

УДК 656.13

ПРОБЛЕМА ДОРОЖНЫХ ЗАТОРОВ ГОРОДА КЕМЕРОВО И ПУТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ

Бараусова А.С., студент гр. ОДб-221, I курс
Научный руководитель: Елкин И.С., к.т.н., доцент
Кузбасский государственный технический университет
имени Т.Ф. Горбачева
г. Кемерово

В настоящее время крупные города с каждым разом всё больше подвергаются воздействию огромного числа единиц личного автотранспорта. Транспорт играет важную роль и оказывает значительное влияние на жизнь людей, повышает качество их жизни, социальную активность, производственную эффективность. В связи с этим, транспортная система города должна отвечать таким требованиям как: хорошая управляемость, сбалансированность, быстрое реагирование на любые события в городе. В условиях несоответствия развития улично – дорожной сети и численности парка транспортных средств усложняются условия движения, возникают пробки на городских и внегородских магистралях. Людям приходится терять своё время, находясь в пробке. Обычно под понятием «дорожный затор» подразумевается состояние транспорта, которое характеризуется более низкими скоростями движения, более длительным временем поездки и увеличением числа автомобильных очередей на перекрёстках и отдельных участках дорог [1].

Активная популяризация личного автотранспорта вызвала взрывной рост автомобилизации по всему миру, которая закономерно привела к сильнейшим автомобильным пробкам во всех крупных городах мира. Не обошла эта проблема и Россию. В данной работе нами рассматривается проблема высокой загруженности дорог в городе Кемерово, а также предлагаются способы решения на основе опыта наиболее успешных и эффективных подходов, реализуемых во многих городах мира.

Нельзя не сказать об уже имеющихся достижениях города Кемерово по решению проблемы дорожных заторов. В рамках выполнения программ по совершенствованию дорожных сетей были достигнуты немаловажные уровни в организации движения:

1. Организация дорожного движения по принципу «зелёная волна»;
2. Выделение полосы движения для общественного транспорта;
3. Внедрение реверсивного движения;

4. Увеличение полос движения по центральным улицам;
5. Обустройство новых парковочных мест;
6. Введение дополнительных стрелок на светофорах.

Но, несмотря на это, проблема дорожных заторов по-прежнему остаётся в нашей повседневной жизни.

В настоящее время население Кемерово составляет 556 382 человека, причем у многих жителей имеется, как «личный» автомобиль, так и автомобиль «для работы». По данным агентства «Автостат», наш город попал в «Топ 50» российских городов по количеству единиц автопарка. В этом списке областной центр Кузбасса занимает почётное 36 место: в нём насчитывается 138 тысяч легковых машин [2]. Не будем забывать и об общественном транспорте города состоящего из: 79 городских автобусных маршрутов, 72 пригородных маршрутов, 12 таксомоторных маршрутов, 5 трамвайных и 8 троллейбусных маршрутов. Всего 176 маршрутов.

Как известно, в Кемерово во многих районах возводятся новые многоквартирные жилые комплексы, офисные здания, административные, промышленные объекты. При этом, следует учесть, что количество жителей новых высотных жилых домов и офисов, имеющих собственный автомобиль значительно превышает количество парковочных мест. По данным агентства «Автостат» [2] среднее значение: 51,8% российских семей не имеют автомобиля. При этом в каждой третьей семье (30%) имеется машина, а в каждой седьмой (14,7%) их даже две. Данная ситуация вынуждает жителей домов и работников парковать свои машины вдоль уличных дорог. Такое решение проблемы приводит к занятию целой полосы движения, что соответственно и приводит к уменьшению пропускной способности автодорог города.

Конечно же, следует отметить, что проблема заторов на дорогах возникает также из-за невнимательных водителей, из-за их не следования правилам дорожного движения, что создаёт аварийные ситуации, ДТП. ДТП, аварии на дорогах являются одной из причин «пробок» в городе. Люди добираются на работу с другого берега, так как в основном большая часть предприятий находится в Центральном районе города, и из-за своей торопливости и невнимательности начинают маневрировать, совершая дорожно-транспортные происшествия, из-за чего и возникают пробки. Основной пик транспортной нагрузки отмечается в будние дни в промежутки времени: 8:00 – 11:00, 17:00 – 20:00.

На данный момент перекрыта для работ по реконструкции одна из главных улиц города, а именно – улица Сибиряков – Гвардейцев. Эта

ситуация значительно затрудняет движение автомашин, существенно увеличивает нагрузку на другие улицы города.

Неизменным фактором остаётся поломка светофоров. В данной ситуации могут растеряться, как новички, так и водители со стажем, не говоря о пешеходах. Что также является причинами возникновения пробки.

Каковы же пути решения проблемы?

Профессиональным и действенным подходом к решению данной проблемы могло бы стать применение следующих логистических принципов управления системой городского транспорта:

1. Необходимо строить качественные, современные дороги, трассы, включающие развязки, в том числе и двухуровневые;

2. Уменьшить количество светофоров на дорогах, путем строительства наземных и подземных переходов для пешеходов;

3. По возможности, не занимать место вдоль дорог для парковки автомобилей, чтобы не создавать помеху движению;

4. Провести полный анализ оптимизации установки знаков организации дорожного движения, установленных на улицах города. Во многих так называемых «пробочных местах» на дорогах города можно избавиться от светофоров для «правых» поворотов;

5. Строительство магистралей для объезда вокруг города;

6. Можно провести мероприятия по перераспределению расположения офисов и магазинов в городе, что также может оказать влияние на загруженность автодорог;

7. Также можно использовать опыт некоторых европейских стран и, например, запретить в рабочее время въезд личного автотранспорта в деловые районы города.

Все приведённые пути решения проблемы пробок в городе Кемерово способны значительно улучшить дорожную ситуацию, в дополнение к этому, необходимо популяризовать общественный транспорт, предварительно его усовершенствовав. Так, например, если график движения будет точным, то многие водители безболезненно согласятся стать пассажирами.

Список литературы:

1. Клинковштейн Г. И., Афанасьев М. Б. Организация дорожного движения – Москва: «Транспорт», 2001 г.

2. Аналитическое агентство «Автостат». В России числятся более 44 миллионов легковых автомобилей – Текст: электронный. URL: <https://avtostat-info.com/News/10862> (дата обращения: 19.03.2023).

3. Косолапов А.В. Выбор индикаторов состояния дорожного движения для прогнозирования транспортных заторов / А.В. Косолапов, С.А. Асанов – Текст: непосредственный // Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства: Материалы международной научно – практической конференции, 07 – 08 апреля 2016 г., г. Красноярск. – Красноярск, 2016. – С. 618 – 626;