

УДК 629.3.012

## ОБ ИЗМЕНЕНИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ ГАБАРИТОВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Косолапов А.В., доцент кафедры эксплуатации автомобилей, к.т.н.,  
Гришин С.В., старший преподаватель кафедры эксплуатации автомобилей,  
Кузбасский государственный технический университет  
имени Т.Ф. Горбачева,  
г. Кемерово

Существует отдельная и особая категория грузов, которые будут считаться «негабаритными», если при их транспортировке какие-либо габаритные размеры будут превышать определённые нормативные значения. Также эта категория грузов требует соблюдения более жёстких правил их перевозки.

«Негабарит» – это «обывательский» термин, которому в актуальных официальных документах соответствует понятие «крупногабаритное транспортное средство – транспортное средство, габариты которого с грузом или без груза превышают допустимые габариты, установленные Правительством Российской Федерации» – статья 3, подпункт 18 Федерального закона №257-ФЗ «О дорогах и дорожной деятельности...» [1].

Любое автотранспортное средство (с грузом или даже без груза), габаритные параметры которого превышают нормы, установленные Правилами перевозок грузов, превращается в негабарит.

Перевозка крупногабаритных грузов, согласно Федеральному закону №257-ФЗ «О дорогах и дорожной деятельности...» должна осуществляться только при наличии специальных разрешений. Сейчас на дорогах России разворачивается сеть рамок автоматизированной системы весогабаритного контроля (АСВГК). Если они фиксируют движение автомобиля, превышающего нормативы габаритов без предварительно оформленного разрешения – автоматически выписывается штраф, который может доходить до 400 000 рублей за каждый проезд под рамкой.

Владельцу автопоезда, маршрут которого проходит по обычным российским дорогам, уже требуется разрешение на перевозку груза, если хотя бы один из габаритов автомобиля превышает следующие показатели (см. рисунок 1):

- длина – 20,0 метров (для автопоездов);
- ширина – 2,60 метра;
- высота – 4,0 метра.

Как правило, перевозки крупногабаритных грузов в основном обеспечиваются автопоездами в составе седельного тягача и полуприцепа, но также надо учитывать, что разрешённая длина будет различаться у разных типов транспортных средств. Это нужно помнить при размещении на бортовом

одиночном грузовике длинномерного груза. Если сам автомобиль в длину составляет 12 метров, а груз выступает за задний габарит, то без разрешения движение запрещено. Также необходимо учитывать, что при погрузке длинномерного груза, выступающего за задний габарит, нельзя превышать длину свеса груза более 2,0 метров.

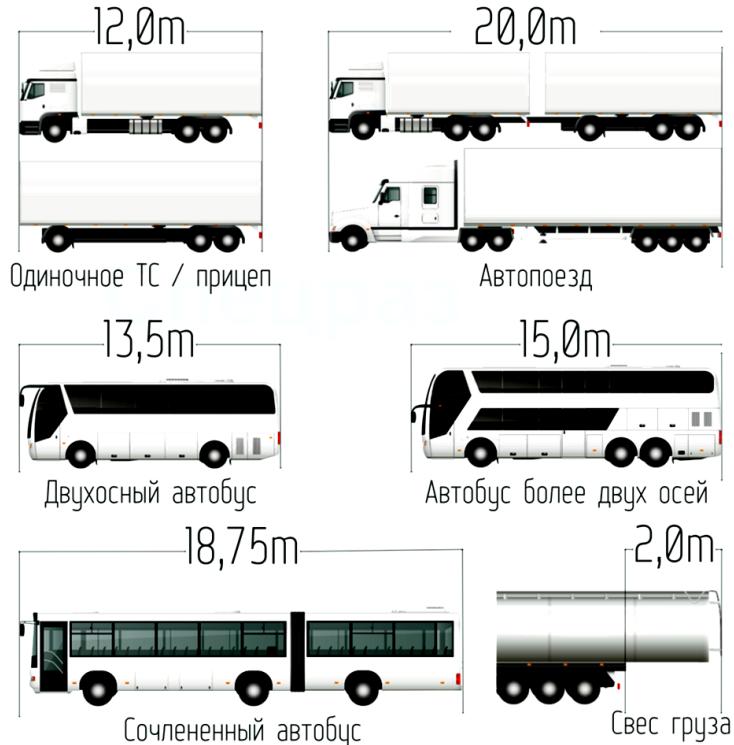


Рисунок 1 – Допустимая длина разных типов транспортных средств и свеса груза, заимствовано из [2]

То есть, выступила балка на двадцатиметровой сцепке более чем на 10 сантиметров – «негабарит»; выступает за габариты ширины кузова любая точка груза более чем на 10 см – «негабарит».

