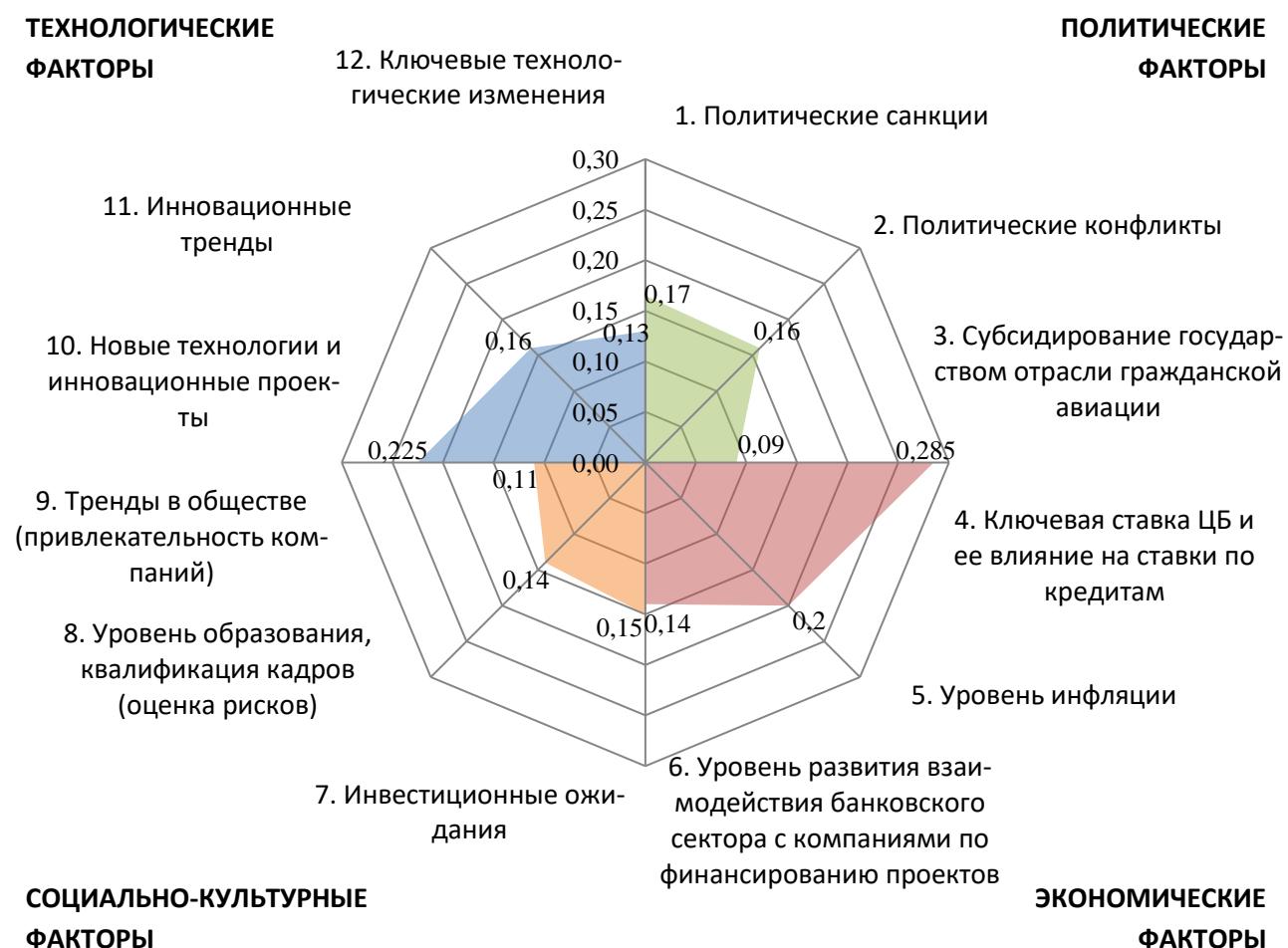


Рисунок.3. Результаты PEST-анализа изучаемой проблемы

В результате анализа в краткосрочной перспективе наиболее значимыми окажутся экономические и технологические факторы. Наибольшее влияние из всех факторов оказывают «ключевая ставка ЦБ и ее влияние на ставки по кредитам», «новые технологии и инновационные проекты» и «уровень инфляции». При этом экономические факторы выступают как сдерживающие, а технологические – как развивающие. В дальнейшем необходимо предусмотреть мероприятия для снижения их негативного влияния и максимально использовать влияние факторов положительной динамики.

Нами сформирована модель целевого результативного показателя инвестиций в отрасли на основе процессных параметров исследования (входы, инструменты, управление) и показателей для моделирования границ процесса исследования (рис.4), что может являться базой прикладного исследования и получения практических результатов.



Рисунок.4. Процессная модель исследования

Схема формирования модели целевого результативного показателя наглядно иллюстрирует каждую ступень воздействия на результирующие показатели: рост объема инвестиций на воздушном транспорте и развитие инфраструктуры, производственных мощностей авиапредприятий.

Метод анализа иерархий основан на положении о том, что любая проблема может быть структурирована в виде иерархии элементов, составляющих ее суть (рис.5). С помощью данного метода можно увидеть приоритеты развития отрасли на основе расширения инвестирования. На рис.5 отражены следующие возможные альтернативные решения: А1 – Развитие программы взаимодействия с банковским сектором по финансированию проектов на предприятиях; А2 – Государственные вложения (кредиты, субсидии и т.д.); А3 – Наращивание притока средств внутри компании за счет внедрения инновационных проектов, способствующих увеличению производственных показателей; А4 –Развитие взаимодействия с частными компаниями). Приводится также описание показателей: П1 – Доходы от деятельности предприятий (D_x); П2 – Срок (время) окупаемости инвестиций (T); П3 – Стоимость за-

емного финансирования (3); П4 – Доходы от инвестиций (Динв); П5 – Объем государственного финансирования/кредитов/субсидий (Vгос).

