

УДК 656.142

ВЛИЯНИЕ ПОВЕДЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Паршинцева А.Е., студент гр. ОДб-191, IV курс

Черемис С.П., студент гр. ОДб-191, IV курс

Штоцкая А.А., к.т.н., доцент

Кузбасский государственный технический университет

имени Т.Ф. Горбачева

г. Кемерово

В данной статье было проанализировано поведение пешеходов на ключевом перекрёстке города, оценены виды нарушений Правил дорожного движения и т.д.

Пешеходы – это участники дорожного движения, которые напрямую влияют на дорожную безопасность. По сравнению с водителями, они физически не защищены, и дорожно-транспортные происшествия с их участием зачастую становятся трагедией – как правило, пешеход получает тяжелые травмы, в том числе несовместимые с жизнью. Нередко из-за незнания Правил дорожного движения или пренебрежения ими, виновником ДТП становится сам пешеход.

Безопасность на дороге зависит от всех участников дорожного движения в целом и, конечно, от поведения водителей или пешеходов в частности. Зачастую виновными в ДТП являются именно пешеходы, переходящие улицу на красный свет или в неположенном месте. Некоторые даже банально забывают, что, при переходе дороги, необходимо убедиться в отсутствии опасности – посмотреть по сторонам, поскольку из-за поворота может неожиданно выехать автомобиль и тогда появляется вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Важно соблюдение основных правил, при которых уменьшится риск дорожно-транспортных происшествий:

1) движение пешеходов должно осуществляться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;

2) движение пешеходов по обочинам или краю проезжей части в условиях недостаточной видимости или в темное время суток рекомендовано с использованием предметов со световозвращающими элементами (фликерами) и обеспечением их видимости водителями транспортных средств;

3) пересечение проезжей части пешеходами должно осуществляться по пешеходным переходам, при отсутствии таких переходов – на перекрестках по линии тротуаров и обочин;

4) пешеходы на нерегулируемых пешеходных переходах должны выходить на проезжую часть после оценки скорости, расстояния до приближающегося транспортного средства и убеждения о безопасности перехода [1].

Именно эти простые правила помогут уменьшить вероятность возникновения опасных и аварийных ситуаций на дорогах. Важна дисциплина на дороге. Ведь от нее зависит безопасность дорожного движения в целом.

Для оценки поведения пешеходов на улично-дорожной сети города Кемерово было принято решение провести эксперимент. В связи с большим количеством объектов тяготения и высокой интенсивностью пешеходных потоков, местом проведения эксперимента было выбрано пересечение улиц Ноградская и Кирова.

За 60 минут исследования данного перекрестка дорогу перешли около 800 пешеходов, из них более 50% нарушили Правила дорожного движения. На рисунке 1 представлены выявленные нарушения пешеходами правил дорожного движения.