Для движения крупногабаритного транспорта необходимо разработать индивидуальный Проект организации дорожного движения (ПОДД). Такой проект требуют владельцы некоторых участков автодорог, по которым проходит маршрут – без него не согласуют проезд. ПОДД нужен, чаще всего, если участок дороги узкий, и для встречного транспорта остается менее 3,0 метров. Также, при ширине автопоезда более 5,0 метров или при длине более 35,0 метров потребуется Проект уже на весь маршрут [1].

Со значением предельно допустимой ширины транспортных средств в настоящее время также произошли изменения, которые требуют своего описания.

До вступления в силу с 1 марта 2024 года Постановления Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» [3], допустимая ширина транспортных средств устанавливалась другим Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.12.2020

№ 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом...» [4] и Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 «О безопасности колёсных транспортных средств» [5].

В Приложении №1 к «Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом...» [4] была указана допустимая ширина для всех транспортных средств в 2,55 метра, и только для изотермических кузовов транспортных средств – 2,60.

Также в Приложении № 5 к Техническому регламенту указываются довольно развёрнутые требования к тем деталям и особенностям, которые формируют внешнюю ширину транспортного средства:

«1. Требования к размерам транспортных средств

...

1.2. Максимальная ширина транспортного средства категорий М, Н, О не должна превышать 2,55 м. Для изотермических кузовов транспортных средств допускается максимальная ширина 2,6 м.

При измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве: таможенная пломбировка и элементы её защиты; устройства крепления тента и элементы их защиты; устройства контроля давления в шинах; выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колёс; для транспортных средств категории М<sub>3</sub> входные рампы в положении для движения, подъёмные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 мм за боковую поверхность транспортного средства и угловые кромки рамп, направленные вперёд и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 мм; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 мм; наружные зеркала и другие устройства непрямой обзорности; вспомогательные средства наблюдения; убирающиеся подножки; устройства освещения и световой сигнализации; деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью» [5].

Это позволяет снять многие спорные вопросы при принятии решения о признании груза крупногабаритным.

В настоящее время Постановление № 2200 имеет статус действующего, и в нём указан срок его действия – до 1 сентября 2026 года. По своему охвату это Постановление регулирует Правила перевозок вообще всех грузов автотранспортом.

Однако, теперь одновременно с ним, с 1 марта 2024 года действует и Постановление № 2060, которое регулирует Правила перевозок только крупногабаритных грузов. Несмотря на такой широкий охват видов перевозок этими Правилами, в Приложении №1 к Постановлению № 2060 однозначно указано, что теперь разрешённая ширина для ВСЕХ видов транспорта – 2,60 метра.

Несмотря на то, что новое Постановление регламентирует Правила перевозки только крупногабаритных грузов, когда речь идёт о разрешённой ши-

рине, то смысл этого параметра как раз в том, чтобы определить – какое транспортное средство превышает установленные размеры по ширине и может быть отнесено к крупногабаритным, а какое укладывается в нормативы.

А значит, очевидно, что действовать будет всё-таки Приложение № 1 к новым Правилам по Постановлению № 2060, в котором говорится о том, что все транспортные средства, включая изометрические кузова должны иметь ширину 2,6 метра с 1 марта 2024 года.

Возникает коллизия в том, что новое Постановление № 2060 отменяет два предыдущих, но других, не № 2200. Но при этом нет никакой ссылки об отмене или изменении постановления № 2200. Значит, пока действуют обе нормы.

Таким образом, как нам кажется, изменения в законодательстве носят гармонизирующий характер и приводят значение предельной ширины любых транспортных средств к единому значению. И, в связи с этим, допустимая ширина всех транспортных средств составляет 2,60 метра, как это указано в Постановлении № 2060.

### **Список литературы:**

1. Российская Федерация. Законы. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федер, закон №257-ФЗ : // КонсультантПлюс : сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_72386/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/) (дата обращения: 17.03.2024). – Текст электронный.

2. Что такое негабарит. Статья написана для сайта Яндекс. Дзен // Яндекс. Дзен : сайт. URL: <https://dzen.ru/a/ZdXcd4hLEDJ22kOi> (дата обращения: 17.03.2024). – Текст электронный.

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» // КонсультантПлюс : сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_463407/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_463407/) (дата обращения: 17.03.2024). – Текст электронный.

4. Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации» // Консультант-плюс : сайт. URL: [https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_371981/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_371981/) (дата обращения: 17.03.2024). – Текст электронный.

5. Технический регламент Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» : // КонсультантПлюс : сайт. URL:

[https://www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_125114/2f832d3352ffcaf0a1f65ff8f75c993ec7c05430/](https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_125114/2f832d3352ffcaf0a1f65ff8f75c993ec7c05430/) (дата обращения: 17.03.2024). – Текст электронный.