

УДК 629.013

ДОБАВЛЕНИЕ НОРМАТИВОВ МАКСИМАЛЬНОЙ МАССЫ АВТОБУСОВ

Косолапов А.В., к.т.н., доцент кафедры эксплуатации автомобилей
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева,
г. Кемерово

Максимальная масса и максимальные осевые нагрузки должны учитываться при автомобильных перевозках, в первую очередь, для обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования. Для организаторов перевозок необходимо учитывать существующие весовые нормативы для соблюдения законодательства.

Допустимая максимальная масса автомобильного транспорта в Российской Федерации зависит от типа автотранспортного средства и от количества его осей. Подъёмная ось (дополнительная ось) считаются за полноценную ось.

По действующему законодательству тяжеловесным транспортным средством (т.е., транспортным средством, нарушающим нормативы максимальной массы) называют «...транспортное средство, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого превышают допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, которые установлены Правительством Российской Федерации» [1].

Постановление Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» [2] вносит добавления в нормативы максимальной массы *автобусов*. Это означает, что теперь установлены новые ограничения на вес автобусов, которые могут использоваться на дорогах общего пользования.

Согласно этим добавлениям вводится максимальный вес автобусов. Новые нормативы устанавливают максимальную массу автобусов, которая может быть использована на дорогах общего пользования. Это сделано для обеспечения безопасности и предотвращения повреждений автомобильных дорог.

Постановление № 2060 также вносит изменения в классификацию автобусов. Теперь автобусы будут разделены на категории в зависимости от их веса и размера. Это поможет лучше регулировать использование автобусов на дорогах.

До 01 марта 2024 года нормативы по максимальной массе ограничивались одиночными транспортными средствами и автопоездами (см. рисунок 1).

Одиночные ТС



Автопоезда



Рисунок 1 – Существующие нормативы по разрешённой максимальной массе одиночных грузовых транспортных средств и автопоездов
(заимствовано в [3])

Но 01 марта 2024 года вступило в силу Постановление Правительства № 2060, в котором к одиночным транспортным средствам и автопоездам добавились ещё и нормативы по максимальной массе для автобусов.

Теперь, согласно Приложению № 3 к Правилам движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, допустимая масса транспортного средства, включая и АВТОБУСЫ (одиночные и сочленённые), устанавливается следующей таблицей 1:

Таблица 1 – Допустимая масса транспортного средства [2]

Тип транспортного средства	Комбинация транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн
Одиночные автомобили	двухосные	18
	трёхосные	25
	четырёхосные	32
	пятиосные и более	38
Автопоезда седельные и прицепные	трёхосные	28
	четырёхосные	36
	пятиосные	40
	шестиосные и более	44
Одиночные автобусы	двухосные	18
	трёхосные	25
	четырёхосные	32
Сочленённые автобусы	трёхосные	28
	четырёхосные	36
	пятиосные и более	40

Как видно из таблицы 1, допустимая масса автобуса зависит от его типа (одиночный или сочленённый), а также от его технических параметров, таких как длина, ширина, высота, число осей и т.д.

Допустимая максимальная масса автобуса также может зависеть от типа дороги, по которой он будет двигаться. Например, для движения по дорогам категорий I и II могут быть установлены более строгие требования к допустимой массе автобуса, чем в случае движения по дорогам низших категорий.

Превышение допустимой массы автобуса может привести к его нестабильности на дороге, увеличению тормозного пути, снижению управляемости и устойчивости и другим проблемам, которые могут привести к ДТП. Поэтому необходимо соблюдать установленные нормы и требования.

Проиллюстрировать добавления в нормативы максимальной массы автобусов можно на рисунке 2.

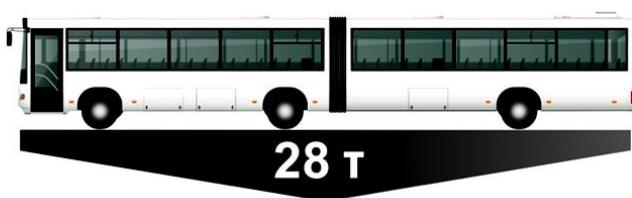
Одиночные автобусы

2 оси



Сочлененные автобусы

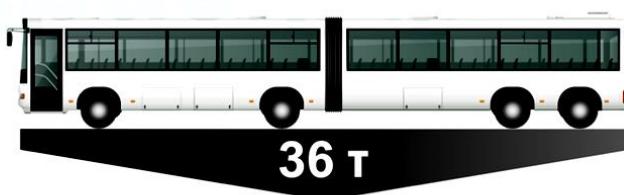
3 оси



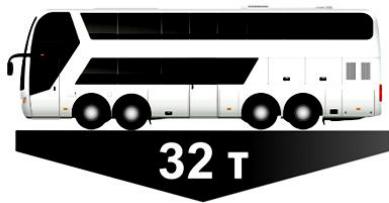
3 оси



4 оси



4 оси



5 осей и более

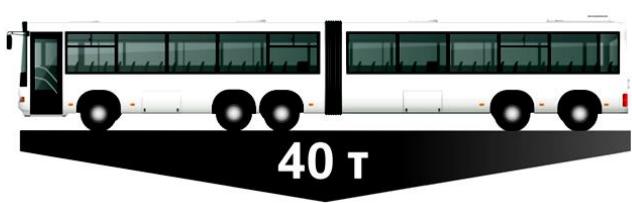


Рисунок 2 – Добавленные нормативы по разрешённой максимальной массе одиночных и сочленённых автобусов
(заимствовано в [3])

Список литературы:

1. Российская Федерация. Законы. Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации : Федер, закон №257-ФЗ : // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_72386/ (дата обращения: 23.03.2024). – Текст электронный.
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 01 декабря 2023 г. № 2060 «Об утверждении Правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» // КонсультантПлюс : сайт. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_463407/ (дата обращения: 23.03.2024). – Текст электронный.
3. Что такое негабарит. Статья написана для сайта Яндекс. Дзен // Яндекс. Дзен : сайт. URL: <https://dzen.ru/a/ZdXcd4hLEDJ22kOi> (дата обращения: 23.03.2024). – Текст электронный.