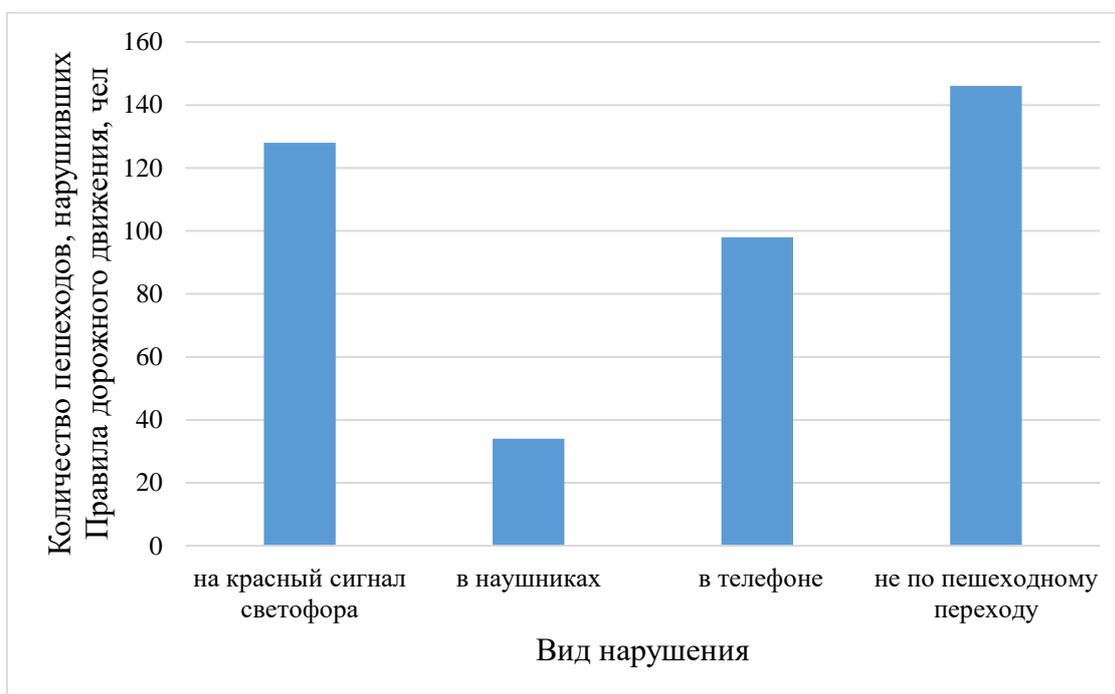


Рисунок 1 – Гистограмма нарушений

Большинство пешеходов при переходе проезжей части по пешеходному переходу на зеленый сигнал светофора не смотрят по сторонам, пренебрегая своей безопасностью. Также, многие переходят дорогу, не дожидаясь красного сигнала светофора. Некоторые пешеходы идут, не отрываясь от телефона, в наушниках. Зафиксированы случаи, когда люди переходили дорогу не по пешеходному переходу.

Для того, чтобы улучшить безопасность дорожного движения широко используются фликеры (рисунок 2).

Фликеры – это светоотражающие элементы, выполненные в виде маленьких наклеек, значков, каких-либо специальных вставок на обуви, одежде, сумках и т.д. Именно они отражают свет, при этом помогают водителям увидеть

пешехода в темное время. При движении с ближним светом расстояние обнаружения увеличивается с 25 - 30 метров до 130-150 метров, а при движении с дальним светом – до 350 метров [2].

С использованием фликеров пешеходами шансы быть замеченным увеличиваются. Водитель заранее снижает скорость и увеличивается тем самым расстояние между пешеходом и автомобилем.

Не стоит полагаться только на фликеры. Это только один из способов пассивной защиты пешеходов.



Рисунок 2 – Фликеры

Для повышения безопасности движения пешеходов и снижения аварийности, кроме разделения транспортных и пешеходных потоков во времени и в пространстве предлагается систематически проводить акции, раздавать листовки участникам дорожного движения, обращающие внимание на необходимость соблюдения элементарных правил поведения в дорожно-транспортных ситуациях, а также на возможные последствия при возникновении дорожно-транспортных происшествий.

В первую очередь, именно человек несёт ответственность за свою безопасность, поэтому важно соблюдать правила дорожного движения, пешеходам не переходить проезжую часть на красный сигнал светофора, не перебегать ее в неположенном месте. Ведь именно от дисциплины зависит безопасность конкретного участника дорожного движения и безопасность окружающих.

Список литературы

1. ПДД РФ // [Электронный ресурс] // Режим доступа: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_2709/1736bcf22f8e05f9d3db535f6d084651bad887a4/
2. Фликеры и безопасность детей // [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://zaozerskdou4.com.ru/фликеры-и-безопасность-детей/>
3. Бадагуев, Б.Т. Безопасность дорожного движения: Приказы, инструкции, журналы, положения / Б.Т. Бадагуев... – М.: Альфа-Пресс, 2017. – 264 с.