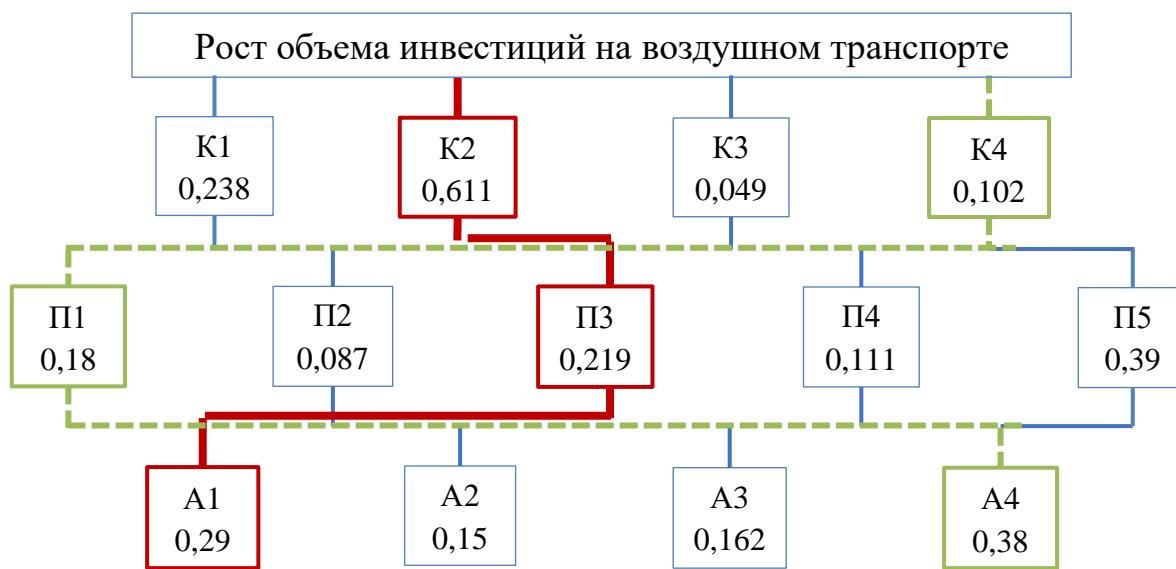


Рисунок.5. Иерархия элементов и формирование приоритетов решения проблемы

Описаны критерии достижения: К1 – Минимальный срок окупаемости инвестиций; К2 – Возможность получения долгосрочных кредитных и заемных средств для дальнейшего инвестирования; К3 – Минимизация рисков при инвестиционных вложениях/уменьшение уровня неопределенности экономической ситуации; К4 – Повышение привлекательности предприятий для инвесторов. Методом иерархического синтеза и логического анализа подобраны стратегические приоритеты: СП1 = 0,67 и СП2 = 1,124.

СП1: Частные вложения (развитие взаимодействия с частными компаниями) – Доходы от деятельности предприятий – Повышение привлекательности предприятий для инвесторов – Рост объема инвестиций на воздушном транспорте.

СП2: Развитие программы взаимодействия с банковским сектором по финансированию проектов на предприятиях – Стоимость заемного финансирования – Возможность получения долгосрочных кредитных и заемных средств для дальнейшего инвестирования – Рост объема инвестиций на воздушном транспорте.

Наиболее значимым приоритетом развития может являться СП2. Благодаря развитию программы взаимодействия компаний с банковским сектором снизится стоимость заемного финансирования. Специализированные предложения для компаний могут иметь сниженные кредитные ставки. Процесс получения заемных средств станет более доступным, может способствовать увеличению средств компаний для инвестирования, что обеспечит рост объемов инвестиций в отрасли.

В ходе векторного анализа и оценки показателей, которые изменятся после принятия стратегических решений, выявлено, что наибольшее влияние на рост инвестиций на воздушном транспорте оказывают показатели «доходы от инвестиций» и «объем государственного финансирования». При сравнении вектора развития после реализации проекта по СП1 и СП2 (4,083 и 4,529 соответственно), сравнительный рост которой от 1 к 2 свидетельствует о росте интенсивности экономического развития. Таким образом, результат векторного анализа продублировал результат метода анализа иерархий, следовательно, выбранный приоритет развития позволит быстрее достичь цели, то есть обеспечит рост инвестиций на воздушном транспорте.

Список литературы:

1. Зубец А. Закон привлечения. Как решить проблему нехватки инвестиций в России [Электронный ресурс]: официальный сайт Forbes. – URL: <https://www.forbes.ru/finansy-i-investicii/351163-zakon-privlecheniya-kak-reshit-problemu-nehvatkii-investiciy-v-rossii> (дата обращения: 19.09.2023).
2. Как добиться роста инвестиций [Электронный ресурс]: РБК. – URL: <https://www.rbc.ru/neweconomy/news/64f73fc19a7947802ec5642f> (дата обращения: 15.09.2023).
3. Лайши Ю. Роль инвестиций в развитии экономики [Электронный ресурс]: электронный справочник. – URL: <https://spravochnick.ru/ekonomika> (дата обращения: 17.09.2023).
4. Причины низких промышленных инвестиций [Электронный ресурс]: РБК. – URL: <https://www.rbc.ru/economics> (дата обращения: 17.09.2023).
5. Федеральная служба государственной статистики [Электронный ресурс]: официальный сайт. – URL: <https://rosstat.gov.ru> (дата обращения: 24.09.2023).